



Roland URBAN

nous a quittés



1939-2016

LE TSAR DE TOUTES LES JAGUAR

Personnage hors- normes, doté d'un charisme et d'un charme peu communs, Roland Urban a profondément marqué le monde Jaguar depuis la fin des années soixante. Fondateur du French Jaguar Driver's Club, animateur infatigable du monde de la collection, il a su agréger autour de lui les fanatiques et amoureux de la marque pendant plusieurs décennies. Il savait mieux que quiconque rassembler autour de lui une bande de passionnés admiratifs. On peut dire qu'il aura tout fait dans ce domaine de la passion Jaguar.

Connaisseur hors pair des voitures, il a collectionné comme un enragé les Jaguar, qu'elles soient de série ou hors-série comme les one-offs ces voitures uniques carrossées à l'unité loin de Coventry ou les courses sur base mécanique Jaguar comme les Lister, les Cooper les HWM et autres. C'était un coureur intrépide sur piste avec sa Lister, un fou de compétition sur route avec ses XK. Il était couturé de toutes parts et s'il y avait un mot qui ne faisait pas partie de son vocabulaire, c'était bien le mot prudence !

Il aura tout fait dans sa vie, un authentique aventurier au sens noble du terme, quelqu'un qui défrichait les terres encore inconnues. Hongrois de naissance, il devient français sous la bannière de la légion étrangère mais restera profondément Russe de cœur toute sa vie, il ouvre un atelier de restauration pour Jaguar à Hyères, il est cascadeur pour le cinéma, il réalise un film, il collectionne les one-offs Jaguar et parvient à se hisser à la première place dans le monde, il met la main sur les créations les plus extraordinaires de la haute couture automobile à l'unité, il court en Jaguar, il ouvre un restaurant que dis-je un restaurant... Trois, avec le « Samovar », puis l' « Ame Slave » et enfin le « Jaguaroff ». Il y joue même le soir de la contrebasse sur fond de caviar et balalaïka. Il fonde en 1986 à Ballainvilliers près de Montlhéry, un musée automobile exclusivement dédié aux jaguar, il écrit un ouvrage de référence sur les « one-offs » « Les métamorphoses du Jaguar », voitures dont tout le monde ou presque ignorait même l'existence dans les années 70. Il a exhumé de véritables merveilles au point qu'il a constitué le plus fabuleux ensemble en ce domaine. Sa collection de Jaguar spéciales était tout simplement la première au monde.

En un mot comme en cent c'était un inventeur, un défricheur, un initiateur, un pionnier, un aventurier, un meneur d'hommes, un chef de meute... un homme unique au tempérament incroyable que j'ai profondément aimé et admiré et je ne suis pas le seul. On le suivait tous aveuglément. Qu'ils le savent peu ou prou... ou pas du tout, tous les passionnés de Jaguar lui doivent aujourd'hui quelque chose, même sans le savoir. C'est cela l'héritage !

Et je ne serais sûrement pas tout à fait ce que je suis s'il n'avait été sur ma route un (beau) jour de 1977. Raison pour laquelle j'ai tenu à lui rendre hommage en lui dédiant mes trois derniers ouvrages consacrés aux Jaguar « XK Explored ».

Le Président Thierry Centner et l'ensemble des membres du Club présentent leurs condoléances à Véronique son épouse et à ses enfants Alexandre et Nicolas.

