RETOUR VERS LE FUTUR AVEC THORNLEY KELHAM

Les spécialistes de Thornley Kelham, habitués à restaurer des légendes de l'automobile, ont cette fois-ci recréé une voiture : la XK120.



Les Jaguar XK ont très vite fait l'objet de personnalisations plus ou moins poussées, parfois exceptionnelles, parfois douteuses. Nous apprécions les One off lorsqu'elles ont une belle histoire et bien-sûr les automobiles qui ont été transformées pour la course. Aujourd'hui encore certains n'hésitent pas à modifier le chef d'œuvre de Willliam Lyon, la XK120, mais la démarche de Thornley Kelham est différente puisqu'ils ne travaillent pas à partir d'une voiture existante. Ils s'en inspirent. Cette entreprise n'en est pas à ses débuts. Ce sont des spécialistes de la restauration de haut vol qui ont su redonner vie à des bolides légendaires tels que des Mercedes 300 SL, Osca MT4, Porsche spider, Bentley et autres BMW 328. De la restauration à la recréation, il n'y avait qu'un pas qu'ils ont franchi en recréant une magnifique Lancia D24.



Et de la recréation strictement identique à l'interprétation, il y avait un autre pas qu'ils ont franchi également en créant un coupé d'inspiration XK120, The Jaguar XK European GT, présenté à la Monterey Car Week en 2025.

Ils nous présentent aujourd'hui leur second modèle, THE JAGUAR XK EUROPEAN GT ROADSTER. Je vous laisse juger du travail réalisé. Il est énorme et audacieux !

Laissons-leur la parole :

THORNLEY KELHAM

LA JAGUAR XK EUROPEAN GT ROADSTER

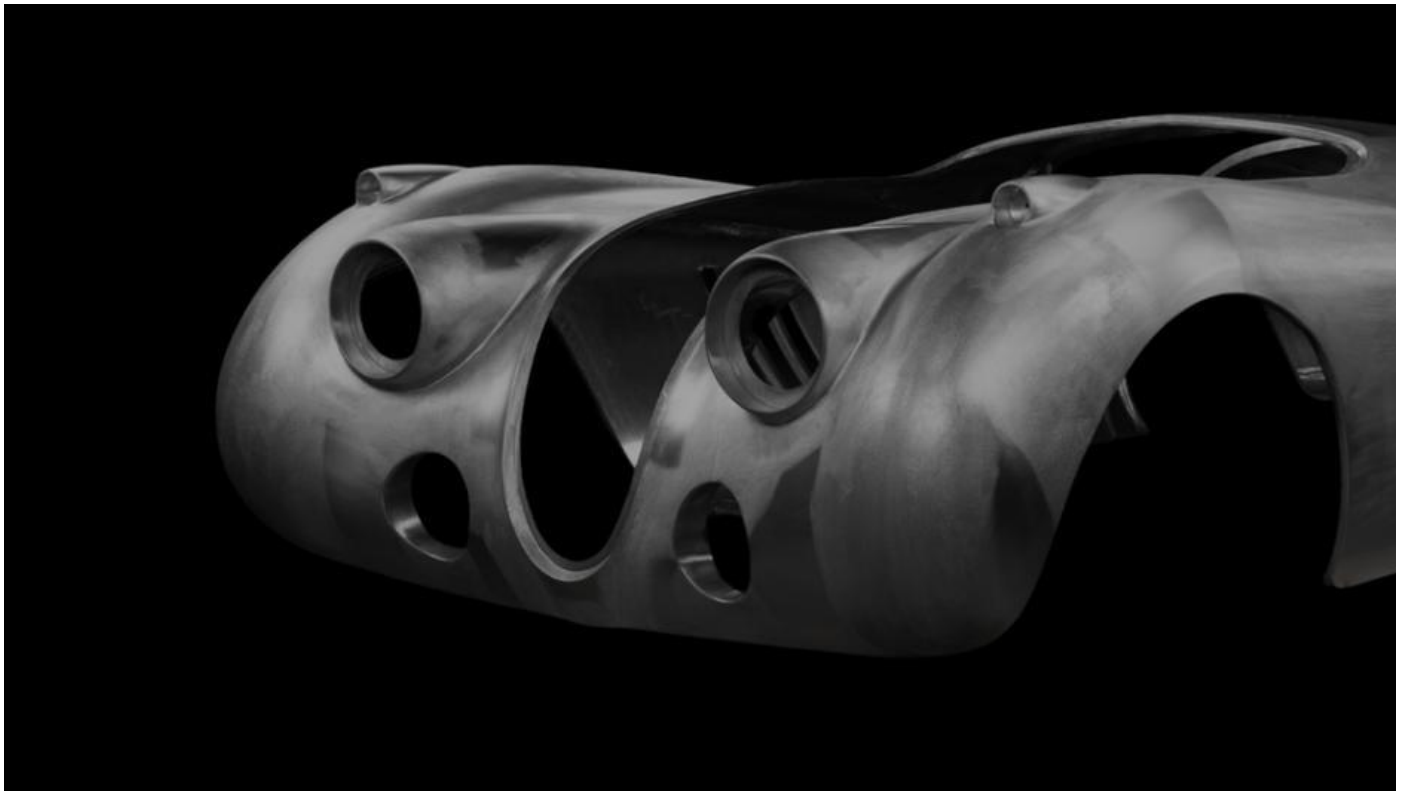
Avec chaque Jaguar XK European GT Roadster, notre objectif est de capturer la romance de la conduite en cabriolet des années 1950, mais avec des performances, une maniabilité et une fiabilité considérablement améliorées. Une véritable célébration du design britannique, modernisée avec respect et imagination.

