

# BOURGOGNE 2019

Un Grand Cru du



Jaguar Exclusive  
**XK**  
&  
*Lanson*

## ANTI-SÈCHE EN BOURGOGNE

*Par BV*

**Grande première pour le Club Jaguar Exclusive XK. Les neuf types de voitures étaient enfin représentés dans les trois familles 120, 140 et 150... roadster, coupé et cabriolet. Jamais ce cas de figure ne s'était encore présenté. Avec un grand écart entre la plus ancienne, un roadster XK 120 de 1949 et une XK 150 de 1960.**

L'une des visites les plus exceptionnelles restera sans nul doute dans nos souvenirs le château de Bazoches, la demeure du maréchal VAUBAN. Oui, château réellement exceptionnel !

La Bourgogne demeurera comme un beau souvenir même si le temps n'a pas toujours été à la hauteur... encore que. Des routes magnifiques, un itinéraire équilibré et riche, des visites passionnantes, un thème fédérateur avec « la Grande Vadrouille » comme trait d'union de nos arrêts, thème qui était bien trouvé pour la région et surtout l'essentiel, une ambiance chaleureuse, amicale voire fraternelle..

*Que le grand ordonnateur de cette Grande Vadrouille bourguignonne, Pascal NÉGRÉ, soit remercié et félicité pour son talent d'organisateur.*

# Rallye en BOURGOGNE

Du 27 au 29 septembre 2019

Participaient au Rallye

1. **Magali et François ROUX**, membre n° 133  
Roadster XK 120
2. **Viviane et René CARON**, membre n° 95  
Coupé XK 120
3. **Marie-Christine et Emmanuel de BRIEY**, membre n° 29 (défection inattendue)
4. **Jean-Ferjeux Jacques « Pucci » DUTHOO**, membre n° 3  
Roadster XK 150 « S »
5. **Danielle et Charles LENZER**, membre n° 166  
Cabriolet XK 140
6. **Suze et Philippe ROUCARIÈS**, membre n° 161  
Cabriolet XK 150
7. **Véronique et Jean-François HUGUET**, membre n° 87  
Cabriolet XK 120
8. **Sarah et Michel DELATTRE**, membre n° 81  
Cabriolet XK 150
9. **Yvette et Tony PARFITT**, membre n° 98  
Coupé XK 150
10. **Louise et Bernard VIART**, membre n° 2  
Coupé XK 140
11. **Annie et André DEFFONTAINE**, membre n° 45  
Cabriolet XK 150
12. **Yann RIVAILLE**, membre n° 140  
Roadster XK 140
13. **Carine et Jacques BOITEL**, membre n° 71  
Coupé XK 120
14. **Marielle et Pierre-Gérard CALVEL**, membre n° 59  
Cabriolet XK 150
15. **Manuela et Pascal NÉGRÉ**, membre n° 88  
Cabriolet XK 150
16. **Julie et philippe NOGEN**, membre n° 171  
Roadster XK 140
17. **Marie-Solange et Arnaud VAN ROBAIS**, membre n° 117 (défection)
18. **Catherine et François PROUST**, membre n° 154 (défection)
19. **Isabelle et Pierre COLLIN**, membre n° 39  
Roadster XK 120 « Alu »
20. **Isabelle et Gilles BANCHEREAU**, membre n° 8 (défection)
21. **Sophie et Eric DENAIFFE**, membre n° 147 (défection dernière minute)
22. **Mireille et Philippe DUBARD**, membre n° 109  
Roadster XK 120
23. **Clémentine et Philippe FRANCK**, membre n° 112  
Roadster XK 120

Un plateau exceptionnel de qualité et de variété avec...

7 XK 120, 4 XK 140 et 7 XK 150

## RASSEMBLEMENT A VÉZELAY



*Perfectionniste en diable notre ami Jacques BOITEL profite du parc près de l'hôtel pour changer sa tête d'allumeur et remettre dans le bon ordre les câbles d'allumage. Qui oserait faire cela hormis lui ? Et le tout sans énervement et sans se départir de son immuable sourire. Un seul mot : chapeau !*

*De gauche à droite, Pierre COLLIN, Philippe DUBARD et Philippe FRANCK... tous trois pour leur première participation à un rallye du Club.*



## ÉTAPE CHÂTEAU DE BAZOCHES



*Les voitures rassemblées au sein du château de Bazoches, sous l'œil attentif d'Yvette PARFITT qui forme avec Tony son époux, d'authentiques britanniques « remainers ». Vivent d'ailleurs en France depuis de nombreuses années.*

