VACANCES EN CALIFORNIE !

Si vous partiez en Californie pour des vacances bien méritées, pour quelle voiture vous auriez craqué en 1952 ?



La Californie : tout un programme ! Ses parcs nationaux et ses paysages grandioses, ses métropoles mythiques - Los Angeles, San Francisco et San Diego -, son littoral légendaire et sa culture du surf, sans parler de son climat privilégié et de son art de vivre !

En ce mois de juin 1952, c'était décidé. Vous alliez emmener Betty, Abigail ou Grace au soleil !

Vous étiez du style légèrement prévoyant et n'aimiez pas crever un pneu d'autant que vous aviez prévu de vous éloigner de la route 66 par moments.

Vous n'étiez pas le champion du monde des créneaux et il vous fallait de la place pour mettre les nombreux bagages de votre chérie.



Rien de plus simple me direz-vous, la production comptait de nombreuses voitures répondant à vos critères. Un coupé Hudson Hornet, par exemple, pouvait faire l'affaire en ajoutant une roue dans l'immense coffre ! Ou un beau coupé Cadillac !

Vous trouviez cela pas assez puissant avec une tenue de route de paquebot et une consommation gargantuesque ?

Il vous fallait quelque chose de plus exclusif, pour impressionner Betty, sans pour autant vous ruiner.

Vous ne disposiez que de quelques milliers de dollars, … disons **3 940 $** (soit moins de 50 000 dollars actuels) plus quelques billets pour faire de menus travaux. Nous avions ce qu'il vous fallait :



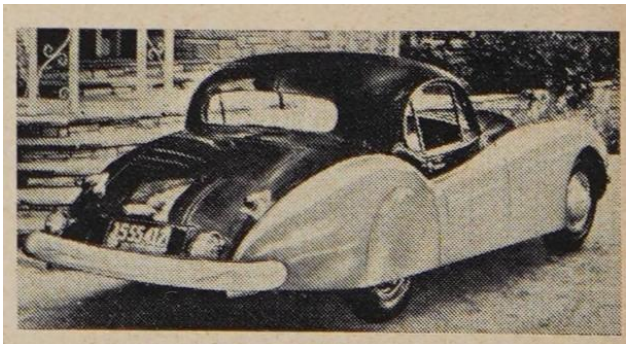


Une XK120 coupé légèrement améliorée.

Au programme, des roues à rayon Robergel importées de France pour mieux refroidir les freins (il fait chaud en Californie !), des parechocs avant et arrière en bon acier US, des enjoliveurs latéraux dans le style Robri (so french) , une galerie de toit pour les nombreuses valises, des louvres sur le capot et bien-sûr une roue de secours dans chacune des ailes (on se sait jamais) avec un ingénieux système de fixation très avant-guerre et un bel enjoliveur chromés pour cacher la bande de roulement. Pour le même prix, on vous offrait une courroie sur le capot et la peinture rouge des jantes, mais que à droite !







JAGUAR REAR BUMPERS

If you Jaguar (XK-120 and XK coupe) drivers are looking for relief from frequent bumps, scratches, and nicks on your rear deck, write Accessories Ltd., 4720 Sunset Blvd., Los Angeles 27, California, as they are marketing a wrap-around rear bumper, complete with chrome brackets, for $95.

ROAD and TRACK, December, 1952



AVRon 23-91
-- 42-83

ADR. TÉLÉGR. ROUROB
R. C. SEINE 59 B 2034

ÉTABLISSEMENTS ROBERGEL

EX LICENCIÉS RUDGE-WHITWORTH

Société Anonyme au Capital de 70.000.000 de Francs

81, Rue Marceau, 81 - MONTREUIL (Seine)

1er OCTOBRE 1959

ENJOLIVEURS " LUXE " avec écrou central

DS et ID sans écrou (Roue AR)
Réf. 601 — *Fig. 7*
La pièce : **6 920 f.**

DS et ID avec écrou (Roue AV)
Réf. 602 — *Fig. 6*
La pièce : **8 128 f.**

PANHARD (Roue 145x380)
Réf. 650 — *Fig. 5*
La pièce : **6 548 f.**

PEUGEOT (Roue 155x165x380)
(Roue 155x355)
Réf. 700 — *Fig. 5*
La pièce : **6 548 f.**

RENAULT - 4 cv et Dauphine
(Roue 5,0x15 Etoile)
Réf. 750 — *Fig. 2*
La pièce : **6 548 f.**

Dauphine et Floride
(Roue 135x145x380 - Voile plein)
Réf. 751 — *Fig. 5*
La pièce : **7 187 f.**

