

RALLYE DE PRINTEMPS EN CHAMPAGNE

Il avait été décidé pour cette année 2026 de choisir la Champagne pour notre rallye de printemps : une destination facile pour tous les nordistes, mais qui n'a pas empêché la venue de membres plus éloignés, de Suisse, de Nantes ou d'Auvergne !



C'est donc 18 véhicules qui s'y sont inscrits : 5 XK120, 4 XK140, 6 XK150, et pour la forme, une MK2 3.8, une Type E... et un cabriolet Mercedes en remplacement d'une 150 en panne d'allumage la veille du départ !

Ces équipages, dont certains étaient partis la veille, se sont retrouvés avec émotion ce vendredi 12 juin, en fin de matinée, dans le parc du château d'Etoges, dans la Marne, pour poser la plaque de rallye et ensuite pour déjeuner tous ensemble à l'atelier d'Etoges, même si certains ont pris le repas en route, dégustant l'entrée quand nous avalions notre dessert !

Après le café, c'est en convoi que nous avons repris la route choisie avec soin par Jean Michel Seigle et peaufinée avec votre serviteur lors d'une dernière reconnaissance, pour un roadbook rassurant !



De jolies routes dans les vallons de la Marne nous ont d'abord menés au Monument de la 1^{ère} bataille de la Marne, celle des fameux 1200 taxis réquisitionnés en septembre 1914, monument impressionnant en béton de 30 mètres de haut.

Après quelques photos, les 18 équipages ont découvert les premiers paysages des vignes à flanc de coteau que nous traversons avec une vue panoramique sur les vignobles d'en face !

Epernay nous attendait ensuite, essentiellement pour prendre la longue avenue de Champagne, bordée des deux côtés des grandes et des moins grandes maisons de champagne, offrant une variété de maisons de maître voire d'hôtels particuliers ou de petits manoirs, selon la réputation et la taille des vignobles représentés !

Enfin ce fut l'arrivée au Loisiium, notre hôtel de base pour ces 3 jours, un bâtiment de bois sombre au milieu des vignes, avec sa piscine dominant les vignobles alentour.



Après le check-in, ce fut l'obligatoire tour d'observation des voitures des autres participants, amis retrouvés ou membres récents, et aussi des capots levés pour examiner un -petit- problème ou bruit suspect !

Un car nous attendait en fin de journée pour nous emmener au Moulin Carré, pour un dîner en extérieur face à leur étang à truites, truites que nous avons retrouvées en entrée et en plat... mais pas en dessert heureusement !



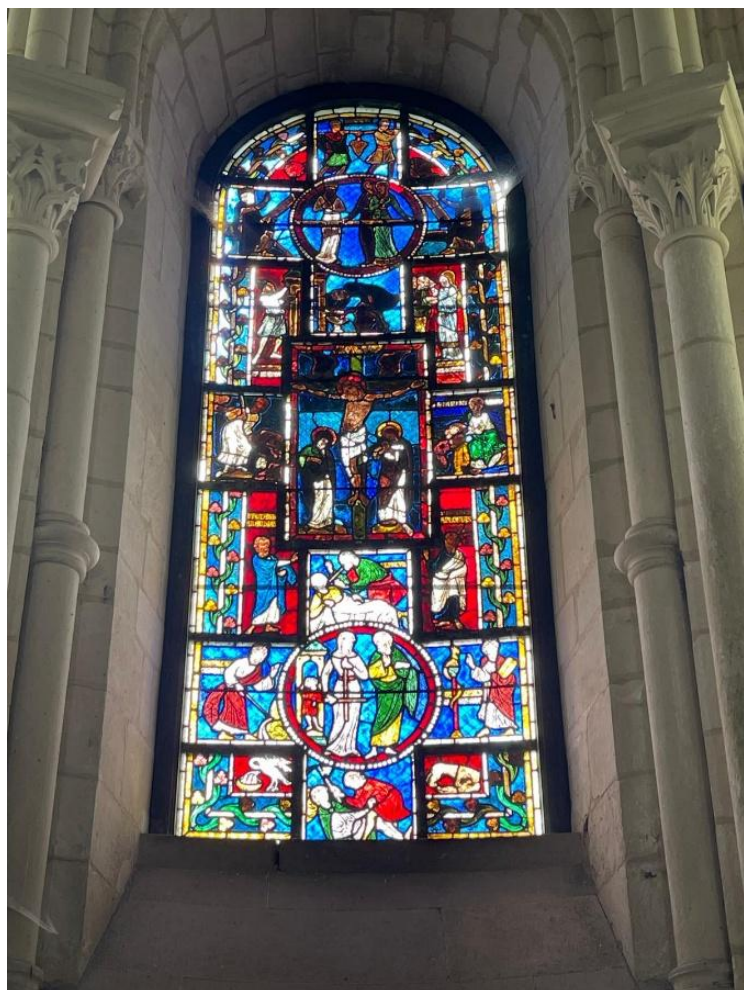
Après la première nuit calme dans le silence de la campagne, nous nous sommes retrouvés au buffet du petit déjeuner, pour lequel j'avais pris la peine de préciser de ne pas y faire d'excès, puisqu'un autre « café-thé-jus-gâteaux- sandwiches salés et sucrés » nous attendait aux Délices de l'Abbaye, à la première étape du matin à côté de l'Abbaye d'Orbais.



