

Présentation d'Olivier Leclère

J'ai rencontré Olivier Leclère par un dimanche brumeux dans l'atmosphère calme et feutrée de son cabinet d'avocat déserté le week-end !

C'est un passionné d'automobiles anciennes dont le parcours dans l'univers des voitures de collection témoigne d'une curiosité précoce, d'une connaissance approfondie et d'un attachement authentique à l'histoire mécanique. À travers son témoignage, il nous plonge dans plusieurs décennies de découvertes, de restaurations et de rencontres.

Les débuts : une passion née très tôt

Dès son plus jeune âge, Olivier manifeste un intérêt marqué pour les voitures d'époque. Sa première acquisition marquante fut à 25 ans une **Mercedes 220SE coupé**, grise intérieur rouge, de rares roues à rayons, un modèle emblématique qui a posé les bases de son goût pour les lignes élégantes et la robustesse de la marque. Il ira la chercher à Nice et fera de nombreux voyages en Europe à son bord.



Peu après, il s'intéresse à la **Fiat 1500**, une voiture au charme italien, remontée par la route depuis Cannes et avec seulement 42 000 km au compteur !

Nous passons ensuite à la **Jaguar Mark X**, symbole du raffinement britannique des années 1960. Il ose s'essayer au circuit de conduite sur terre avec ce véritable paquebot, puis après 3 ans décide de la céder à un ami et de la lui faire restaurer par Claude Fior à Nogaro, puis à Levallois chez Antoine le sellier bien connu, avant la renvoyer sur plateau : le plateau se décroche, et finit en travers de la route, et la MKX sera coupée en deux par un poids lourd arrivant derrière ! RIP la MKX !

Au fil des années, Olivier développe une véritable affection pour **Mercedes**, dont il apprécie la qualité de fabrication, la longévité et la noblesse mécanique. Plusieurs modèles rejoindront sa collection, chacun restauré ou entretenu avec un soin particulier : des coupés ou des cabriolets, une **Pagode**, une **560SEC**, mais aussi l'iconique **Mercedes 600**, ce salon Pullman !



Ces premiers modèles illustrent déjà l'éclectisme de ses choix mais il veut goûter à autre chose : la course, la piste, les circuits ! Durant deux décennies, avec une **Rondeau** vainqueur du Mans 1980, il tournera sur le circuit de Nogaro, et il s'essayera aux compétitions du style Formule Renault, et on le verra aussi dans une barquette **proto de Claude FIOR**, ou une **Lancia Stratos** groupe 4, et même au guidon d'une moto **Brough Superior** ! Une **Venturi 400** fera aussi partie du jeu, elle appartenait à un membre actuel du JEXK, et tous deux sont allés courir sur cette auto sur le circuit chinois de ZUHAI.



L'attrance aussi pour les Aston Martin

Parallèlement, il découvre l'univers des **Aston Martin**, qui l'attire par son élégance sportive et son histoire singulière. Cette passion l'amène à rechercher, acquérir et parfois restaurer des modèles d'exception, faisant de cette marque britannique un pilier de sa collection :

Une **DBS Vantage**, tout d'abord, qu'il emmènera par une route hivernale et avec un sac plastique Prisunic sur la calandre pour la réchauffer, jusqu'à l'usine à Newport Pagnell pour obtenir un devis de remise en état : devant le chiffre astronomique qui lui est annoncé, il préfère la remplacer par « Rambo » une **V8 Vantage** avec laquelle il tournera sur le circuit du Mas du Clos, plus vite qu'une... Ferrari Daytona !



On le verra aussi avec une **Virage** acquise en 1989 à Paris, dont le seul problème mécanique était que les deux capots de bouchons d'essence ne s'ouvraient pas ! Puis une **V550** à moteur V8 à compresseur qu'il appellera... « Rocky » bien sûr, mais « Rambo » restera sa préférée !

Mais son éclectisme le fera aussi s'intéresser aux **Ferrari**, dont il aura plusieurs modèles, dont une **P4 Replica** revendue récemment, ainsi qu'aux **BMW** comme une Z8 également repartie depuis.



Les dernières acquisitions

Avec le temps, la collection d'Olivier s'est enrichie de modèles plus rares, témoignant de son œil avisé et de son désir de préserver un patrimoine automobile souvent menacé. Chaque nouvelle acquisition est l'occasion pour lui d'approfondir ses connaissances, de rencontrer d'autres passionnés et de transmettre sa passion.

C'est ainsi qu'on verra arriver dans son écurie une **Jaguar MK VII**, anciennement entre les mains du Président du Club Jaguar Catalan, qui avec sa couleur bleu nuit et son intérieur bordeaux est l'archétype des nouvelles berlines de la marque au moteur XK et qui succédaient aux antiques MKIV et MK V au dessin d'avant-guerre et au moteur culbuté.

Il y a une vingtaine d'années, un architecte parisien lui avait déjà proposé une **XK150**, un roadster vert foncé 3L8 S venant des USA : l'affaire est conclue et comme elle présente une fuite d'essence inquiétante elle partira à Nogaro chez les mécaniciens attitrés d'Olivier pour une restauration totale hors carrosserie. Il en allègera la silhouette en retirant les pare chocs d'origine et en ne conservant que des bananes en guise de protection ! On la verra lors de différentes sorties du Club auquel Olivier s'est inscrit et dont il apprécie tant la bonne ambiance, que les différentes sorties que nous lui proposons.

Il n'est d'ailleurs pas dit que cette boulimie compulsive (!) s'arrête là : un **coupé XK120** avec des roues pleines et des spats, au profil inspiré de la Bugatti Atalante, lui plairait bien... reste à trouver la perle rare, mais ça, c'est pour la suite de l'histoire !



Le parcours d'Olivier Leclère illustre parfaitement ce que signifie être un passionné de voitures anciennes : une combinaison de patience, de savoir-faire, de sensibilité historique et d'amour du détail.

Nous arrêtons là cet « interview » bien sympathique, conclu par un verre de Gédépi en guise de conclusion !

Pascal Négre