SIMCA (Roues 4 J 14 et 155x355)
Réf. 800 — *Fig. 1*

— Versailles - Trianon - Ariane —
(Roue 13") Réf. 801 — *Fig. 5*
(Roue 15") Réf. 802 — *Fig. 5*
Beaulieu (Roue 15") Réf. 803 - *Fig. 5*
La pièce : **6 548 f.**

ENJOLIVEURS complémentaires de l'enjoliveur d'origine

PEUGEOT (Roue 165x380)
(Roue 155x355)
Réf. 701 — *Fig. 8*
La pièce : **4 530 f.**

RENAULT - 4 cv et Dauphine
(Roue 135x380 - Voile plein)
Réf. 752 — *Fig. 4*
La pièce : **5 786 f.**

Frégate (Roue 165x185x400)
(Roues 5 k 15 et 165x380)
Réf. 753 — *Fig. 3*
La pièce : **5 190 f.**

N.B. - Dans vos commandes, bien préciser S.V.P., la marque et le type de la voiture et notre référence numérique.

Fig. 1

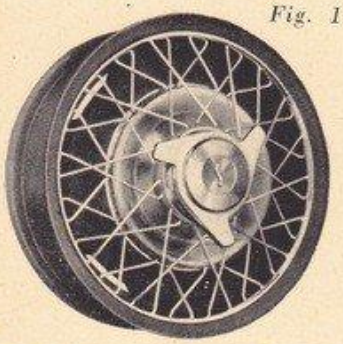


Fig. 2

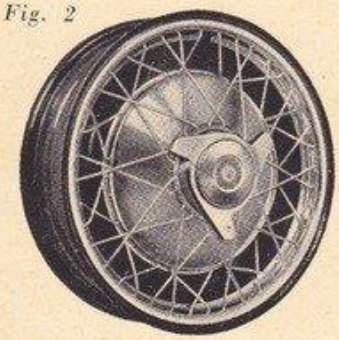


Fig. 3

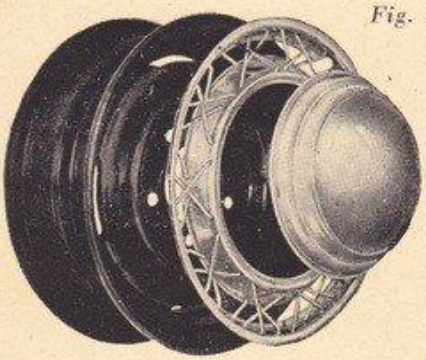


Fig. 4

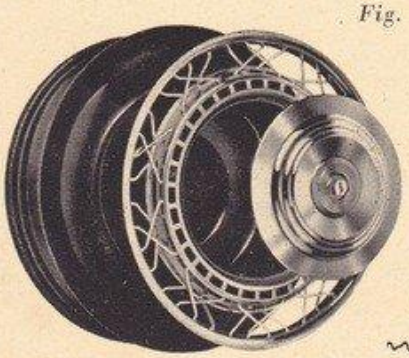


Fig. 5

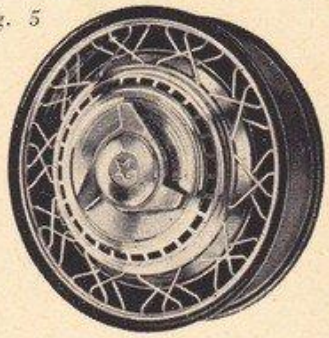


Fig. 6

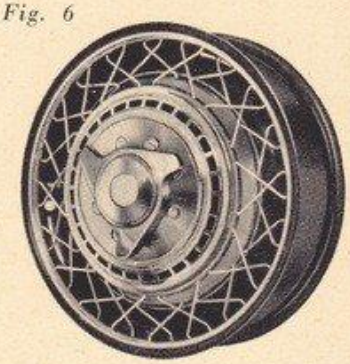


Fig. 7

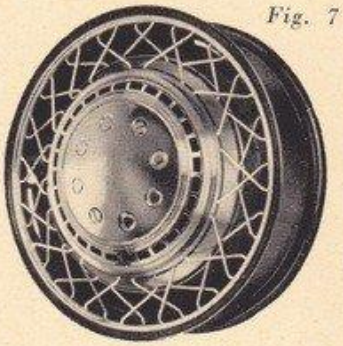
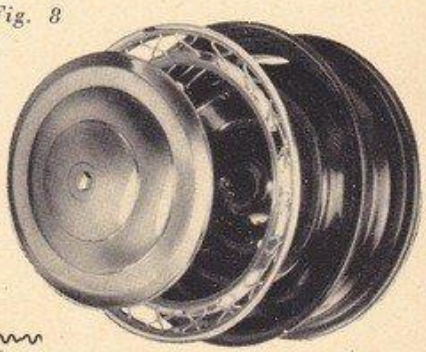


Fig. 8



IMP. G. FUSEAU-MONTREUIL (SEINE)