Bernard VIART

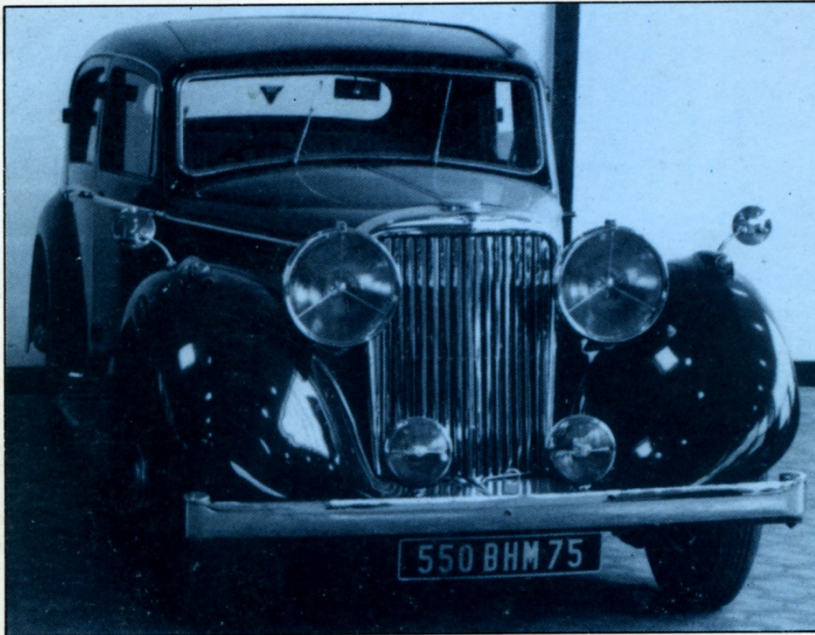
PHOTO : Rétromobile 1981

HOMMAGE PHOTOGRAPHIQUE

En souvenir des temps héroïques qu'il a su créer

Par Bernard VIART

MUSÉE D'AUTOMOBILES DE PARIS - MONTLHÉRY



RÉTROSPECTIVE

JAGUAR

A PARTIR DU 28 AVRIL 1986

Route de Plessis-Saint-Père
91160 BALLAINVILLIERS

☎ (1) 64.48.95.97

Le premier et unique musée consacré à Jaguar ; la passion folle et monomaniaque de Roland URBAN n'avait pas de limites. Mai seule la passion démesurée fait faire de grandes choses dans la vie !



De droite à gauche en 1983, Roland URBAN, Jean-François RENAULT, X, Michel GOSSET et Alexis URBAN. 1984



Roland URBAN et son fils Alexis sur le stand du FJDC à Rétromobile le 14 février 1981



Roland URBAN en 1980



L'assemblée Générale du FJDC au siège de l'Automobile Club de France, place de la Concorde le 5 décembre 1983. Le sens de la grandeur et du prestige...



L'assemblée Générale du FJDC au siège de l'Automobile Club de France, place de la Concorde le 5 décembre 1983



Roland URBAN au-dessus du moteur de sa berline 3.5 litres. La Baule 1982



Roland URBAN à Boulogne sur Mer en 1982



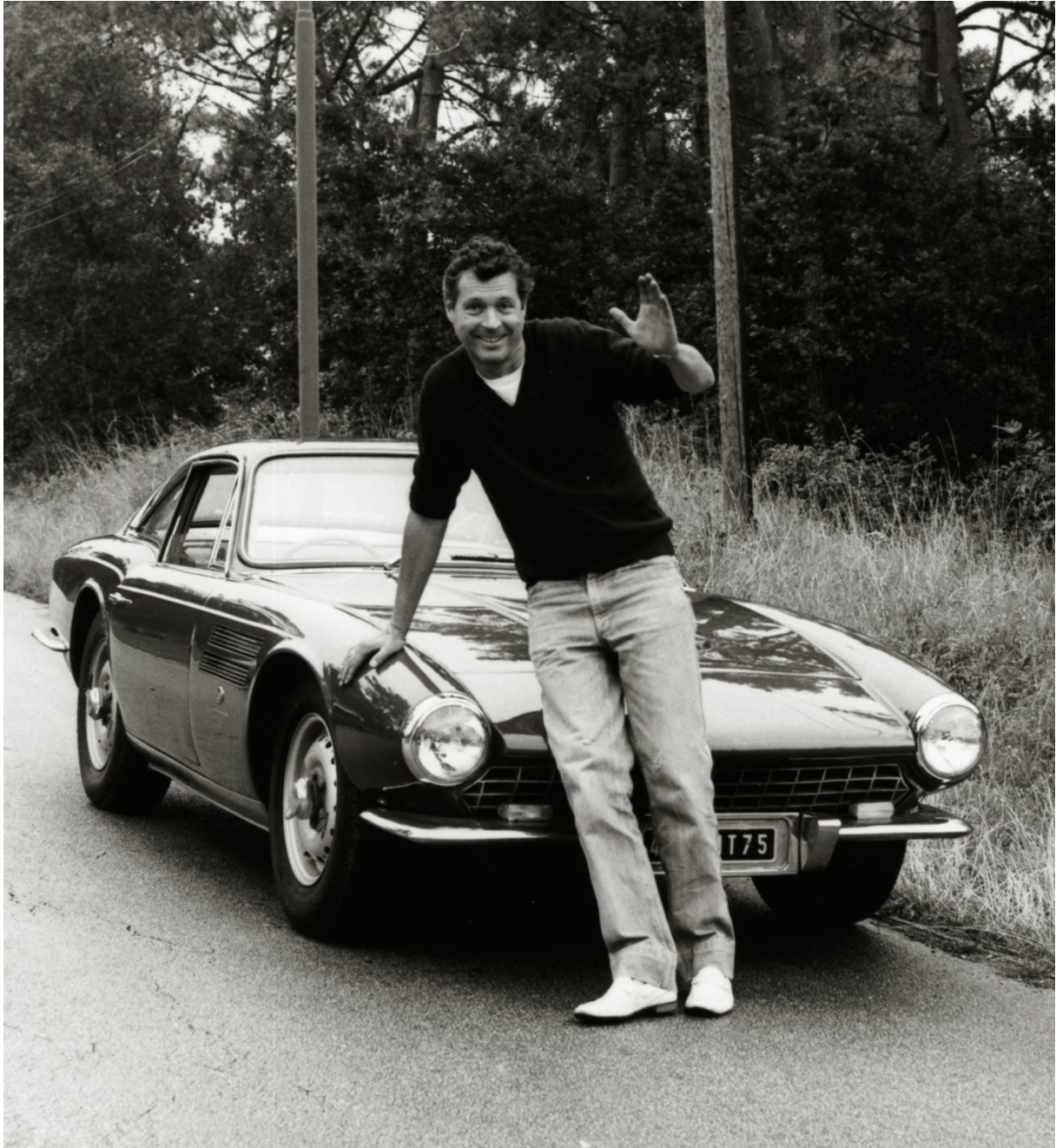
Roland URBAN dans une de ses remises du château de la Porte, près d'Etampes en 1982. Il faisait tout lui-même dans le domaine de la mécanique.