Chaque voiture est conçue avec une carrosserie entièrement en alliage, subtilement reproportionnée pour mettre en valeur les lignes d'origine et offrir une posture plus musclée et affirmée. L'intérieur est entièrement sur mesure, adapté aux goûts personnels de chaque client, avec les matériaux et finitions les plus fins, évoquant l'élégance des années 1950 tout en offrant le confort et le raffinement attendus d'une GT moderne.

LÉGENDE DE LA COURSE AUTOMOBILE, ICONE DE HOLLYWOOD

Incontestablement magnifique, la Jaguar XK120 n'était pas seulement la voiture la plus rapide au monde, mais aussi la plus désirable. Presque instantanément, la XK120 a envahi les boulevards d'Hollywood, conduite par des légendes telles que Clark Gable, Humphrey Bogart, Gary Cooper et Tyrone Power. Elle restera à jamais synonyme du glamour du Hollywood des années 1950.

Elle a également été une gagnante sur la piste, décrochant la première et la deuxième place lors de ses débuts en course à Silverstone en 1949, participant aux 24 Heures du Mans l'année suivante, et remportant la victoire dans certains des rallyes les plus éprouvants au monde.

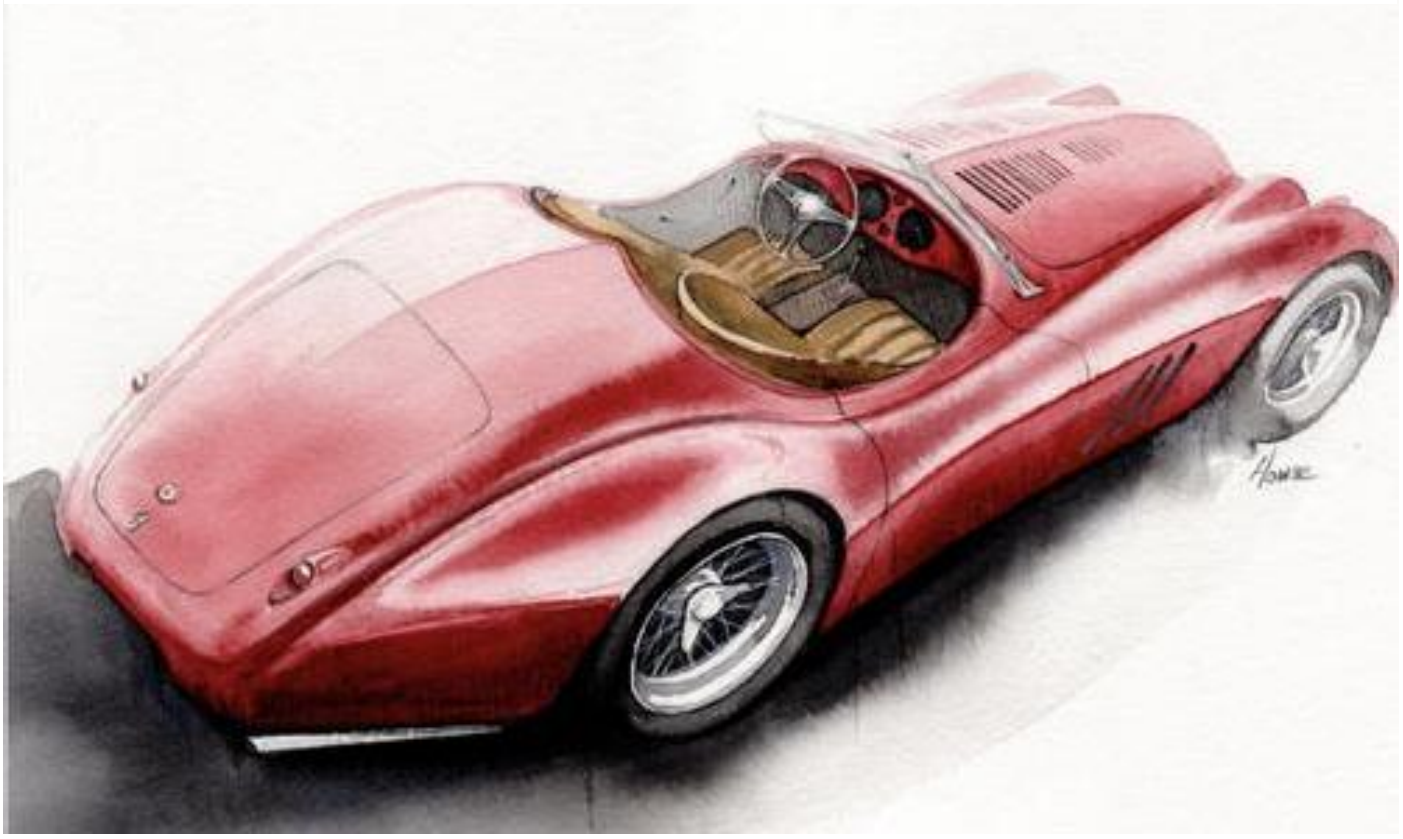


Simon, Le cofondateur de Thornley Kelham, raconte :

En 1965, en grandissant dans le Nord de l'Angleterre, mon oncle est arrivé chez ma grand-mère un froid soir de décembre pour m'emmener faire un tour dans sa nouvelle voiture. Une Jaguar E-Type coupé métallisée bleu pâle. Et dans ces rues grises, garée parmi des Rovers, des Fords et des Vauxhalls, pour un enfant de 9 ans, elle ressemblait à un vaisseau spatial – une supercar mythique que je n'avais vue que dans des magazines, et que je ne m'attendais pas à voir de si près, encore moins faire un tour dedans !



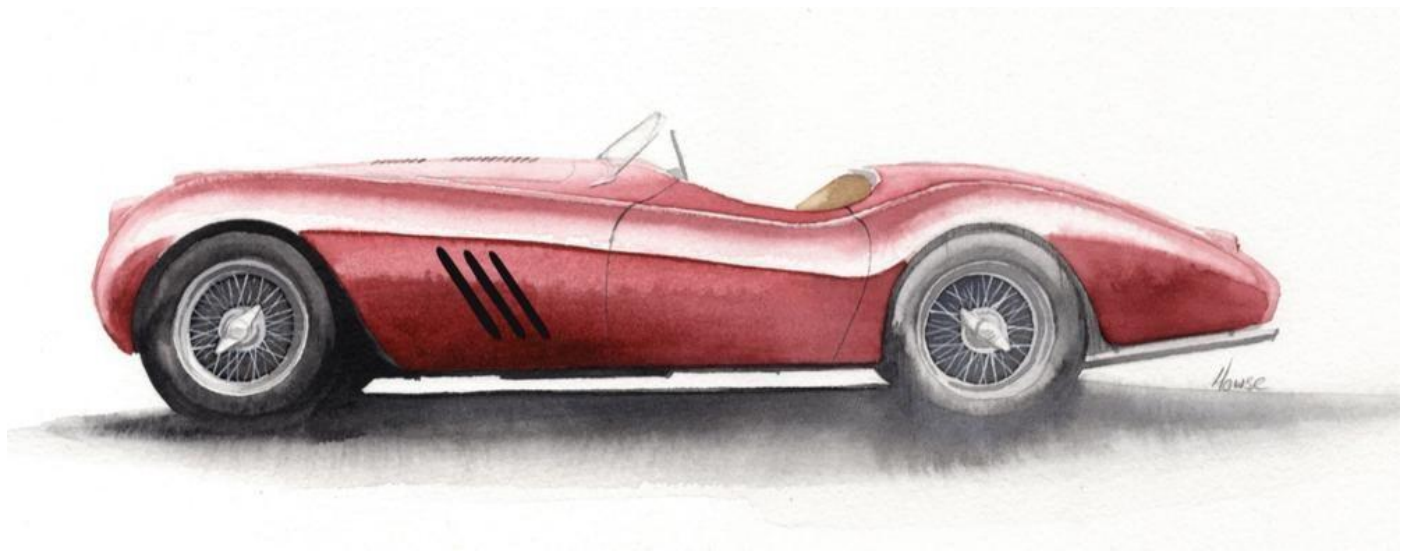
C'était un moment « inoubliable » pour moi, et l'un des éléments qui ont sans doute influencé la Collection européenne de voitures que nous avons passé les quatre dernières années à perfectionner. Comment recréer cette magie, cette excitation à l'œil ébloui, et ce sentiment écrasant de vivre quelque chose de familier, mais totalement différent ?





