

JAGUAR XK / FEMMES PILOTES

**Des souris et des hommes ?
Non. Des « Jaguar » et des femmes.**

Tous les modèles de nos chères Jaguar, équipées du moteur XK, ont une conduite plutôt virile, ce qui expliquerait la rareté du nombre de femmes engagées en course à leur volant. Il y en eut pourtant quelques-unes. Et c'était évidemment souvent au sein de l'empire britannique...

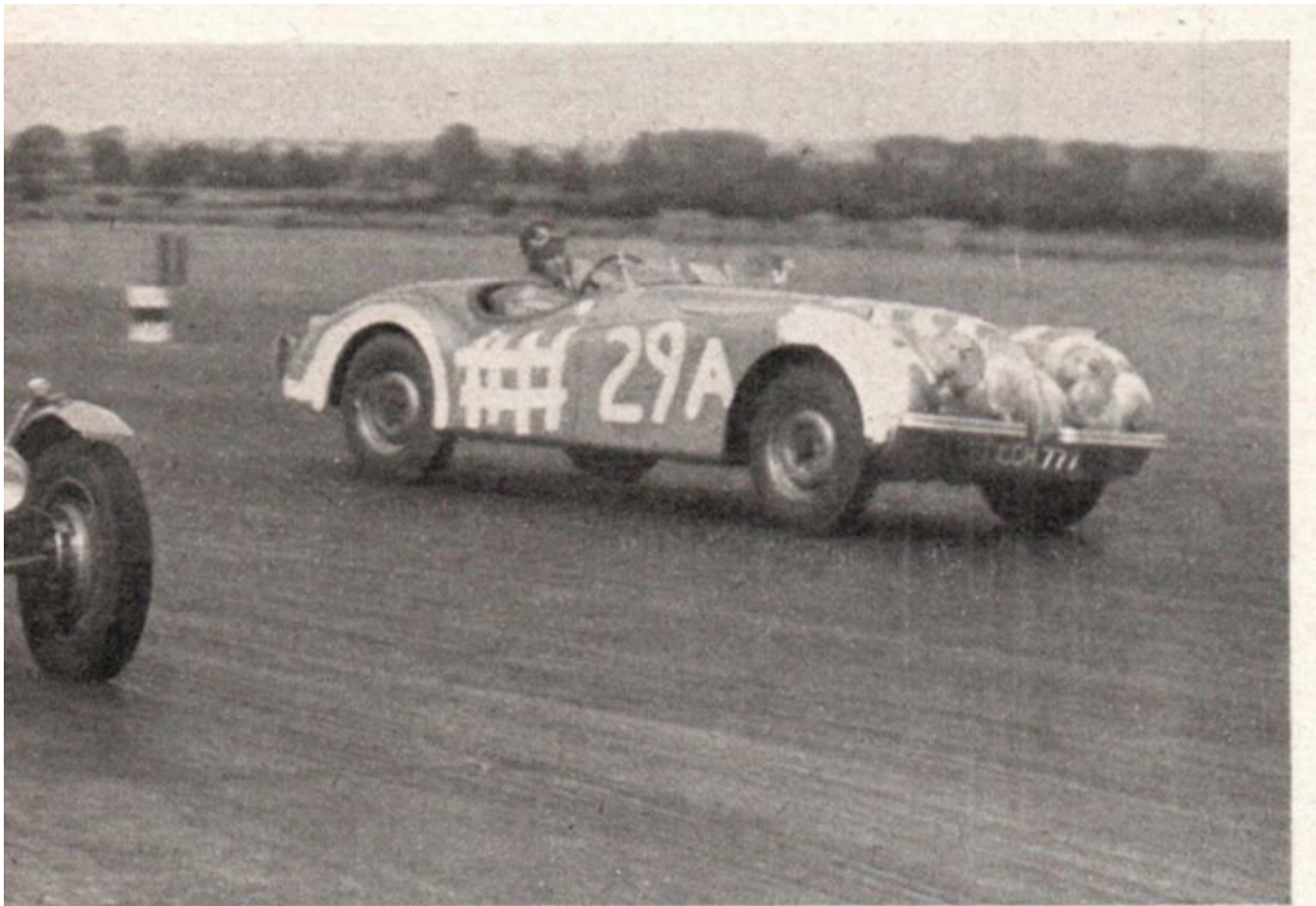
BETTY HAIG

Betty Haig fut une des premières et parmi les plus célèbres femmes pilote anglaise. Elle pilota bien sur une XK 120 ! Mais elle fut plutôt connue grâce à ses succès en Rallyes (Paris-St Raphaël, Coupe des Alpes, Monte-Carlo) et en courses de côte, sur Singer, MG, AC et Aston-Martin, en ayant débuté sa carrière de pilote avant la 2^e Guerre Mondiale. Elle participa même au Mans 1951 sur un superbe coupé Ferrari 166MM avec Yvonne Simon. Dans les années 60, elle a même possédé une XKSS (n° XKD540 pour les puristes).





