

# 1950 JAGUAR XK120 COMPETITION ROADSTER

**C'est une voiture à l'histoire unique, qui a connu de nombreux grands pilotes derrière son volant et qui se retrouve aujourd'hui en vente.**



Il y a quelques semaines, nous évoquions un grand négociant hollandais. Ce mois-ci, partons vers le Royaume-Uni pour faire connaissance avec Hilton & Moss qui proposent à la vente une magnifique XK120 et pas n'importe laquelle. Il s'agit de HBC 226, le roadster XK120 Competition l'ex-Roy Salvadori et Peter Blond. Peut-être l'une des voitures de course les plus légendaires et connues de l'époque, avec une provenance inégalée et une éligibilité à tous les grands rallyes et compétitions actuels.

HBC a été fabriquée le 28 novembre 1950, avec le châssis 660363, avant d'être expédiée le 6 décembre à M. Walter E. Sturgess de Leicester. Finie dans sa teinte inimitable de Bronze Opalescent, avec un intérieur Biscuit et Tan, une vie de compétition l'attendait. En 1951, HBC serait la propriété de nul autre que le futur pilote de Formule 1 et vainqueur des 24 Heures du Mans, Roy Salvadori. Jeune concessionnaire automobile à l'époque, Salvadori a été impliqué dans un accident mortel à Silverstone en pilotant sa Frazer Nash. Gravement blessé, il récupéra miraculeusement en conservant toute sa capacité de pilote.





C'est ainsi qu'il engagea la voiture la même année au William Lyons Trophy, le 11 août à Boreham et finit troisième. En 1952 il courra pendant trois mois en participant à huit courses sur des circuits tels que Castle Combe, Silverstone, Boreham et Goodwood. Sur sept des huit, il monte sur le podium, mais ce n'est qu'à sa dernière course, le 26 juillet, lors de la 10e édition des Members Meeting, dans la course BARC Goodwood Handicap, que Salvadori remportait sa première et unique victoire avec HBC.

En août, HBC changea de mains, ayant été échangée contre une Jaguar SS100 par Peter Blond, qui avait besoin de quelque chose de plus rapide, bien qu'il ne débutât pas encore sa carrière de pilote à cette époque. Avec HBC en sa possession, la carrière de Blond démarra quelques semaines plus tard, en participant à la course relais de 6 heures du 750 Motor Club à Silverstone, où il finit 4e au classement général. En septembre, Blond participa également à la course Over 2-Litre du Peterborough Motor Club, toujours à Silverstone, où il obtint une troisième place sur le podium. Blond continua d'utiliser HBC, sur la route comme en course de club, avec un succès modeste.

En 1954, il voyagea avec HBC au Mans pour les 24 Heures, où Salvadori faisait désormais partie de l'équipe officielle d'Aston Martin au volant d'une DB3S. La route étant fermée pour le circuit, Blond décida de tenter l'expérience tout de même mais il fut arrêté par la Gendarmerie.

Blond se retrouva rapidement derrière le volant d'une Type C.

HBC devait laisser la place, elle fut donc vendue par Performance Cars Ltd dans le Middlesex, en 1955. Puis de nouveau en juillet 1968 par Lakeview Motors, cette fois mais pour pièces comme le confirme la facture d'origine et les photos accompagnant le dossier historique.





Peu de choses sont connues de l'histoire de la voiture jusqu'à son achat par JD Classics en 2009. HBC fut restaurée minutieusement pour retrouver sa configuration de course, conforme aux normes FIA. Un retour sur les circuits eut lieu en avril 2011 à Donington Park, lors de la course Woodcote Trophy, où elle termina 14e au général et 3e en classe. En juin, HBC participa aux Le Mans Legends, terminant 5e en classe. Deux autres courses de la Woodcote Trophy eurent lieu en 2012, avec une 4e place en classe à Donington et une 7e place en classe à Brands Hatch. La dernière course de HBC fut au Classic Le Mans, où elle termina 12e au classement général dans la catégorie Plateau 2.



Le chapitre suivant pour HBC fut une série d'engagements aux Mille Miglia. Le premier via l'engagement d'usine Jaguar avec David Gandy et Yasmin Le Bon en 2013. D'autres participations suivirent en 2014, 2016, 2019, 2023 et plus récemment en 2025, faisant de HBC un véhicule inscrit six fois, et plus important encore, six fois classé ! Aujourd'hui, la HBC 226 demeure très éligible pour une grande variété d'événements, que ce soit les Mille Miglia, la course historique ou en tant que pièce maîtresse lors des concours d'élégance.

Hilton & Moss offre une opportunité unique de soutenir le prochain propriétaire de cette voiture, quel que soit le projet choisi. Une équipe dédiée et expérimentée en sport automobile peut assurer la préparation ainsi que des formations, du développement, du stockage et un service complet. Leurs installations modernes peuvent répondre à tous les besoins en maintenance, et leurs relations avec les principaux organisateurs d'événements permettent d'accéder à certains des concours les plus prestigieux dans le monde entier.



Hilton & Moss a une capacité éprouvée pour les événements et est heureux d'offrir l'opportunité de participer à l'édition 2026 de la Mille Miglia avec HBC. En tant qu'inscrit multiple et détenteur actuel du certificat Mille Registro, HBC sera toujours accueillie à bras ouverts. Avec un package complet comprenant logistique, transport aller-retour, préparation pré-événement, tests et support personnel lors de l'événement pour la voiture et les pilotes, leur équipe professionnelle peut offrir une expérience inoubliable comme aucune autre.





En résumé, la HBC 226 est l'une des XK de course les plus connues avec une provenance et une histoire unique. Présentée aujourd'hui avec une documentation FIVA à jour, une éligibilité imbattable dans le monde entier et en parfait état de présentation ou de course, elle constitue une opportunité rare d'acquérir un morceau de l'histoire automobile britannique.

**Arnaud de Clercq avec la complicité de Peter Hilton**



#### ABOUT

#### AN INTRODUCTION

Hilton & Moss was founded on a pure passion for performance and classic vehicles, by our director Peter Hilton. After the success of our sister business Hilton Coachworks, founded in 1984, Peter followed his passion opening Castle Sportscars in 2001 - A Lotus & TVR main dealership - and Hilton & Moss, the specialist restoration division in 2010.

In more recent times during further expansion, we moved into our purpose-built showroom and workshop facility and the business acquired Bespoke Performance, one of the UK's leading TVR and Noble specialists.

Hilton & Moss now sells, restores, services and stores a vast range of classic and performance vehicles for global clientele, offering unrivalled service and customer care. Automotive passion remains at the forefront of the business and amongst the team.