Roland URBAN lors de l'Assemblée Générale en compagnie des animateurs vedettes de la radio, Harold KAY, à gauche et FABRICE à droite. Décembre 1984



Roland URBAN entraînant derrière lui sa meute de fidèles passionnés... Rallye de La Baule avril 1982.



Roland URBAN au Touquet avec sa Type-D (châssis XKD-513) carrossée par Michelotti.



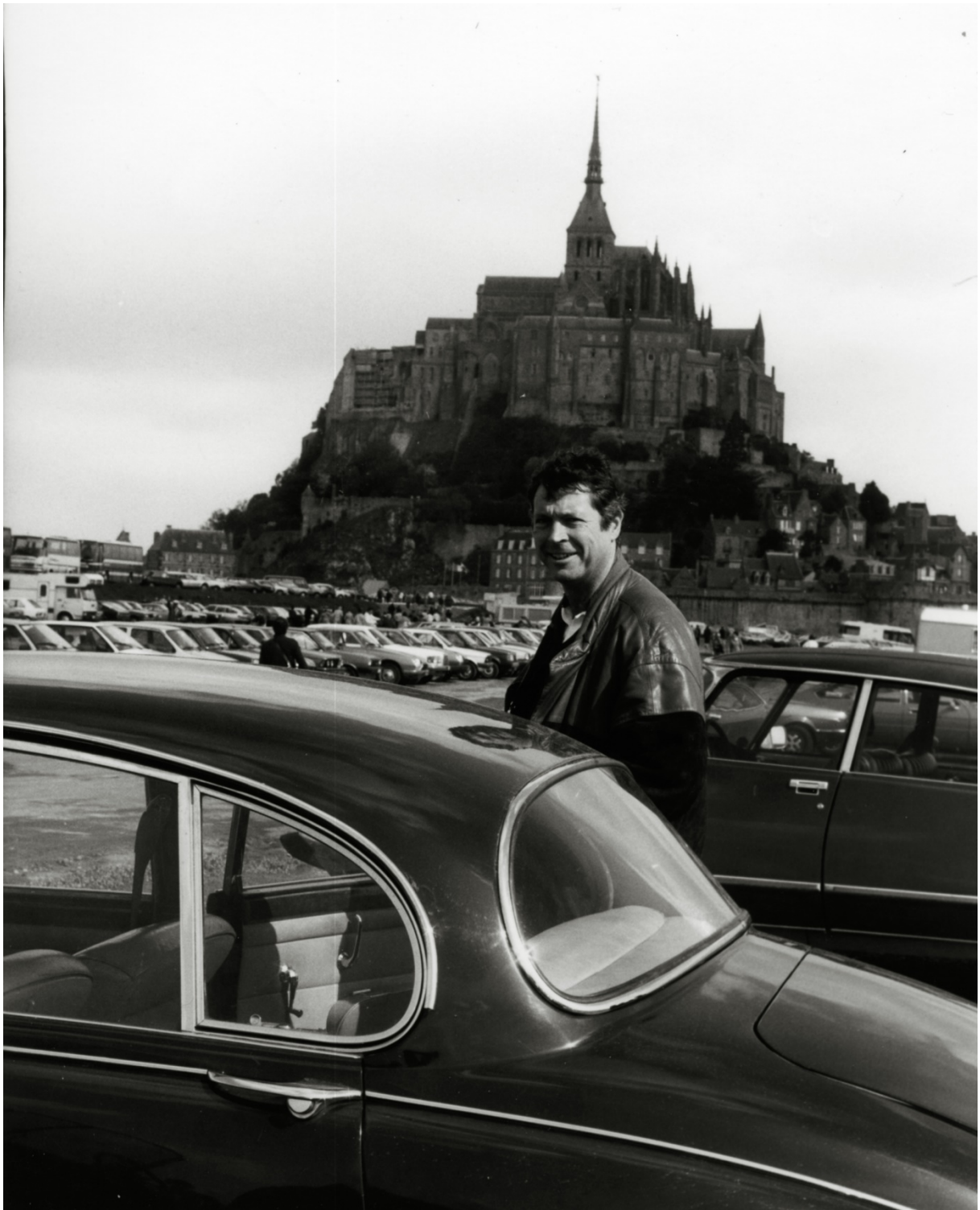
*La célèbre Type-D (châssis XKD-513) accidentée au mans et recarrossée par Michelotti.
Une des perles de sa fantastique collection unique dans le monde.*



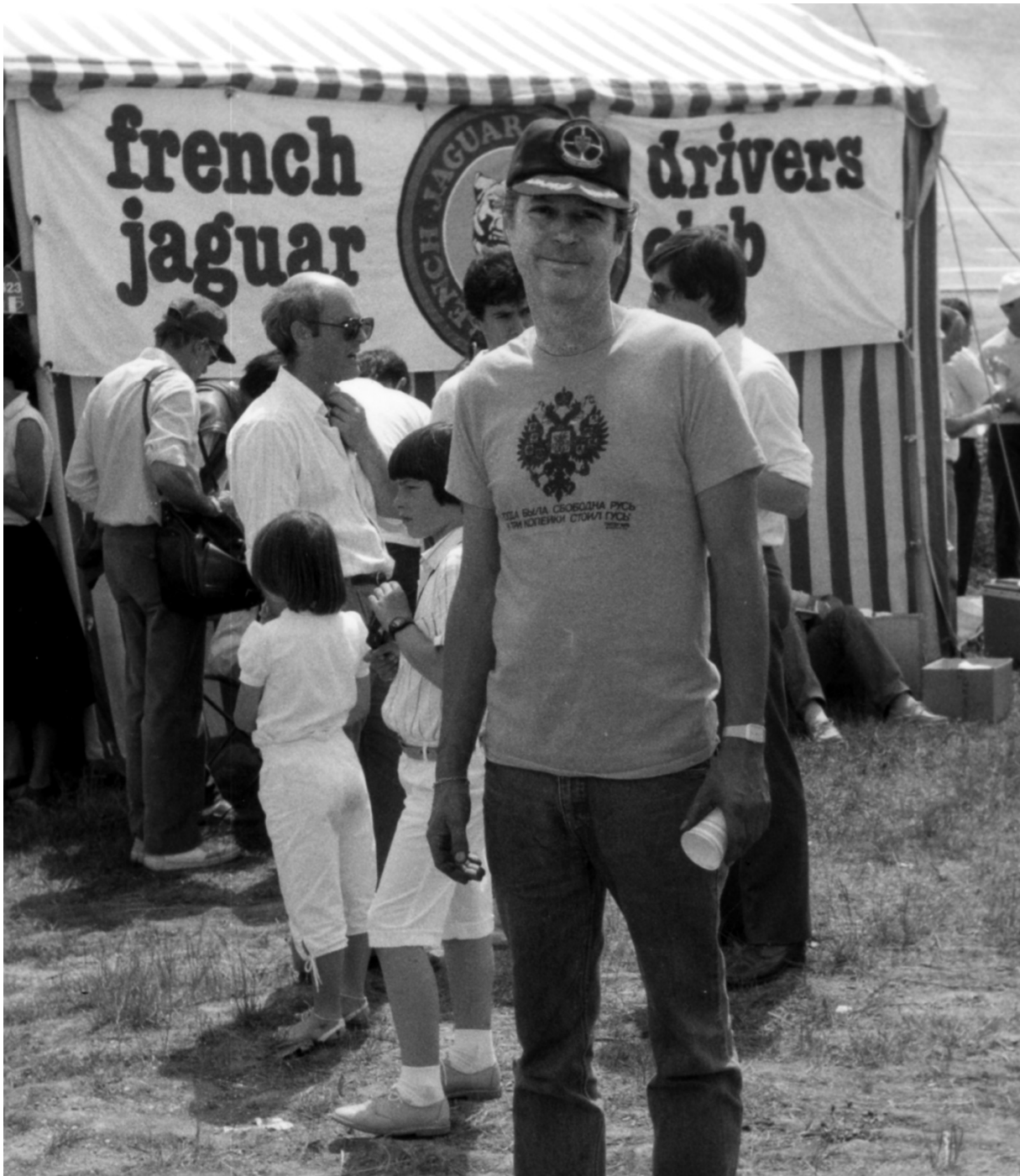
Roland URBAN au Touquet avec sa Type-D (châssis XKD-513) de retour d'Angleterre.



