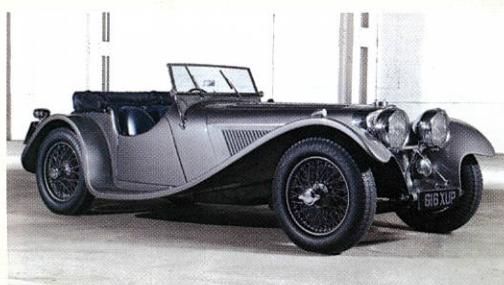


# La cote de 100 Jaguar

De moins de 10 000 € à plus de 400 000 €, voici la cote de 100 Jaguar. Les modèles mis à l'encan peuvent dépasser ces prix selon leur pedigree.

	Années	Euros
SS I faux-cabriolet 6 cylindres	1932-1934	80 000 €
SS I tourer 6 cylindres	1933-1934	120 000 €
SS I Airline coach profilé 6 cylindres	1934-1936	130 000 €
SS II coach 4 cylindres	1934-1936	40 000 €
SS I coach 6 cylindres	1934-1936	80 000 €
SS 90 (2 1/2 Litre) roadster	1935-1935	250 000 €
SS I cabriolet 6 cylindres	1935-1936	110 000 €
SS I tourer 6 cylindres	1935-1936	115 000 €
SS 100 2 1/2 Litre roadster	1936-1938	400 000 €
SS Jaguar 2 1/2 Litre berline	1936-1940	65 000 €
SS 100 3 1/2 Litre roadster	1938-1939	490 000 €
SS Jaguar 1 1/2 Litre cabriolet	1938-1939	52 000 €
SS Jaguar 2 1/2 Litre cabriolet	1938-1939	90 000 €
SS Jaguar 3 1/2 Litre berline	1938-1940	68 000 €
2 1/2 Litre (Mark IV) berline	1946-1949	40 000 €
3 1/2 Litre (Mark IV) berline	1946-1949	60 000 €
Mark V 2 1/2 Litre berline	1948-1950	45 000 €
Mark V 3 1/2 Litre berline	1948-1951	65 000 €
XK 120 roadster (caisse alu)	1949-1950	260 000 €
Mark V 2 1/2 Litre cabriolet	1949-1950	90 000 €
Mark V 3 1/2 Litre cabriolet	1949-1951	125 000 €
XK 120 roadster (caisse acier)	1950-1954	125 000 €
Mark VII berline	1950-1954	35 000 €
XK 120 coupé	1951-1954	72 000 €
XK 120 cabriolet	1953-1954	95 000 €
XK 140 roadster	1954-1957	110 000 €
XK 140 cabriolet	1954-1957	115 000 €
Mark VII M berline	1954-1957	37 500 €
XK 140 coupé	1954-1957	65 000 €
2.4 Litre (Mark 1) berline	1955-1959	25 000 €
Mark VIII berline	1956-1959	40 000 €
3.4 Litre (Mark 1) berline	1957-1959	35 000 €
XK 150 3.4 cabriolet	1957-1960	115 000 €
XK 150 3.4 coupé	1957-1960	90 000 €
XK 150 3.4 roadster	1958-1960	110 000 €
XK 150 S 3.4 cabriolet	1958-1960	140 000 €
XK 150 S 3.4 roadster	1958-1960	145 000 €
XK 150 S 3.4 coupé	1958-1961	130 000 €
XK 150 3.8 roadster	1959-1961	115 000 €
XK 150 3.8 cabriolet	1959-1961	125 000 €
XK 150 S 3.8 coupé	1959-1961	145 000 €
XK 150 S 3.8 cabriolet	1959-1961	150 000 €
XK 150 S 3.8 roadster	1959-1961	160 000 €
XK 150 3.8 coupé	1959-1961	95 000 €
Mark 2 2.4 berline	1960-1967	27 000 €
Mark 2 3.4 berline	1960-1967	36 000 €
Mark 2 3.8 berline automatique	1960-1967	42 000 €
Mark 2 3.8 berline overdrive, roues fil	1960-1967	53 000 €
Type E 3.8 coupé (plancher plat)	1961-1962	130 000 €
Type E 3.8 cabriolet (plancher plat)	1961-1962	220 000 €