Nancy Binns, Margaret Holden, Anne Newton, Lorna Snow, Mrs Gibbs, sur XK120 tentèrent aussi leur chance aux 6 Heures de Silverstone en août 1951.



XK 120 team (scratch) was probably lapping faster than anyone, hand-timing giving him several laps between 1 min. 48 secs. and 1 min. 50 secs.

At 2.30 p.m. (two hours' racing) the Singers retrieved their lead, but

STOWE STORMING: (Above) Mrs. R. B. Gibbs (Le Mans/Spa H.R.G.) and Margaret Holden (XK 120 Jaguar) in close company at Stowe Corner. Mrs. Gibbs was a member of the Chiltern team which took third place.

MARGARET NEWTON & ANN HALL-NEWTON

Margaret Newton et Ann Hall-Newton : « The Mad Newton Sisters » en 1951 sur XK120 au RAC gagnent leur classe.

Mad sisters ? : Surtout Anne. Elle participera au cours de sa carrière à 13 Monte Carlo, 12 RAC, 11 Coupe des Alpes, 7 Rallye des Tulipes, 4 Safari Rallye, 4 Rallye de l'Acropole et au Liège-Rome-Liège en Healey... Fille du principal concessionnaire Jaguar du Nord de l'Angleterre... Elle a même battu Graham Hill de 6 secondes au volant d'une Ford Falcon sur le circuit de Monaco à l'arrivée d'un Monte Carlo...



GEORDY ANDERSON

Geordy Anderson fut l'épouse d'un des agents Jaguar en Australie dans le Queensland. Excellente mécanicienne elle s'illustra aussi sur XK120, MkVII, D Type et une XKSS (XKD526). Elle gagna en coupé 120 les 24h de Mount Druitt.



1954 Mount Druitt 24 Hours Road Race.

The winning Jaguar XK120 Coupe of Geordie Anderson, Chas Swinburne and Bill Pitt.

Mark Goldsworthy Collection.



DENISE McCLUGGAGE



Célèbre journaliste automobile aux USA, Denise McCluggage y pilota entre autres une XK140 en SCCA. Denise était journaliste au New York Herald Tribune. Elle débuta en course avec une MG TC, remplacée par une XK 140 pour se lancer dans la course professionnelle. Elle sera vite célèbre grâce une victoire de catégorie sur Ferrari à Sebring en 1961, au Monte Carlo en 64 sur une Ford Falcon et à Nassau sur une Porsche RSK. Sa marque distinctive sera son célèbre casque blanc à pois rose ! Partagée entre une carrière de pilote, de journaliste et de photographe, elle fut une figure internationale des années 60 et 70 du monde de la course automobile. Elle aurait même dû piloter pour l'écurie Chinetti, une Ferrari au Mans 1958, mais son inscription lui fut refusée par l'ACO parce que... elle était une femme, et que Le Mans était une course sur invitation... et que les femmes n'étaient pas invitées... Autre époque, autres mœurs...



LORNA-DOONE SNOW

Très bonne pilote mais encore plus connue grâce à son style flamboyant et extraverti, **Lorna-Doone Snow** pilotait une XK120 avec des sièges recouverts de peau de... jaguar (évidemment). Membre de la société Londonienne, amoureuse de vitesse, elle participe au Rallye Daily Express en 1951, toujours avec sa 120 dont elle a rempli le bocal de lave-glace avec du Brandy... pour donner « une odeur stimulante ». Re Daily Express Rally, Rallye d'Ecosse et Rallye des Tulipes mais en C Type ! Participation a de nombreux Monte-Carlo mais sur d'autres montures.



Elle assortissait toujours la couleur de ses Jaguar à ses tenues. L'une d'elles était bleue et blanche. Pour situer le personnage, ce petit paragraphe personnel :

Inconnu 27 février 2021 à 07h20

J'ai connu Lorna à l'époque où elle était fourreuse, dans sa maison de Mayfair, à la fin des années 60 et au début des années 70. Ses amis de chez Leonards (le salon de coiffure de Grosvenor Square, tout près de chez elle) la connaissaient et l'appréciaient aussi. Une femme charmante, flamboyante et extravertie qui, lors de ma première visite, a téléphoné à mon père en disant : « On dirait un gangster... » Quelle femme merveilleuse !

