LES HARDTOPS

Nous vous proposons un tour du monde des fabricants de hard-top, équipement rare sur des XK Françaises…

Peu d'XK roulent en France avec un hardtop. A ma connaissance le club ne compte qu'un seul roadster 120 ainsi équipé. Celui de Francis Thibaud. Il est d'ailleurs magnifique.



Pourtant plusieurs fabricants se sont penchés sur le sujet puisque Jaguar n'a jamais proposé de hard top pour ses roadsters 120, 140 et 150.

Sans être exhaustifs, voici quelques-uns de ceux qui ont été produits.

LES AMERICAINS

Sans aucun doute les plus nombreux. C’est assez normal compte tenu du nombre très important de voitures exportées aux Etats Unis.

SCOTTOP de San Diego



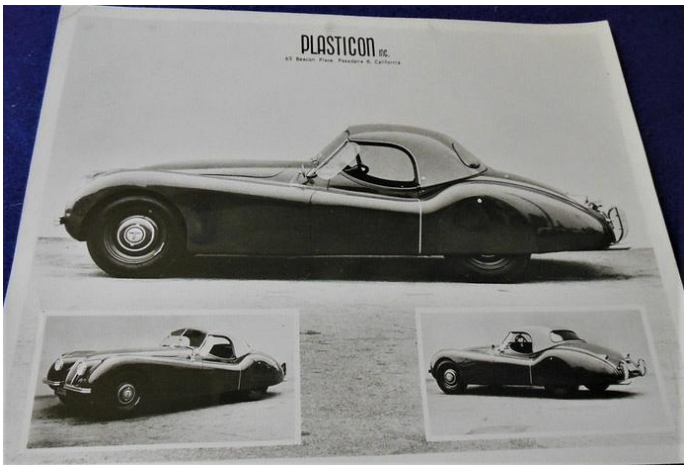








Plasticon de Pasadena, Californie





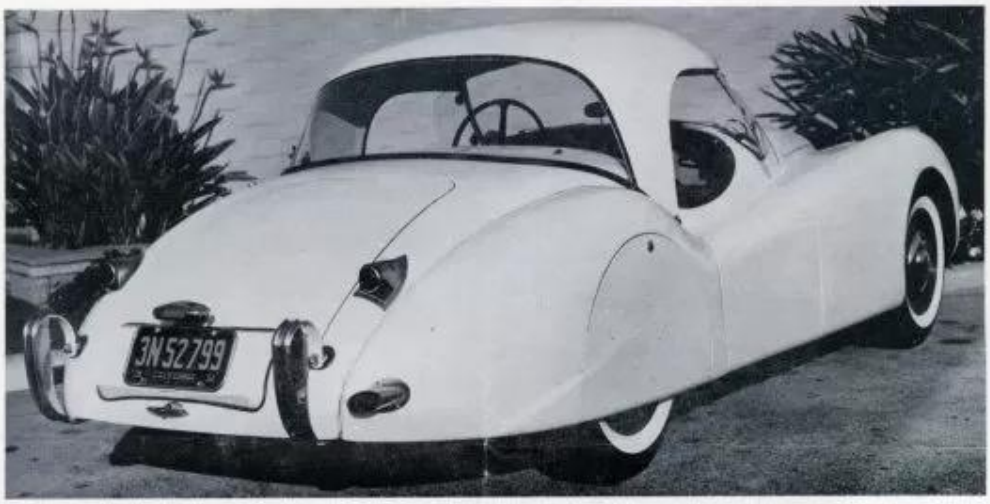








GLASPAR, Costa mesa Californie



Glasspar

From The Library Of John R. Bond

Detachable FIBERGLASS Top

. . . for . . .

XK 120 JAGUAR





- √ BEAUTIFUL CONFORMING LINES
- √ PAINTED EXTERIOR
- √ FULL WRAPAROUND WINDOW
- √ COMPLETE VISIBILITY
- √ LIGHT (21 lbs.)
- √ DURABLE

- √ AMAZING STRENGTH
- √ SPECIAL CHROME FITTINGS
- √ FACTORY SIDE CURTAINS FIT
- √ FACTORY TOP CAN STILL BE USED
- √ QUIET (Fiberglass Deadens Sound)
- √ PUT ON OR TAKE OFF (3 Minutes)

TWO CARS IN ONE

A HARD TOP COUPE



AN OPEN ROADSTER



Manufactured by

Glasspar Co.