	Années	Euros
Mark X 3.8 berline	1961-1964	24 000 €
Type E 3.8 coupé	1962-1964	110 000 €
Type E 3.8 cabriolet	1962-1964	155 000 €
3.8 S berline	1963-1968	27 500 €
Mark X 4.2 berline	1964-1966	22 000 €
Type E 4.2 cabriolet (Series 1)	1964-1967	130 000 €
Type E 4.2 coupé (Series 1)	1965-1967	95 000 €
Type E 4.2 coupé 2 + 2 (Series 1/1.5)	1966-1967	45 000 €
420 G berline	1966-1970	28 000 €
Type E 4.2 cabriolet (Series 1.5)	1967-1968	105 000 €
340 berline	1967-1968	33 000 €
Type E 4.2 coupé (Series 1.5)	1967-1968	70 000 €
Type E 4.2 coupé 2 + 2 (Series 2)	1968-1970	40 000 €
Type E 4.2 coupé (Series 2)	1968-1970	60 000 €
Type E 4.2 cabriolet (Series 2)	1968-1970	90 000 €
Type E V12 coupé	1971-1973	50 000 €
Type E V12 cabriolet (modèle USA)	1971-1975	70 000 €
Type E V12 cabriolet (Europe)	1971-1975	80 000 €
XJ 12 L berline (carburateurs)	1972-1973	13 000 €
XJ 12 berline (carburateurs)	1972-1973	14 000 €
XJ 12 C 5.3 coupé	1973-1975	25 000 €
XJ 6 C 4.2 coupé	1973-1977	16 000 €
XJ 12 L berline Series 2 (carburateurs)	1974-1975	11 000 €
XJ 12 C 5.3 Fi coupé	1975-1977	24 000 €
XJ 12 L 5.3 Fi berline Series 2 (injection)	1975-1979	10 000 €
XJ 6 (L) 3.4 berline Series 2	1975-1979	8 000 €
XJ-S V12 coupé autom.	1976-1981	7 500 €
XJ 12 berline Series 3	1979-1981	7 500 €
XJ 6 4.2 berline Series 3	1979-1986	6 500 €
Sovereign 5.3 HE berline Series 3	1982-1988	9 500 €
XJ-S 3.6 coupé 6 cylindres	1984-1991	10 000 €
XJ-SC 5.3 Cabriolet (découvrable) V12	1985-1988	16 000 €
XJ-S V12 Convertible (cabriolet)	1988-1991	19 000 €
XJ 5.3 berline (Series 3)	1988-1992	9 500 €
XJ 220 berlinette	1989-1996	380 000 €
XJ-RS V12 6.0 coupé	1990-1991	16 000 €
Sovereign 4.0 berline (XJ 40)	1990-1994	8 000 €
XJ-S V12 5.3 coupé (face-lift)	1991-1993	12 000 €
XJ-S V12 5.3 Convertible (face-lift)	1991-1993	22 000 €
XJ-S 4.0 coupé 6 cylindres	1991-1996	12 000 €
XJ-S 4.0 Convertible 6 cylindres	1992-1996	24 000 €
XJ-R 4.0 berline à compresseur	1993-1994	10 000 €
XJ-S V12 6.0 coupé	1993-1996	18 000 €
XJ-R (X 300) berline 6 cyl. compresseur	1994-1997	11 000 €
XK 8 4.0 coupé	1997-2002	13 000 €
XK 8 4.0 cabriolet	1997-2002	17 000 €
XJ 8 4.0 berline	1997-2003	7 000 €
XK-R 4.0 coupé	1998-2002	16 000 €
XK-R 4.0 cabriolet	1998-2002	20 000 €
XJ-R 4.0 V8 berline	1998-2003	12 000 €



La Jaguar SS100 de 1936 détient l'une des cotes les plus élevées dans la famille Jaguar, à 400 000 €...



La berline Mark 2 affiche une cote encore assez faible. Certains exemplaires s'échangent à moins de 30 000 €.