

La voiture de Frankenstein ?



Une XK120 Australian Spécial a été mise en vente à Melbourne en juillet dernier par la maison Donnington Auction.

Chassis n° 660030

Moteur n°7L 1896-8

Elle fut adjugée 38 000 dollars australien soit environ 21 500 euros



Nos amis anglosaxons appellent cela an amazing restoration projet !

Si vous souhaitiez effrayer votre belle mère où terroriser des petits enfants, il vous fallait acheter cette automobile ou devrais-je dire ce machin cauchemardesque sorti du cerveau de plusieurs propriétaires sans doute atteints de pathologies neurologiques graves !

Et pourtant tout avait bien commencé .

Dans la même famille depuis les 57 dernières années, cette Jaguar XK120 a été achevée le 3 janvier 1950 et envoyée au distributeur australien Bylaw de Melbourne, un mois plus tard.

À l'origine, elle était de couleur rouge avec des garnitures biscuit et rouge, et une capote beige. Elle fut vendue quelques mois plus tard, en mai 1950, à James R. Skinner de Parkdale (Melbourne), qui l'a utilisée pour deux courses de côtes en 1951.

En mai 1958, elle fut acquise par un certain Vincent Boyle qui lui greffa un hard top en fibre de verre pour en faire une fast back.

Il modifia les ailes dans le style des Ferrari 250 testa rossa contemporaines avec des ajouts chromés, peut être vaguement inspirés des ailes de Mercedes 300 sl . Il la repeignit également en blanc et rouge .





Par la suite, la voiture a changé de mains à plusieurs reprises.

En 1963 Frederick Richardson acheta la voiture et effectua d'autres modifications de la carrosserie avant de la repeindre en vert cette fois !

Après avoir été revendue plusieurs fois, elle fut achetée par Lawrence Wedgewood de Seville (Victoria) en juillet 1968.



Entre 1970 et 1974, Wedgewood effectua d'autres modifications de la carrosserie et ajouta des roues en magnésium.,

Il remplaça également le moteur 3.4 par un moteur 4.2 provenant d'une XJ6, ajouta une boîte 4 avec over drive, des disques de Mk IX et un essieu arrière complet de mark II !

A la fin des années 1990, la voiture fut abandonnée dans un champ où elle resta 25 ans avant qu'un amateur éclairé ne la découvre

Puis il décida de la vendre ; nous permettant ainsi de la découvrir.

Je vous laisse aujourd'hui apprécier la subtilité des transformations !

Aurions nous admis son propriétaire au Jaguar Exclusive XK ? Pour le fusiller dans un bref délai sans doute . Le bureau en débattera prochainement.

Arnaud de Clercq