Une chose que je savais, c'était que la gamme actuelle de hypercars régulées par la législation ne pourrait pas faire cela. Incroyablement performantes et techniquement brillantes, oui, mais manquant de pureté, de sensation et de connexion émotionnelle. À la place, nous avons imaginé une gamme d'icônes automobiles des années 50 et 60. En prenant des exemplaires originaux de chaque modèle, nous collaborons avec des designers professionnels, puis restaurons et modifions chaque voiture, en utilisant la technologie moderne et les méthodes d'ingénierie les plus avancées. Nous appliquons les mêmes standards de concours – que nous avons utilisés pour chaque restauration de voitures classiques au cours des 16 dernières années.

Dans un modèle « européen », le caractère et la nostalgie rencontrent l'ingénierie et la technologie d'aujourd'hui, combinées à un artisanat de classe mondiale et à une attention méticuleuse aux détails. Une célébration joyeuse de l'une des plus grandes époques d'innovation et de design automobiles, conçue pour le propriétaire passionné du XXIe siècle.



LE DESIGN

Il faut respecter ce qui a été créé à l'origine, dans une époque très différente, en utilisant des méthodes très différentes. Paul Howse XK EURPEAN GT Chief Designer.



Modifier ou améliorer un design emblématique doit toujours être abordé avec le plus grand soin. Il faut respecter ce qui a été créé à l'origine, dans une époque très différente, en utilisant des méthodes très différentes.

La Jaguar XK European GT Roadster combine le même artisanat traditionnel qui a permis de donner vie à la XK120, avec des outils et des technologies de conception de pointe, afin de réimaginer et de redéfinir les éléments qui en faisaient une voiture d'une beauté à couper le souffle. Elle reste immédiatement reconnaissable en tant que Jaguar, mais avec une silhouette plus musclée et plus affirmée – quelque chose qui aurait pu sortir de Browns Lane à la fin des années 1950 dans le cadre d'un projet « skunkworks ».

La conception de ce roadster se caractérise par des flancs de la carrosserie qui présentent désormais une véritable courbure qui, associée aux arches plus larges à l'avant et à l'arrière, confère à la voiture une silhouette beaucoup plus sculptée.





Plus de 5 000 heures d’artisanat britannique

Formés à la main avec patience à partir d’un alliage d’aluminium par des maîtres artisans utilisant des roues anglaises, chaque panneau est une œuvre d’art, et les différences presque imperceptibles résultant de ce procédé ancestral depuis des siècles ne garantissent qu’aucune des voitures ne sera exactement identique.

Les panneaux sont ensuite assemblés sur un gabarit pour assurer une précision dimensionnelle et des écarts de panneaux uniformes. La soudure continue tout au long du processus renforce la structure et la rigidité, tandis que les joints extérieurs sont soigneusement lissés pour une finition parfaite, offrant une apparence élégante, nette et contemporaine.

