

Un coupé 120 pas tout à fait comme les autres !

Le propriétaire de cette XK120 restaurait sa voiture et souhaitait lui apporter quelques touches de personnalisation.



Travaillant l'aluminium il commença par modifier les parechocs. « Comme je n'aimais pas du tout ceux d'origine, j'ai fabriqué un double pare-chocs en feuilles d'alliage de 12 mm, qui est probablement plus solide que les petites cornes disgracieuses qui étaient là avant. Ces pare-chocs ont complètement détruit l'aspect de ce bel arrière. J'ai comblé le trou restant dans les ailes avec des réflecteurs qui ont de petits flashes puissants au centre. »



Idem à l'avant : « je ne les aimais pas du tout, et les supports intérieurs des pare-chocs d'origine n'étaient pas assez solides, j'ai donc remplacé tout le système par des barres doubles en alliage de 10 mm, maintenues avec deux boulons de 16 mm d'épaisseur de l'intérieur. Les boulons internes sont fixés directement sur le châssis, et les boulons extérieurs également via de solides tubes en acier. Si quelqu'un est intéressé : je vends l'ensemble complet des pare-chocs... »

Comme vous pouvez le voir, il a également modifié le support de la plaque d'immatriculation sur le coffre.



Il s'est également intéressé à l'intérieur : « J'ai conservé le tableau de bord d'origine, il était simple, ce que j'aimais beaucoup. Je l'ai ciré plusieurs fois, et il est devenu très beau. J'ai restauré les anciens sièges, leur ai appliqué beaucoup de graisse, et j'ai récupéré un vieux coussin de mon médecin, dont la couleur du cuir était exactement la même, que j'ai utilisé pour mes portes. Le tiroir du tableau de bord offre de la place pour 4 interrupteurs : de gauche à droite : warning, ventilateur, feux de brouillard, et le starter automatique plus le levier d'ouverture du capot en dessous.







Les applications en alliage sous le tableau de bord et dans l'espace pour les jambes sont aussi de ma création, tout comme la poignée de la fenêtre, car je trouvais la version originale un peu ennuyeuse. Comme vous pouvez le voir, j'ai gagné 10 centimètres (!!!) d'espace pour mes jambes, car j'ai étendu la cabine dans les ailes. Maintenant, je peux conduire ! Avant cette transformation, je siégeais dans cette magnifique voiture comme un enfant dans son kart, et je ne suis pas très grand (185 cm). La batterie (12 V, bien sûr) se trouve maintenant dans le compartiment moteur. »

En quittant la cabine, notez la bande d'alliage rayée sur le seuil de la porte.



Chacun appréciera ces modifications selon ses goûts. On aime ou on déteste mais c'est plutôt bien fait avec une réelle maîtrise du travail de l'aluminium. Il suffit de regarder les poignées de porte ou le support du soufflet du levier de vitesse pour s'en convaincre.