Il aura tout tenté Roland URBAN ! Même le démon de la politique l'avait passionné... un temps seulement, il faut bien le dire. Elections législatives de 1981



Roland URBAN au Mont Saint-Michel... toujours avec les fidèles du French Jaguar Driver's Club. 2 Juin 1984



Roland URBAN à Montlhéry en 1985.



Les deux pères fondateurs du French Jaguar Driver's Club en mai 1982 au château de la Porte : Roland URBAN et de Philippe RENAULT qui en deviendra Président d'honneur.



Infatigable animateur du Club, Roland URBAN était présent... et même omni présent à Rétromobile. Février 1981.



Toujours à Rétromobile mais en février 1984, Roland URBAN en compagnie du grand champion Bernard CONSTEN (à droite) et Charley DELECROIX, fils de Charles DELECROIX, le patron historique de Royal Elysées, l'importateur Jaguar pour la France.



Le plus improbable des bureaux pour Roland URBAN. Une proue de Mark IX transformé par ses soins pour accueillir les visiteurs sur le stand de Rétromobile en février 1983.



En Assemblée Générale du FJDC : Roland URBAN assisté de Michel COGNET son vice-président (à gauche) et félicité pour son action par Peter BUTLER le représentant de l'Usine envoyé par Jaguar. Décembre 1983