Automotive Division

COSTA MESA, CALIFORNIA

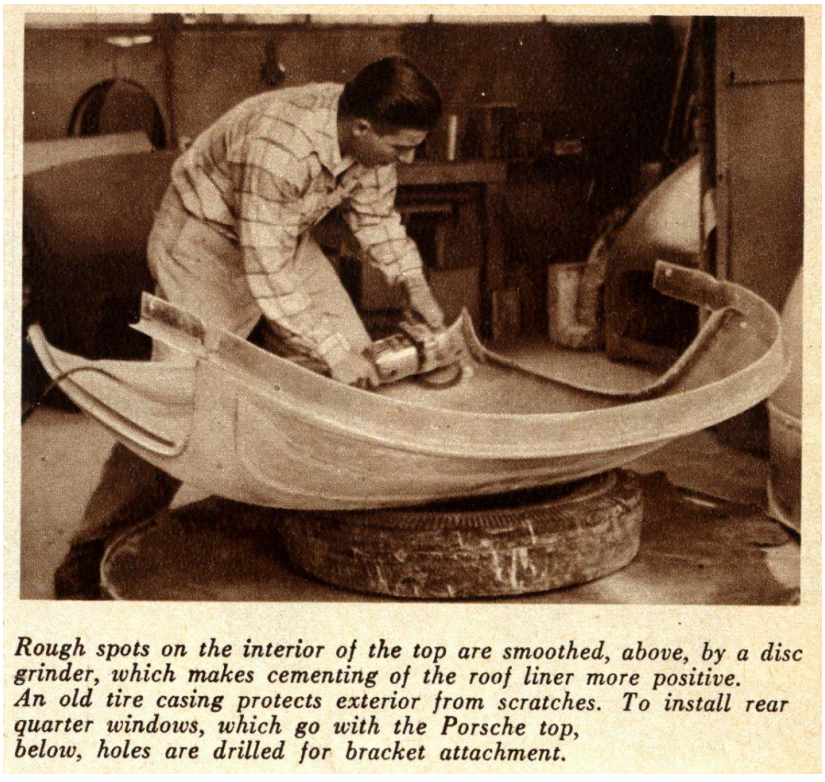
S E E Y O U R J A G U A R D E A L E R

En prime, vous pourrez admirer les échappements de cette XK120.

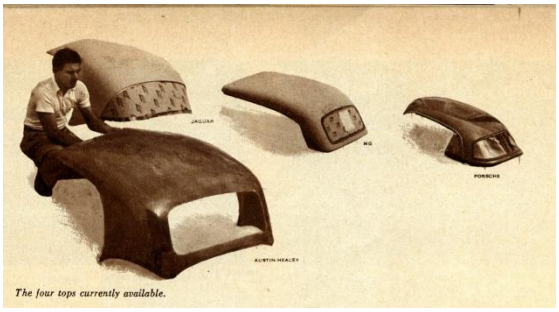


Hard Tops For Soft (Road & Track, May 1956)
Glasspar Uses Plastic To Dress Up Your Sports Car

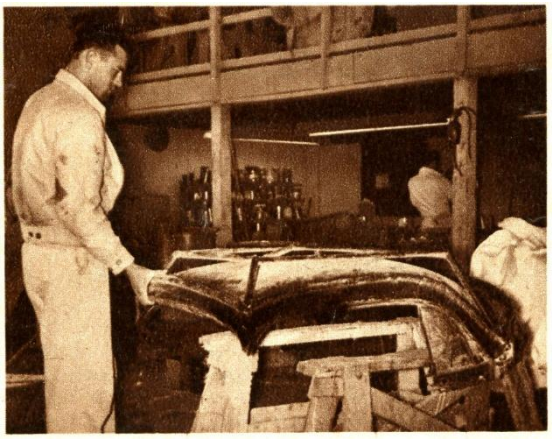
On most sports cars the least appealing item of equipment has been the "rag" top; it flops, leaks, fades and looks best when stowed. More and more owners have solved this problem with a detachable fiberglass top, which is durable, weatherproof, and, above all, good looking.
The Glasspar Company at 19101 Newport Avenue., Santa Ana, California one of the oldest makers of plastic tops, has a busy sports car department these days. At left, a workman holds the female fiberglass mold for the Porsche top. Reinforcements of both plastic and steel tube hold the mold in proper shape, avoid twisted or warped tops.
First stop in the lay-up is to put the parting agent on the highly polished mold surface, which determines the quality of the finished top's outside surface. Then the glass cloth, below, is painted with resin, hand fitted and shaped to the mold.



