

XK 120 électrique



Lunaz, une société anglaise, n'a pas attendu que Jaguar cesse toute production pour préparer le choc électrique auxquels nous allons assister !

Cette entreprise, créée en 2018 s'est fixée pour objectif de définir le futur des voitures de collection.

Son fondateur, David Lorenz, a ainsi déclaré : « Nous préservons le passé en embrassant l'avenir, rendant les voitures les plus belles de l'histoire pertinentes pour aujourd'hui. »

Il a souhaité installer son entreprise au Silverstone Technology Park. Ce site est maintenant reconnu comme un centre d'innovation, idéal pour concevoir et fabriquer des prototypes et des voitures de courses. C'est un lieu où les plus grands esprits en ingénierie développent des solutions dans le cadre de compétitions sportives intenses, aussi bien pour les moteurs à combustion traditionnels que pour la propulsion électrique. Lunaz a donc eut accès à ce vivier de talents reconnu au fur et à mesure que l'entreprise se développait.

Sa proximité avec l'équipe de Formula E Virgin Racing et l'atelier technique de l'équipe de course Ferrari Corse Clienti, lui a permis d'accéder à certains des ingénieurs les plus talentueux du secteur.

Elle a déjà travaillé sur plusieurs voitures, une Rolls-Royce Phantom V de 1961, une Rolls-Royce Silver Cloud de 1956, une Jaguar XK140 et celle qui nous intéresse aujourd'hui un coupé 120 de 1953.

Les Jaguar XK120 et 140 sont équipées d'une batterie électrique de 80 kWh, tandis que les Rolls-Royce Phantom V disposent d'un groupe motopropulseur de 120 kWh.

Toutes les voitures classiques de Lunaz sont conçues avec une capacité de charge rapide, des systèmes de freinage régénératif et une intégration des commodités modernes telles que le contrôle de traction et le régulateur de vitesse. Ces voitures sont les premières de leur genre à être électrifiées dans le monde. Le choix des classiques emblématiques à convertir témoigne de la confiance de Lunaz dans un pack d'électrification développé, conçu et fabriqué entièrement en interne.

La Jaguar XK120 ainsi équipée a subi, de nombreux tests et démontre, selon son concepteur, la puissance de la combinaison entre la technologie moderne et la beauté d'antan. La Jaguar, dotée de 2 moteurs produit 700 NM (516 lb-pi) et 375 ch !

Le groupe motopropulseur modulaire de Lunaz a été développé par une équipe d'ingénieurs sous la direction de Jon Hilton, ancien Directeur Technique de Renault en Formule 1. Après sa période de champion du monde en double avec Renault, il a fondé Flybrid, pionnier des groupes motopropulseurs hybrides et électriques. Hilton a rejoint Lunaz en 2018, aux côtés du fondateur David Lorenz.

Le processus d'électrification n'a pas consisté en un simple retrait du moteur et l'installation d'un nouveau moteur. Il a débuté par l'embauche d'une équipe issue des plus grands noms du secteur de la fabrication de voitures de luxe. L'équipe a été soigneusement sélectionnée pour répondre à tous les besoins identifiés par la clientèle de Lunaz, avec une expertise provenant d'Aston Martin, Ferrari, Ford, Jaguar, Volkswagen, McLaren et Rolls-Royce.

La restauration et la conversion représentent une ré-ingénierie totale.

La répartition du poids, la configuration du châssis, l'intégration du groupe motopropulseur et de la suspension ont donné lieu à des études poussées avec une mise à niveau des systèmes de freinage, de suspension, de direction et d'électronique.

La voiture a été scannée en 3D pour permettre aux ingénieurs de créer des modèles CAD détaillés pour garantir la perfection technique à chaque étape.

Les compétences traditionnelles de carrosserie et de restauration ont ensuite été employées, et la voiture fut totalement démontée avant d'être reconstruite autour de son nouveau cœur électrique.

La même approche fut utilisée pour l'intérieur. L'équipe de conception interne a réalisé des adaptations subtiles pour intégrer les commodités modernes telles que la téléphonie satellite, le Wi-Fi et les aides à la navigation.

Les accessoires liés aux groupes motopropulseurs électriques, tels que les chargeurs de batteries et les convertisseurs DC, ont été intégrés eux aussi dès la conception en utilisant par exemple le bouchon de réservoir pour la recharge et en adaptant les cadrans pour une lecture appropriée du système électrique.

Des systèmes de climatisation et de chauffage électroniques ont été également installés, et l'accélérateur fut converti en un système de commande électronique.

Elle se veut également exemplaire avec des matériaux recyclés pour l'intérieur en tissu fabriqués à partir de filets de pêche en nylon récupérés en mer et en matériaux recyclés tels que les structures des sièges en aluminium.

Le tableau de bord, quant à lui, est désormais en bois de noyer avec une finition laquée satinée.

Cette Jaguar XK120, l'une des plus célèbres incarnations du design de voiture de sport britannique, fut dévoilée lors du Concours de Savile Row de 2022, une rue connue mondialement comme le centre de la haute couture anglaise traditionnelle et contemporaine.

Nous ne connaissons pas le prix de cette XK mais c'est clairement une voiture pour ceux qui ont des moyens confortables

Si cela vous intéresse, il vous faudra attendre un peu car le carnet de commande est plein.

Gentlemen, Plug your engine !

Arnaud de Clercq