A l'occasion de leur union
Roland et Véronique Urban

recevront Roland et Véronique URBAN

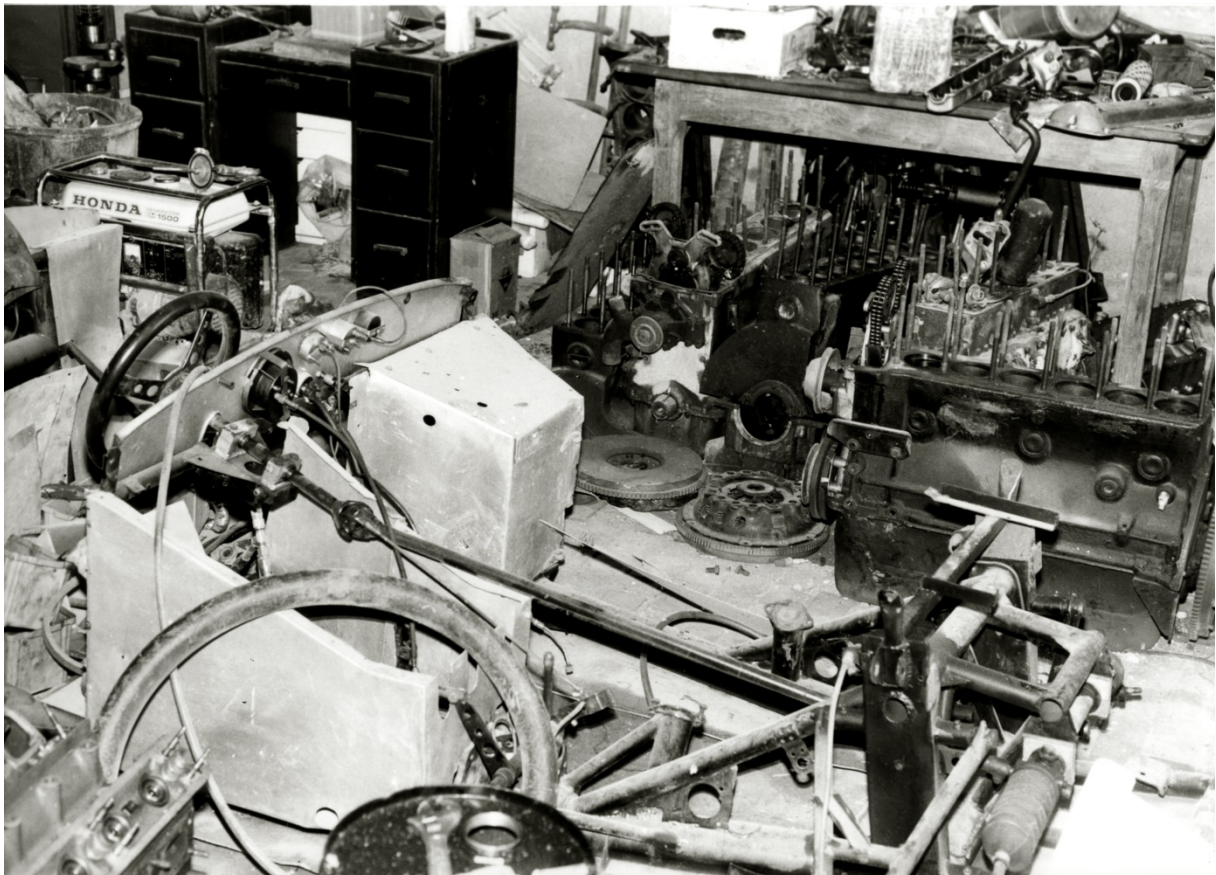
le dimanche 29 septembre 1985

à partir de 16 heures.

Restaurant " l'Ame Slave "
3, rue Saint-Benoît, 75006 Paris
(1) 260.80.83

R. S. V. P.
au (1) 577 42.74
(38) 39 61 58

Il avait épousé Véronique en 1985 qui le suivra passionnément sur tous les terrains jusqu'à la fin.



Château de La Porte, 11 juillet 1984. La grange aux pièces diverses « Courses ».



Château de La Porte, 11 juillet 1984. La grange aux « Courses » avec la XK-SS au fond. L'époque des Films du Jaguar avec « les Malheurs d'Octavie ».