Perfectionner chaque carrosserie à la main nécessite plus de 2 000 heures seulement, témoignant de la passion et de l’attention méticuleuse aux détails qui définissent tout ce que nous faisons.



LA BROCHURE


JAGUAR XK
EUROPEAN GT ROADSTER
REDEFINED, RE-ENGINEERED, REIMAGINED.
THORNLEY KELHAM
THE DESIGN. THE DETAILS. THE DRIVE.


HOW DO WE RECAPTURE THE ELEGANCE?
THE BEGINNING
JAGUAR XK EUROPEAN GT ROADSTER

THE BEGINNING



TO A 9-YEAR OLD IT LOOKED LIKE A SPACESHIP

Back in 1965, growing up in the North of England, my uncle turned up at my gran's house one cold December night to take me for a ride in his new car. A pale blue metallic Jaguar E Type coupe. And on those grey streets, parked among Rovers, Fords and Vauxhalls, to a 9-year old it looked like a spaceship – a mythical supercar I'd only stared at in magazines, and never expected to actually see – let alone ride in. It was a 'life moment' for me, and one that's undoubtedly informed the European Collection of cars we've spent the past four years perfecting. How do we recapture that glamour, that wide-eyed excitement and overwhelming sense of experiencing something familiar, but entirely different?

One thing I knew was that the current line up of legislation-restricted hypercars wouldn't do it. Astonishingly capable and technically brilliant, yes, but lacking in purity, thrill and emotional connection. Instead, we imagined a range of '50s and '60s automotive icons. Taking original examples of each model, we work with professional designers and then restore and modify each example, harnessing modern technology and the highest engineering methods. We apply the same concours -winning standards that we have applied to every classic car restoration over the past 16 years.

In a 'European' model, character and nostalgia meet today's engineering and technology, combined with world-class craftsmanship and attention to detail. A joyous celebration of one of the greatest eras of automotive innovation and design, crafted for the 21st Century enthusiast owner.

Simon Thornley
Co founder



THE RELENTLESS PURSUIT OF PERFECTION

JAGUAR XK EUROPEAN GT ROADSTER

THE EUROPEAN COLLECTION

A celebration of a golden era in European car design – the mid-twentieth century; a period that delivered some of the most beautiful cars of all time, including the Jaguar XK120, Aston Martin DB4, Lamborghini Miura, Lancia Aurelia B20GT, Ferrari 250 GT, Porsche 356 and Mercedes 300 SL 'Gullwing'.

Our European models take everything that made these cars so special and redefines them for the conditions – and expectations – of today. More practical, more spacious, faster, sharper, and more reliable, but just as beautiful and engaging as the cars that inspired their creation.



THE JAGUAR XK EUROPEAN GT ROADSTER



THE PORSCHE 911 EUROPEAN RS



THE LANCIA AURELIA B20GT 'OUTLAW'