Rough spots on the interior of the top are smoothed, above, by a disc grinder, which makes cementing of the roof liner more positive. An old tire casing protects exterior from scratches. To install rear quarter windows, which go with the Porsche top, below, holes are drilled for bracket attachment.



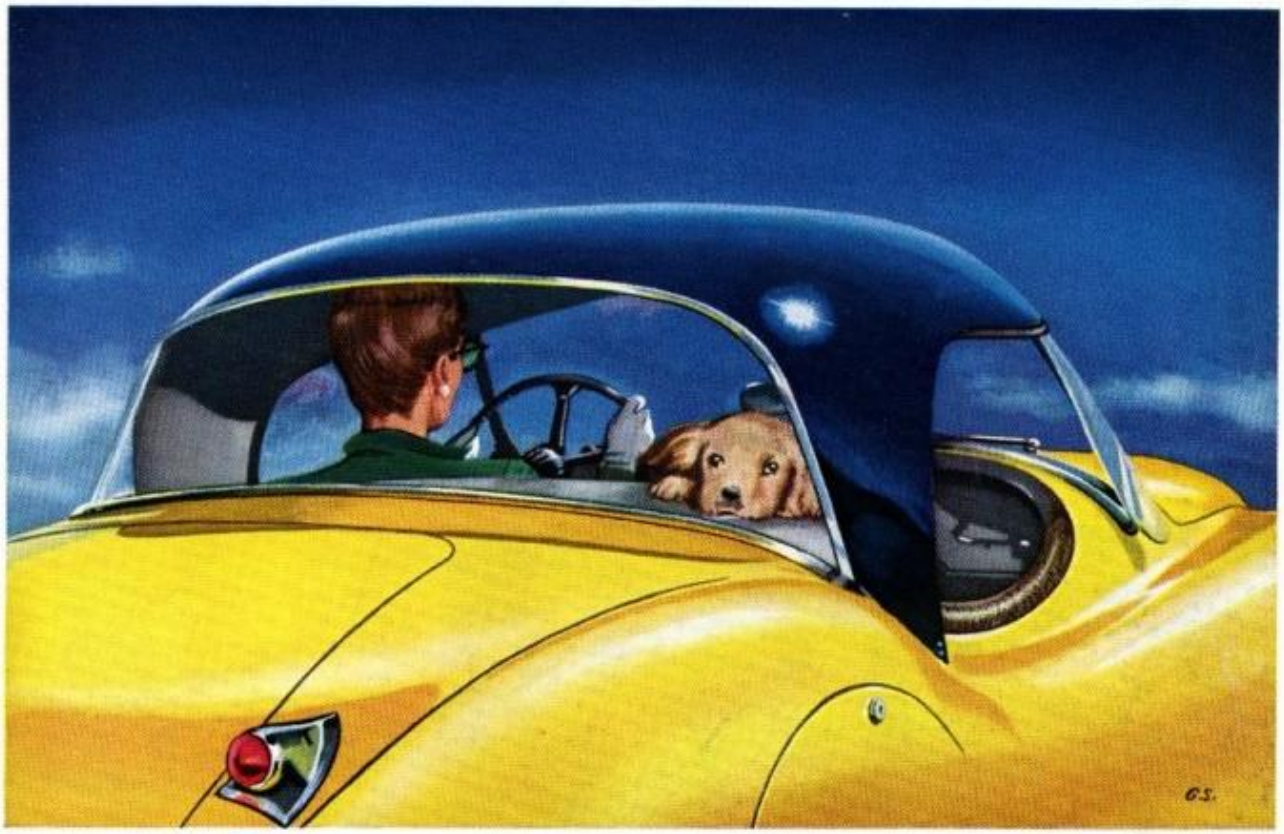
The four tops currently available.



Naugatuck Chemical, Connecticut

Il s’agit en fait d’un fabricant de résine polyester qui fournissait notamment Glasspar.

Can you top this?





Here's a manufacturing story that's really a "topper"! It's the story of Vibrin plastic and what it did for this jaunty Jaguar convertible.