Château de La Porte, 22 juin 1984. Les combles et les réserves de culasses



Château de La Porte, 22 juin 1984. Les combles et les réserves de culasses



Château de La Porte, 11 juillet 1984. Le Mille-Pattes avec un certain Marc CAUVY



Château de La Porte, 11 juillet 1984. Une partie des réserves One-Offs



Cabriolet Mark VII



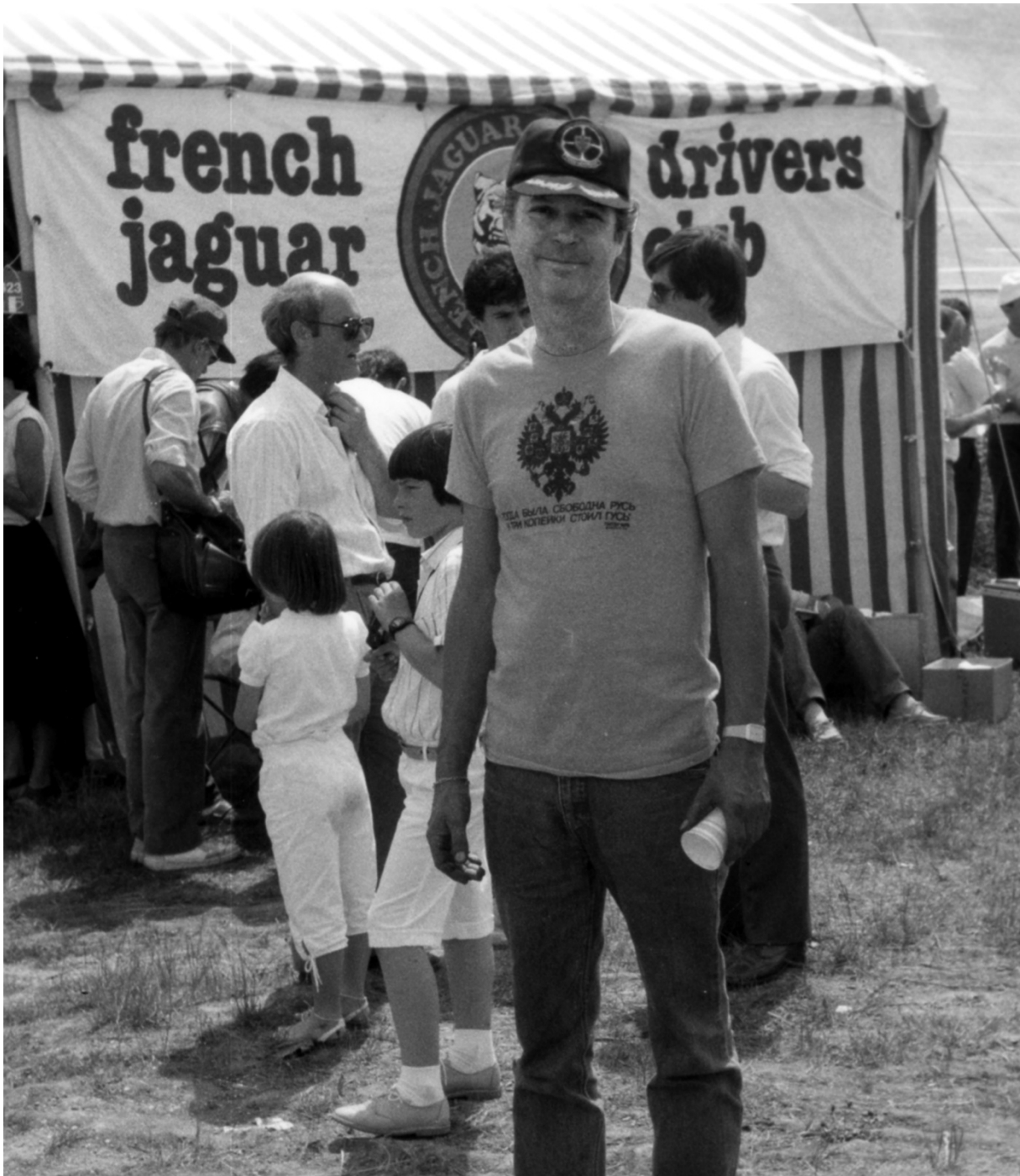
Château de La Porte, juin 1985. Une partie des réserves One-Offs. Les carrosseries !



Château de La Porte, juin 1985. Une partie des réserves One-Offs



Bernard VIART en train de peindre l'immense calicot du FJDC. Mars 1985



Et le calicot du FJDC en place pour décorer la tente du Club...



Coupes de l'Age d'Or Montlhéry 3 Juillet 1983. A droite Michel COGNET, vice-Président du FJDC



Coupes de l'Age d'Or Montlhéry 3 Juillet 1983.