*Le cabriolet XK 150 « Pale Primrose Yellow » de nos amis lyonnais, Marielle et Pierre-Gérard CALVEL dont c'était la première sortie du Club. Convaincus par l'ambiance et l'amitié, ils reviendront... nous ont-ils dit.*





*Au premier plan, le coupé XK 120 de Viviane et René CARON venus de Clichy. Une sonorité envoûtante et une pêche peu commune !*

*Roadster XK 120 « Alu » de 1949, châssis n°660052 d'Isabelle et Pierre COLLIN, une voiture vendue neuve au Portugal et qui a connu un passé sportif notamment dans le rallye Soleil Cannes de 1950.*





*Première apparition au Club du très beau roadster XK 120 de Clémentine et Philippe FRANCK, venus de Lacenas en Beaujolais.*



*Au premier plan, le  
cabriolet XK 150  
« Special  
Equipment » de  
Sarah et Michel  
DELATTRE venus  
de Lyon et dont  
c'était la première  
sortie avec le Club.*

*Juste derrière, le  
coupé XK 150  
d'Yvette et Tony  
PARFITT venus de  
Segonzac en  
Charente*

*Au premier  
plan, le  
cabriolet  
XK 120 de  
Véronique  
et Jean-  
François  
HUGUET.  
Avaient déjà  
participé au  
rallye  
Célébration  
70 en  
Angleterre.*





*Autour du  
plan d'eau,  
les équipages  
commencent  
à se  
rassembler  
sous une  
légère bruine.*

*Le beau  
cabriolet XK  
150 de Suze et  
Philippe  
ROUCARIÈS  
juste derrière  
le roadster XK  
120 de  
Philippe  
FRANCK*

*Jean-François  
HUGUET lui-  
même, un  
homme de  
l'Isère qui a  
porté  
massivement la  
restauration de  
son cabriolet. Et  
ce remarquable  
travail mérite un  
joli coup de  
chapeau.  
Mais pour  
tempérer le  
compliment,  
Jean-François  
est du métier  
comme on dit...*







*Un cabriolet XK 140 réellement hors du commun par la qualité de la restauration... « à l'allemande » comme on dit en pareil cas. Danielle et Charles LENZER nous arrivaient de Saarbrücken en Allemagne et c'était leur premier pas dans la vie du Club. Bienvenue à eux du fond du cœur.*

*Le rare roadster XK 150 3,4 litres « S » de Jacques DUTHOO venu de Tours en compagnie de son ami d'enfance Jean-Ferjeux. Un vrai de vrai « S ». Et ils ne courent pas les rues, croyez-moi ! Une vraie bombe conduite de main de maître par Pucci. On aimera aussi l'immatriculation bien sûr.*





*Toute première sortie pour le roadster XK 140 de Julie et philippe NOGEN, venus de Paris pour étrenner leur voiture qu'ils sortaient pour la première fois. Et pour cause, ils viennent tout juste de l'acquérir. Couleur rare et élégante : Suede Green... la seule du Club de cette nuance.*

*Au second plan, le roadster XK 120 rouge de François ROUX.*

## ÉTAPE SAVIGNY-LÈS-BEAUNE



*Isabelle et Pierre COLLIN dans leur roadster XK 120 « Alu » châssis n) 660052 de 1949-50. Le plus ancien du rallye.*





*Le coupé XK 120 de Viviane et René CARON... Rapide, hurlant et violent ! Casque anti-bruit recommandé. Mais quelle musique envoûtante !*



*Venu de Brison Saint-Innocent en Savoie, le roadster XK 120 « Late » de François ROUX, l'infatigable animateur de la région Rhône Alpes, Auvergne, Suisse, un maillon essentiel du Club.*

*Magali et François ROUX*





*Philippe  
FRANCK venu  
avec sa fille  
Clémentine du  
Beaujolais au  
volant de son  
roadster XK 120  
« Late »*



*Charles LENZER et son époustouflant cabriolet XK 140. Et Dieu sait que la couleur noire ne pardonne rien... le pire cauchemar du carrossier peintre.*



*Les plus belles XK rassemblées au château se Savigny lès Beaune.*

*Le coupé XK 140 du Secrétaire Général Bernard*





*Le roadster XK 120 « Early » de notre Dijonnais Philippe DUBARD. Juste derrière le roadster rouge de François ROUX puis le cabriolet XK 150 de Pierre-Gérard CALVEL*



*Gros-plan sur la sellerie du roadster XK 120 de Philippe DUBARD. Intérieur bicolore comme l'était la quasi-totalité des roadsters « Early »*



