

# Jaguar XE SV Project 8 : elle creuse l'écart

Forte de 600 ch, cette Jaguar XE SV Project 8, produite à seulement 300 exemplaires, distance les références de la catégorie en matière de performances.

PAR YVES MAROSELLI

Modifié le 30/06/2017 à 06:50 - Publié le 30/06/2017 à 00:55 | Le Point.fr



JAGUAR XE SV Project 8 © JAGUAR  
ABONNEZ-VOUS

Née il y a 30 ans avec la première BMW M3, la berline à très hautes performances n'a cessé de prospérer depuis, au point de devenir une catégorie à part entière, et un passage obligé pour tout constructeur « premium ». La recette est simple, elle consiste à transformer en profondeur une paisible familiale de grande série pour la doter de performances dignes d'une authentique voiture de sport. Dernier arrivé sur le segment, Jaguar pousse le bouchon un peu plus loin que ses rivaux en matière de performances et de l'exclusivité avec un modèle largement assemblé à la main qui ne sera produit qu'à 300 exemplaires, et seulement en conduite à gauche qui plus est... Shocking !

V8 de 600 ch et 4 roues motrices



JAGUAR XE SV Project 8 © JAGUAR

L'évolution mécanique principale qui a consisté à faire entrer le V8 suralimenté compresseur de 5 litres dans le compartiment moteur de la petite XE a été en fait moins complexe qu'il y paraît. En effet, la version la plus performante de la gamme XE était jusqu'ici animée par un V6 dont la particularité est justement de conserver tout le bas moteur du V8 dont il dérive. Ce dernier a donc sans difficulté trouvé sa place sous le capot de la XE, dans une exécution compressée spéciale dotée d'un nouveau collecteur d'admission et d'une ligne d'échappement en titane. Ainsi, le couple atteint 700 Nm et la puissance, 600 ch. Une cavalerie imposante que les concepteurs de la Project 8 ont eu la prudence de répartir sur 4 roues, via une boîte automatique ZF 8 rapports, et, pour la première fois sur une XE, un différentiel arrière à blocage actif. Jaguar revendique ainsi un temps de seulement 3,7 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, et une vitesse de pointe de 322 km/h.

## Suspension réglable



## JAGUAR XE SV Project 8 © JAGUAR

Le principe des liaisons au sol de la XE (triangles superposés à l'avant, multibras à l'arrière) est conservé, mais elles sont profondément modifiées afin de rendre réglables le carrossage, mais aussi le tarage des amortisseurs et la hauteur de caisse via des combinés filetés, comme sur une voiture de course. Dans la même optique, le freinage est assuré par d'énormes disques en carbone-céramique, tandis que les portes-moyeux sont spécifiques. Ils sont en aluminium usiné dans la masse autour de roulement à billes céramique de grand diamètre afin de résister aux contraintes générées par les très adhérents Michelin Pilot Sport Cup II montés en série sur la Project 8, en 265/35 ZR20 à l'avant, 305/30ZR20 à l'arrière.

## Aluminium et fibres de carbone





JAGUAR

## XE SV Project 8 © JAGUAR

Ces roues énormes ont imposé de nombreuses modifications de la carrosserie ; tellement nombreuses que seuls les portes avant et le pavillon de la XE ont été conservés. Tous les autres éléments sont soit en aluminium façonné à la main (comme les portes et les ailes arrière), soit en plastique renforcé de fibres de carbone comme les ailes avant, les boucliers, les bas de caisse, le capot, l'aileron arrière et les rétroviseurs. Une carrosserie au style agressif qui génère une déportance de 122 kg à 300 km/h. Cette profusion de matériau léger n'empêche pas la Project 8 de peser 1 745 kg. Cela dit, l'option Track Pack sacrifiant la banquette arrière au profit d'un arceau permet un allègement de 12,2 kg.

181 600 euros



JAGUAR XE SV Project 8 © JAGUAR

La Jaguar XE SV Project 8 fait sa première apparition publique au « festival of speed » de Goodwood aujourd'hui. Son tarif indicatif pour la France est de 181 600 euros. Pour ceux que la production limitée à 300 exemplaires de ce modèle désespère d'obtenir un bon de commande, il reste un espoir. Une version SVR de la XE devrait bientôt faire son apparition.





JAGUAR XE SV Project 8 © JAGUAR