PENNY GRIFFITH-WOODLEY



Nouveau-née et déjà trainée dans les paddocks des circuits. La famille Griffith était amie des Moss... (Stirling et Pat). Dès l'âge de conduire, son père lui offrit une Healey Silverstone et pour lui une Jaguar C type (XKC043) et déclara : allons faire de la course... S'en suivirent une Type E Lightweight (S850661 pour les fans) et une Type D (XKD511). Elle s'essaya à Prescott, Shelsley Walsh, Goodwood, dans les années 60. Elle pilota aussi bien sur la « C ». Elle épousa Roger Woodley qui travaillait au département concurrence de l'usine Jaguar. C'est Roger qui sauva de justesse de la destruction la vaillante et fameuse E-2A (qui, peinte en vert BRG, venait de servir de leurre face à la presse pour l'éloigner des essais en circuit de la future XJ13 !). La pauvre E-2A avait déjà perdu sa dérive arrière et son moteur 3 litres injection, mais l'usine leur donnèrent un vieux moteur de D type... (excusez du peu). Repeinte en livrée blanche et bleue « Cunningham », après le décès de son mari, Penny pilota plusieurs fois en démonstration au Mans et à Goodwood la voiture, à nouveau opérationnelle !

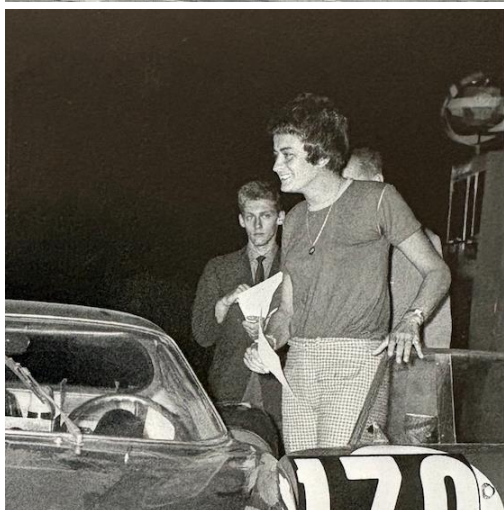


PASTY BURT



Patsy Burt fut une des femmes pilote anglaises la plus titrée d'après-guerre. Elle a remporté de nombreuses compétitions nationales comme le Brighton Speed Trials, le championnat de rallye sprint du RAC et des saisons complètes de championnat d'Europe de la montagne. Fille de pilote (Eric Burt), elle conduira pour la première une Jowett Javelin en 53 à Goodwood, puis passera à un coupé XK 120 vert suivi d'une Aston DB3 S, et d'une Cooper T39 Bobtail monoplace. C'est en Cooper qu'elle se fera son nom en course.





ANNIE SOISBAULT

Annie Soisbault, marquise de Montaigu. Sa devise sur son blason : « Au danger mon plaisir ! ». Vous avez compris dès le début que ce pilote n'allait pas juste amuser la galerie. A 18 ans au volant de sa TR3 rouge, elle croise George Houel aux Champs Elysées qui l'embarque dîner au bar de « l'Action » avec des amis pilotes, Harry Schell, José Behra, Da Silva-Ramos, Louisette Texier et Germaine Rouault. Elles sont en train d'organiser leur départ pour le Monte Carlo. La mèche est allumée. Ce sera le début d'une longue carrière de courses. Mille Miles, Tour de Corse, Montlhéry, rallye des Tulipes, Mt. Ventoux, rallye de L'Acropole, Liège-Rome-Liège, RAC, etc. Devenue pilote d'usine chez Triumph, la TR3 qui l'a fait connaître sera remplacée par celle que vous connaissez tous : une belle Jaguar Mk2 Tour de France blanche (777 LL 75) rachetée à Bernard Consten et entretenue chez Charley Delecroix, qu'elle partagera souvent avec Louisette Texier. Dans le sillage de Bernard elles en épuiseront plusieurs modèles sur de nombreux Tour de France Auto. Mariée au flamboyant Marquis de Montaigu elle pilotera les plus belles : Ferrari GTO (5575GT, la dernière de la lignée et 3607GT celle de Jess Pouret), une 250 LM aux Coupes de Paris à Montlhéry en 64 (face à la Type E de Lindner et Cut 7 de Dick Protheroe justement) et même une Porsche 904 et une 906. En 1966, Annie raccroche le casque et prend la direction du Garage Mirabeau... importateur Aston-Martin, Jaguar, Austin et Triumph... on ne se refait pas !