THE PORSCHE 356 EUROPEAN SL



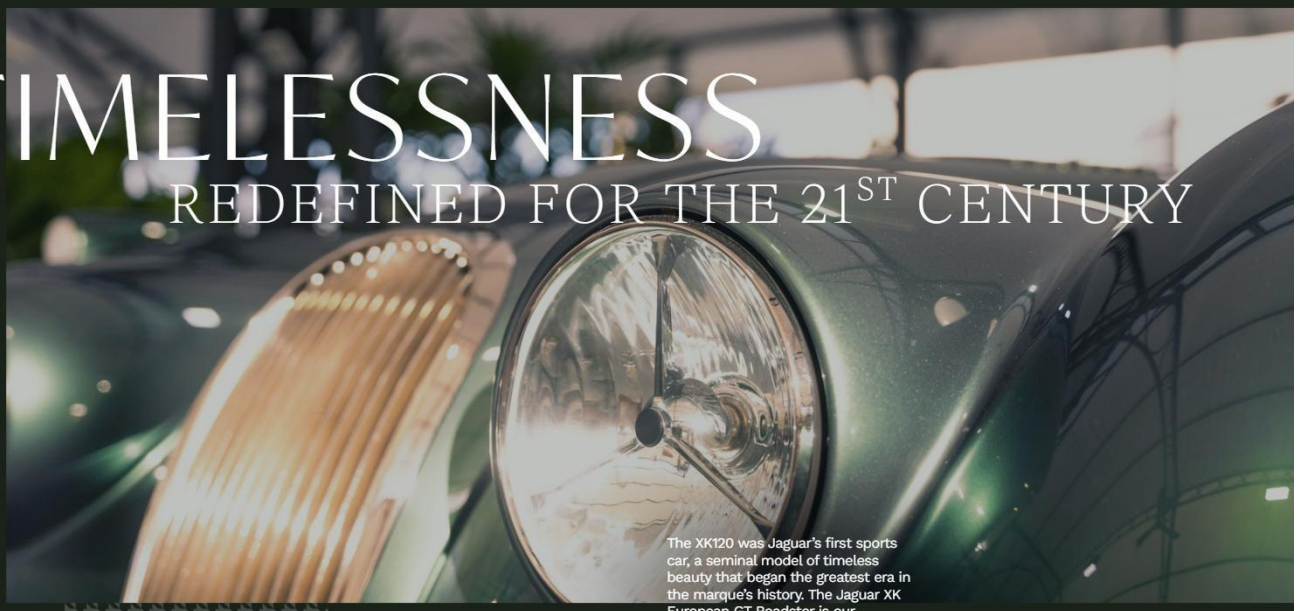
THE JAGUAR XK EUROPEAN GT COUPÉ

Our mantra for everything we do is

THE DESIGN. THE DETAILS. THE DRIVE.

Reinterpreted and reimagined by our team of designers and engineers using cutting-edge technology, and meticulously restored by hand using the very same craftsmen and techniques that have won Thornley Kelham major concours awards throughout the world. Every one of these cars takes nearly 6,000 hours to refine in our relentless pursuit of perfection.

TIMELESSNESS
REDEFINED FOR THE 21ST CENTURY



The XK120 was Jaguar's first sports car, a seminal model of timeless beauty that began the greatest era in the marque's history. The Jaguar XK European GT Roadster is our reinterpretation of this iconic machine, meticulously handcrafted in strictly limited numbers to a standard befitting the world's most prestigious concours events.

The breathtaking design and luxurious interior are perfectly matched to an uprated Jaguar engine and chassis in our singular pursuit of excellence, perfected.

THE RELENTLESS PURSUIT OF PERFECTION



MOTORSPORT LEGEND

THE JAGUAR
MODEL HERITAGE



Unquestionably beautiful, the Jaguar XK120 was not only the fastest car in the world, but also the most desirable. Almost in an instant the XK120 took over Hollywood boulevards, driven by legends like Clark Gable, Humphrey Bogart, Gary Cooper, and Tyrone Power.

It will forever be synonymous with the glamour of 1950s Tinseltown.
It was a winner on the track too, taking first and second place at its racing debut at Silverstone in 1949, running at Le Mans a year later, and proving victorious in some of the world's most gruelling rallies.

HOLLYWOOD ICON

THE DESIGN

ONE MUST BE RESPECTFUL OF WHAT WAS ORIGINALLY CREATED



IN WHAT WAS A VERY DIFFERENT TIME USING VERY DIFFERENT METHODS

Paul Howse
Jaguar XK European GT Chief Designer

THE DESIGN

"Modifying or enhancing any iconic design should always be approached with the utmost care. One must be respectful of what was originally created in what was a very different time using very different methods.

The Jaguar XK European GT Roadster combines the same time-honoured craftsmanship that first brought the XK120 to life with cutting-edge design tools and technologies to reimagine and redefine the elements that made it so breathtakingly beautiful. It remains instantly recognisable as a Jaguar, but more muscular and more assertive – something that could have emerged from Browns Lane in the late 1950s as a 'skunkworks' project.

MORE MUSCULAR & MORE ASSERTIVE









Alongside the open top design, the bodysides now have real curvature – which, together with the wider front and rear arches, delivers a much more sculpted shape."

Paul Howse
Jaguar XK European GT Chief Designer

THE NUMBERS

6,000+
Hours taken to create an Jaguar XK European GT Roadster from start to finish

63 MM
Reduction in roof height

159%
More torque than the original (310 v 195 ft-lbs)



15%
Lighter than the original (2,600 lbs v 3,024 lbs)

225%
More powerful than the original (360 v 160hp)

1,100+
Hours spent in the paintshop

25
Number of Jaguar XK Roadsters that will ever be built

THE BODY



OVER 2,000 HOURS OF BRITISH CRAFTSMANSHIP

Painstakingly hand-formed from aluminium alloy by master craftsmen using English wheels, every panel is a work of art, and the near-imperceptible differences arising from this centuries-old process ensure that no two cars will be exactly alike.