## ÉTAPE NOYERS SUR SEREIN



*Un des hauts lieux mythiques du film « La Grande Vadrouille ». Le roadster XK 140 de Yann RIVAILLE, un Parisien qui vit la plupart du temps dans le Perche entre son avion et sa voiture, loin de la fureur, du bruit et de la pollution.*



*Le très fameux Hôtel du Globe du film « La Grande Vadrouille » où s'est tournée une scène irrésistible avec Bourvil de De Funès. Se situait officiellement à Meursault mais a été tournée en fait à Noyers sur Serein. Le roadster XK 150 « S » de Jacques « Pucci » DUTHOO et son copilote Jean-Ferjeux.*



*Clémentine et Philippe FRANCK dans leur très beau roadster XK 120 « spatté ».  
L'élégance britannique à son summum !*



*Impossible de faire l'impasse sur le porche d'entrée de la ville médiévale de Noyers sur Serein. Tous les équipages y ont eu droit. Ici le roadster XK 140 « Suede Green » de Julie et Philippe NOGEN.*

## ÉTAPE DU CHÂTEAU DE FOLAIN



*La traditionnelle et incontournable photo de classe devant le château de Folain où s'est tournée une autre scène inoubliable de la Grande Vadrouille. Difficile d'avoir tous les participants en même temps. Désolé pour les absents...*

*Le cabriolet XK 150 de notre vice-président chef de patrouille Pascal NÉGRÉ devant la célèbre entrée du château.*

*Pascal qui a rempli son rôle d'organisateur chef de meute de façon remarquable de A à Z.*

*Le bon berger n'a perdu aucun des membres de la troupe.*



## SOIRÉE DE CLOTURE



*Toutes classes confondues, le grand vainqueur de la soirée pour le plus extraordinaire cabriolet XK 140 : Charles LENZER. Un Bloc de verre XK 140, un Magnum de LANSON et un parapluie LANSON venaient couronner cette voiture ô combien méritée.*



*Pour un somptueux cabriolet XK 150 au terme d'une restauration exemplaire, Sarah et Michel DELATTRE ont obtenu le Bloc de verre XK 150 et un parapluie LANSON assorti à leur voiture noire.*

*Clémentine et Philippe FRANCK se sont vu remettre le Bloc de verre XK 120 et le livre maintenant rarissime « Les métamorphoses du Jaguar » de Roland URBAN offert par son épouse Véronique.*



*Marielle et Pierre-Gérard CALVEL de Lyon ont obtenu le prix du plus beau cabriolet Pale Primrose Yellow en classe 150.*

*Champagne  
LANSON pour  
Isabelle et Pierre  
COLLIN pour  
récompenser leur  
roadster XK 120  
« Alu » de 1949-  
1950*



*Annie et André  
DEFFONTAINE  
recevaient le  
Champagne  
LANSON pour  
leur très  
remarquable  
cabriolet XK 150*



*Véronique et  
Jean-François  
HUGUET étaient  
légitimement  
récompensés  
pour leur  
sublime Cabriolet  
XK 120 restauré  
à la perfection.*



*René CARON se  
voyait remettre le  
prix spécial du  
jury pour le plus  
joli rugissement  
d'une XK...*



*Yann RIVAILLE  
a reçu le  
Trophée du plus  
valeuroux  
équipage en  
solitaire... venu  
seul et sans  
capote au volant  
de son roadster  
140 depuis son  
repaire du  
Perche.*



*Nos nouveaux venus au Club et en rallye, Julie et Philippe NOGENT ont reçu des mains du vice-Président Pascal NÉGRÉ le célèbre livre de référence sur les one-offs « Les métamorphoses du Jaguar » de Roland URBAN.*



*Venus de Cenon-Bordeaux au volant d'un magnifique cabriolet XK 150, Suze et Philippe ROUCARIÈS ont gagné le très distingué parapluie LANSON.*



*Présente durant le rallye en compagnie de Pascal NÉGRÉ, Véronique URBAN avait tenu à nous honorer de sa présence en dotant la Soirée de clôture de plusieurs ouvrages de son mari « Les métamorphoses du Jaguar ». Ouvrage épuisé et donc particulièrement recherché par les aficionados de la marque en général et des carrosseries spéciales sur base Jaguar en particulier. Cadeau infiniment apprécié des récipiendaires.*



*Que notre partenaire LANSON soit chaleureusement remercié pour sa générosité pétillante qui a donné encore plus d'éclat et de panache à cette soirée de clôture.*