LOUISETTE TEXIER

Ce petit bout de bonne femme dynamique possédait une boutique de prêt-à-porter à Neuilly et ne prenait des vacances que pour faire des rallyes... Pendant les années 50 et 60 **Louissette Texier** écumera toutes les courses de France. En Simca, en DS et en Alfa Romeo Giulietta TI. En 64 elle achète une Jaguar Mk2 (77PC75) chez Delecroix et gagnera la coupe des Dames au Tour de France Auto. Elle partagera souvent le volant de cette Mk2 avec Annie Soisbault.



ROSEMARY MASSEY

Rosemary Massey (celle des tracteurs M-Ferguson). Veuve du fameux pilote et agent Jaguar, Dick Protheroe (qui se tua à Oulton Park en 1966 avec une Ferrari 330), elle a possédé et piloté aussi la Type E que son mari avait développé pour Ed Nelson (elle la racheta et la ré-immatricula CUT 8 en mémoire de la fameuse CUT 7). Elle pilotait aussi une XK150 à Goodwood. Cut 8 appartient aujourd'hui à Jenson Button, le pilote champion du monde de F1.



En plus de toutes celles que j'ai forcément omis ou oublié, il y avait cependant deux femmes importantes dans le monde Jaguar à ne pas rater mais qui n'étaient pas forcément connues pour un passé de pilote : Pat Appleyard et Joska Bourgeois.

PAT APPLEYARD

La pomme ne tombe jamais loin de l'arbre... Ian Appelyard, fils d'un des plus gros concessionnaires de la marque Jaguar, (Yorkshire Appleyard), a épousé la propre fille de Sir William Lyons. Indissociable de sa bien connue XK120 blanche NUB120, il a entraîné son épouse Pat en Honeymoon... Au Rallye des Tulipes en 51 et plus par affinité, à travers de nombreuses coupes des Alpes, Monte Carlo, RAC et j'en passe, comme navigatrice.

Cependant Pat était aussi pilote et avait signé des classements très honorables au London Rallye en 51 et au Morecombe en 52 en gagnant la Ladies cup. Ce que vous savez moins c'est que Pat était passionnée aussi par la vie de la campagne et dans un second mariage devint Madame Pat Queen, une éleveuse accomplie et reconnue, de moutons « longhorn » dans les Cornouailles !



JOSKA BOURGEOIS



Joska Bourgeois fut une éminente femme d'affaires Belge qui fut l'importateur Jaguar des premières années avant que British Leyland ne confisque le tout en 1973. Issue d'une riche famille de diplomate qui avait fait fortune dans l'import de tapis et bijoux Persans, elle arrive en Angleterre en 1947 et parvient à persuader William Lyons de lui confier la distribution de Jaguar pendant 5 ans... Cela durera 20 ans à raison de 4 à 500 Jaguar par an ! Pour faire face à la reprise par Leyland de sa source de revenu, elle arrivera à reprendre avec succès la distribution de Toyota, Daihatsu et Bridgestone !



Pour ce qui nous concerne, dans notre petit monde de Jaguar, nous lui devons d'avoir fait réaliser deux modèles intéressants à carrosserie spéciale sur châssis XK 120 qui sont aujourd'hui dans la collection Meyrret : en 1951, le fameux coupé « Oblin », utilisant un châssis allégé « usine » de secours qui était prévu pour Le Mans 51 et qui n'avait pas servi. Il fut carrossé en Belgique chez Oblin et couru entre les mains du pilote (Belge aussi) Jacques Herzet au Liège-Rome-Liège 51 et au Tour de France Auto 52. Cette rare auto fut un temps entre les mains de notre ami Rolland Urban.

La deuxième 120 à carrosserie spéciale sera la « Flying Jaguar Coupé » de chez Farina. Madame Bourgeois voulait en faire une série... Il ne s'en fit et vendu que trois. Flop face à la ligne ronde de notre cher coupé 120...



PS : Si le sujet des femmes pilotes vous a séduit, vous en retrouverez encore plus dans mon livre « Femmes pilote de course » chez ETAI, depuis les origines de l'automobile. Cocorico : la première femme pilote de course est française. Camille du Gast, en 1901 au Paris-Berlin sur Panhard et Levassor.

Amitiés XK. J-F Bouzanquet