The panels are then assembled on a precision jig to guarantee dimensional accuracy and consistent panel gaps.

Seam welding throughout adds strength and stiffness, while external joints are smoothed to perfection, ensuring a beautifully clean, flawless, contemporary appearance.

Perfecting each body by hand requires more than 2,000 hours and is testament to the passion and meticulous attention to detail that defines everything we do.





THE ENGINE

Proven and perfected through five Le Mans victories, powering some of the most beautiful, iconic cars of all time, and in production across six decades, the legendary Jaguar XK straight-six is an engine without equal.

This thoroughbred, race-proven powerplant is at the heart of our Jaguar XK European GT Roadster, but further refined and enhanced to produce over 350 hp in fast-road specification. Now all-alloy, our blueprinted, fuel-injected 3.8-litre delivers a visceral, spine-tingling sound through the bespoke, hand-formed exhaust system, together with day-to-day usability and impeccable smoothness. Refinements including electronic ignition and drive-by-wire throttle enhance driveability. Weighing just over 400 lbs our engine is around 30% lighter than the original, and in terms of horse power, 160 bhp becomes 360 bhp plus.

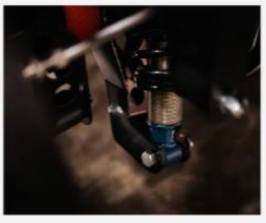
OUR ALL-ALLOY STRAIGHT SIX IS 30% LIGHTER THAN THE ORIGINAL XK ENGINE AND 200 BHP MORE POWERFUL



THE CHASSIS

COMPLETELY REDESIGNED SUSPENSION, FRONT AND REAR





Our aim? To deliver the best handling Jaguar XK ever. The new front wishbones are completely bespoke and aluminium for reduced unsprung mass. They are matched to Intrax coil over dampers and Eibach springs, with rates meticulously tuned to ensure responsiveness and precision together with exceptional composure. Adaptive damping, available as an option, enables the driver to tailor the car's dynamic character to taste.



In place of the original rear leaf springs and live axle, our new configuration features trailing arms, again with Intrax coil over dampers and Eibach springs, together with a limited-slip differential, ensuring significantly enhanced roadholding and traction.

To handle the extra power, the Jaguar XK European GT Roadster is fitted with vented and drilled disc brakes with four-piston callipers front and rear.

Completing the transformation is a Quaife rack and pinion steering system that takes just two and a half turns lock-to-lock for exceptional responsiveness. This can be supplied with switchable power assistance, if desired.



Classic in character, modern in execution and technology: the finest luxury materials including Connolly aniline leather and Wilton carpet are used throughout, but every aspect of the cabin has been thoughtfully redesigned to make it more driver focused, more spacious, and more usable.

While the slender three-spoke wooden steering wheel is instantly recognisable, the steering column now offers a wide range of adjustment. The bespoke bucket seats, available with or without headrests, and optional heating, offer greater comfort and support, more fore and aft movement, and are mounted lower to enhance the driving experience.

The instruments set within the all new dashboard retain the appearance of the classic Smiths gauges, but are now fully networked into the electrical system using CAN bus technology, while features including climate control, electric windows, heated screens, Bluetooth, and wireless phone charging are discreetly and harmoniously integrated into the cabin.

MORE DRIVER FOCUSED, MORE SPACIOUS, AND MUCH MORE REFINED

THE INTERIOR

EACH AND EVERY JAGUAR XK EUROPEAN GT WILL BE AS INDIVIDUAL AS ITS OWNER



Which is why we have meticulously developed and honed a range of options, each enhancing a specific element of the car's character while ensuring that the overall harmonious balance is maintained.

Whether a different level of tune for the legendary XK straight six, the glorious sound of an Inconel exhaust system, adaptive dampers for more agile handling, or the effortless feel of power-assisted steering, we can tailor the Jaguar XK European GT Coupé or Roadster to suit your specific requirements.

And that's before you consider the interior options...





The European Collection — Thornley Kelham

https://www.thornleykelham.com/the-european-collection

Arnaud de Clercq