Une visite s'imposait dans ce bel édifice des 12^{ème} et 13^{ème} siècles, en particulier pour ses vitraux, pendant que les XK étaient sagement alignées sur le parvis par autorisation municipale !

Mais il était temps de repartir, en effet 90 kilomètres de petites routes et de villages le long de la Marne nous attendaient pour rallier l'étape de midi, à La Farm, où nous avons pu déjeuner en plein soleil d'un bon repas sous le signe du poisson (préparation pour nos « summer bodies » !!).

Ensuite, après un petit accrochage entre le nez de la Type E et le coffre d'une 120, c'est en suivant la Route Touristique de Champagne, que les équipages ont retrouvé l'hôtel, suffisamment tôt pour profiter de la piscine et du soleil !





Le soir, le même car nous a emmenés à un quart d'heure de là en haut d'une colline dominant toute la vallée de la Marne, au Royal Champagne, un palace où un apéritif au Champagne précéda le dîner sur la terrasse, jusqu'au moment où, la température baissant de 10 degrés, il fut temps de remonter dans le car pour rejoindre le Loisium.



Le dimanche, après le buffet matinal, nos routes nous menèrent à Fleury la Rivière, site remarquable car situé à la hauteur des strates regroupant des coquillages fossiles, témoins de l'époque préhistorique où la mer recouvrait la région. La visite était celle de la Cave aux Coquillages, une galerie de 300 mètres creusés à la brouette par un passionné qui collectionne et expose ces reliques depuis 40 ans !... Et il creuse toujours et encore... et accessoirement vend son Champagne bio !



Après la fraîcheur des galeries souterraines, nous avons affronté la chaleur croissante et rejoint Reims, la maison Lanson, dans le cœur de ville. Une visite guidée nous a fait découvrir un hectare de vignoble en pleine ville, au pied des immeubles, et les installations impressionnantes des cuves et tonneaux, avant de déguster... leur champagne avec un buffet déjeunatoire dans leurs sombres galeries.



Il était temps alors de reprendre les voitures et de rallier le Circuit de Reims Gueux, avec ses tribunes et ses stands abandonnés depuis longtemps, mais en cours de restauration par des passionnés bénévoles voulant préserver la trace des périodes où l'on courait à Reims... comme l'avait fait en 1953 la 120 de notre ami Pierre Mélinger qui en a fait le tour complet, aujourd'hui constitué d'une nationale et d'une départementale !

Le temps de se garer en épi, comme au temps des « départs le Mans », et des photos souvenirs, et chacun a repris le roadbook pour retrouver encore une fois la fraîcheur de la piscine de l'hôtel, et se préparer pour le diner final, dit « de gala » !

Un apéritif, au champagne bien sûr, précéda le diner pendant lequel fut remercié Jean Michel pour son travail, avec un joli ouvrage sur le circuit de Reims à la belle époque des courses !

La soirée se poursuivit au bar, et ce n'est que le lendemain matin, le lundi, qu'eurent lieu des adieux émouvants... jusqu'au prochain rallye (La Catalogne pour certains d'entre nous !).

Chaque voiture a repris la route et chacun est revenu sain et sauf chez lui, après plus ou moins de kilomètres, par l'autoroute... ou pas !



Et ce n'est que la semaine suivante qu'eut lieu la canicule que nous sommes bien contents de ne pas avoir subi lors de ce rallye, les 40 degrés n'ayant pas été prévus par Bailey et Weslake lors du design des moteurs XK et de leur refroidissement !!

Bravo et merci encore à tous les participants pour la bonne ambiance et la convivialité appréciable de notre groupe, ainsi que pour leur tolérance pour les possibles améliorations de ces balades amateurs !

PN