Rallye en Périgord 12 Mai 1983. Château d'André Maurois



Rallye en Périgord 13 Mai 1983. Dîner de Gala



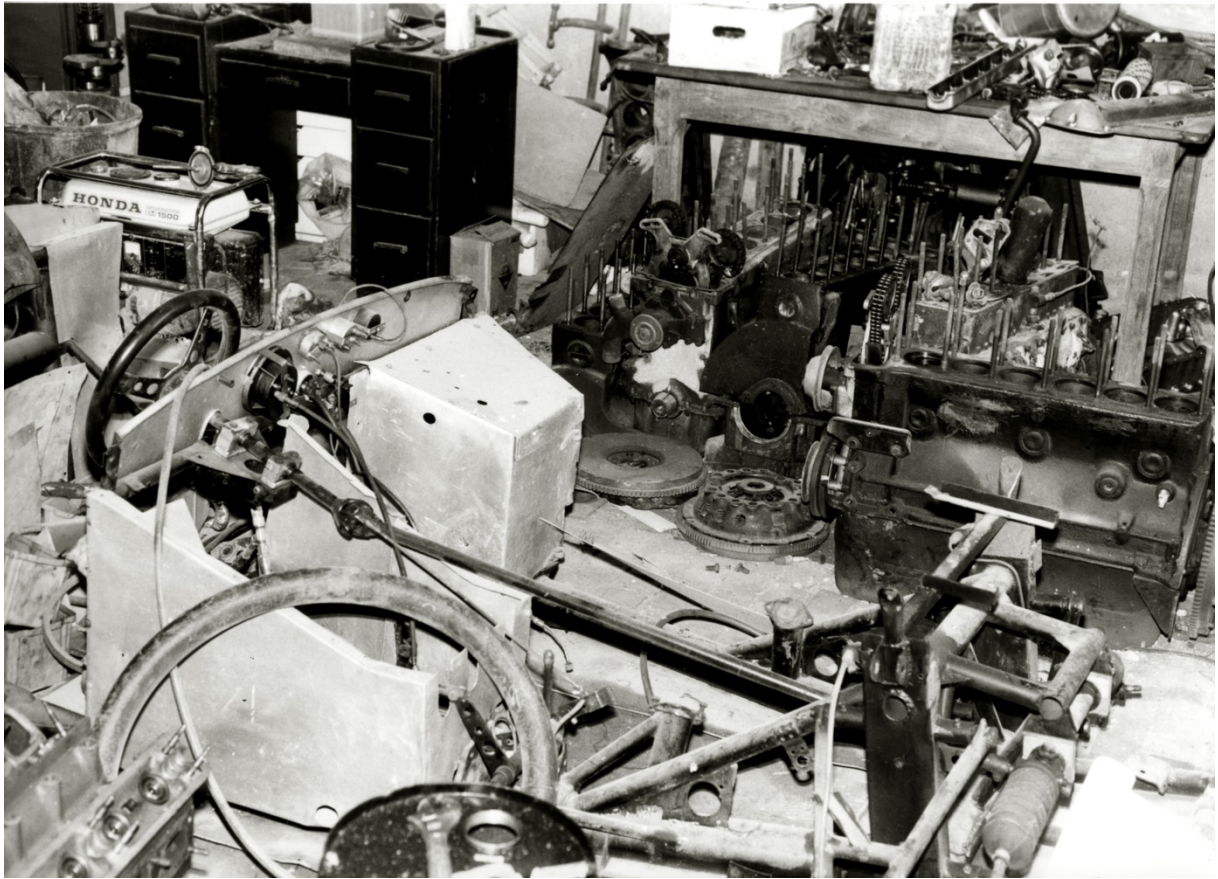
Rallye en Périgord 13 Mai 1983. Dîner de Gala. Jean-Pierre LEMARCHAND, Secrétaire Général du FJDC.



Rallye en Périgord 12 Mai 1983. Devant l'Hôtel de Ville de Périgueux avec Yves GUÉNA, député Maire de Dordogne



Rallye de Normandie. Evreux le 17 Avril 1983. De gauche à droite, Fred ZIMMER, Roland URBAN, Georges LEBRUN et Harold KAY



Château de La Porte, 11 juillet 1984. La grange aux pièces diverses « Courses » .



Château de La Porte, 11 juillet 1984. La grange aux « Courses » avec la XK-SS au fond. L'époque des Films du Jaguar avec « les Malheurs d'Octavie ».



Château de La Porte, 22 juin 1984. Les combles et les réserves de culasses



Château de La Porte, 22 juin 1984. Les combles et les réserves de culasses



Château de La Porte, 11 juillet 1984. Le Mille-Pattes avec un certain Marc CAUVY



Château de La Porte, 11 juillet 1984. Une partie des réserves One-Offs



Cabriolet Mark VII



Château de La Porte, juin 1985. Une partie des réserves One-Offs. Les carrosseries !



Château de La Porte, juin 1985. Une partie des réserves One-Offs