Vibrin polyesters, combined with glass fibers, made possible a custom-built, detachable hard top* with new strength, new lightness, and new durability. And at relatively *low cost!*

So light (only 21 lbs.) it's no job at all to put it on or take it off — in just three minutes!

So strong you just can't dent it! This Vibrin laminate springs right back into shape after a blow that would ruin any ordinary top.

So tough it lasts the life of the car! Just refuses to rust or rot, or be bothered by weather in any way.

And soundproof, too! This Vibrin top deadens road and engine noises to give a ride that's quiet as a whisper.

Good news for Jaguar owners? You bet! And even better news for *manufacturers.* Because this unusual new reinforced plastic has a way of making all sorts of products better than they ever were. Needn't tell you it will pay you to see how Naugatuck's Vibrin can help *your* product. Why not send us the coupon below, today?

* * *

**Manufactured by Glasspar Company, Costa Mesa, California*

Naugatuck Chemical

Division of **UNITED STATES RUBBER COMPANY** • Naugatuck, Conn.

BRANCHES: Akron • Boston • Charlotte • Chicago • Los Angeles • Memphis • New York • Philadelphia **IN CANADA:** Naugatuck Chemicals, Elmira, Ontario

MARVINOL® vinyl resins • KRALASTIC® styrene copolymers • VIBRIN® polyester resins • Rubber Chemicals • Aromatics • Synthetic Rubber • Agricultural Chemicals • Reclaimed Rubber • Latices

Naugatuck Chemical Plastics Division, 209 Elm Street
Naugatuck, Connecticut

Without charge, send technical data for these end uses:

NAME _____ TITLE _____

COMPANY _____

ADDRESS _____

CITY _____ ZONE ____ STATE _____

TRAVAIL ARTISANAL AUSTRALIEN



Oui, oui, vous ne rêvez pas, le même australien a également fait un hardtop pour sa Type D !



LES ANGLAIS

Ils n’ont pas été les plus créatifs ni les plus nombreux. On pourrait s’en étonner compte tenu du nombre important d’XK présentes sur le territoire britannique et bien sûr de la météo.

Fox & Nicholl detachable hardtop



Tyrone Power avec son XK120 de 1950.



British company Universal Laminations (UL) of London

Le revêtement extérieur en vinyle ou l’ajout de fenêtres latérales permettaient parfois à certains fabricants de se distinguer !



Les finitions intérieures pouvaient également faire la différence, avec ou sans lumières.



Les matériaux utilisés tout comme le soin apporté aux détails et le dessin du hard top, plus ou moins travaillé, faisaient la différence.

W M Park

Jaguar XK120 Hardtop par W M Park en 1952. Il semble qu'un retour à la table à dessin s'impose !



L'étude ne porte pas que sur le hard top puisque, comme vous pourrez le remarquer, le pare-brise est désormais plat, en une seule partie.



LES ALLEMANDS

Les Anglosaxons ne sont pas les seuls à s’être intéressés au sujet.

ROMETSCH

Une société allemande, Rometsch hardtop a également proposé en 1953 des hard top mais cette fois en acier.







Le sur mesure

Le sur mesure a souvent été la règle et les roadsters ne sont pas les seules carrosseries à avoir été équipée de hard top.

J'en veux pour preuve ce DHC 120 australien châssis 667283



Certains ont également tenté de réaliser des side screens pour compléter les toits !

Vous remarquerez au passage les enjoliveurs de roue avec papillon.



La forme de la lunette arrière a parfois évolué chez un même constructeur comme le montre ce hard top Plasticom.



Marque inconnue

Hard top de 1957 en acier au dessin très réussi !



Et aujourd’hui ?

Les petites annonces génèrent parfois des opportunités comme celui-ci proposé à 500 euros il y a quelques semaines en Seine Maritime à Etalondes.





Jaguar XK120 Removable Hardtop

Sold for **USD $1,100**
12/09/2023 43Comments

Ou une XK120 complète chez Gullwing Motor Cars.



Ou dans une vente aux enchères chez Bonhams
Châssis n° 670405 : 1950 Jaguar XK120 Roadster
THE SCOTTSDALE AUCTION|16 JANUARY 2014, 12:00 MST|SCOTTSDALE, THE WESTIN KIERLAND RESORT & SPA

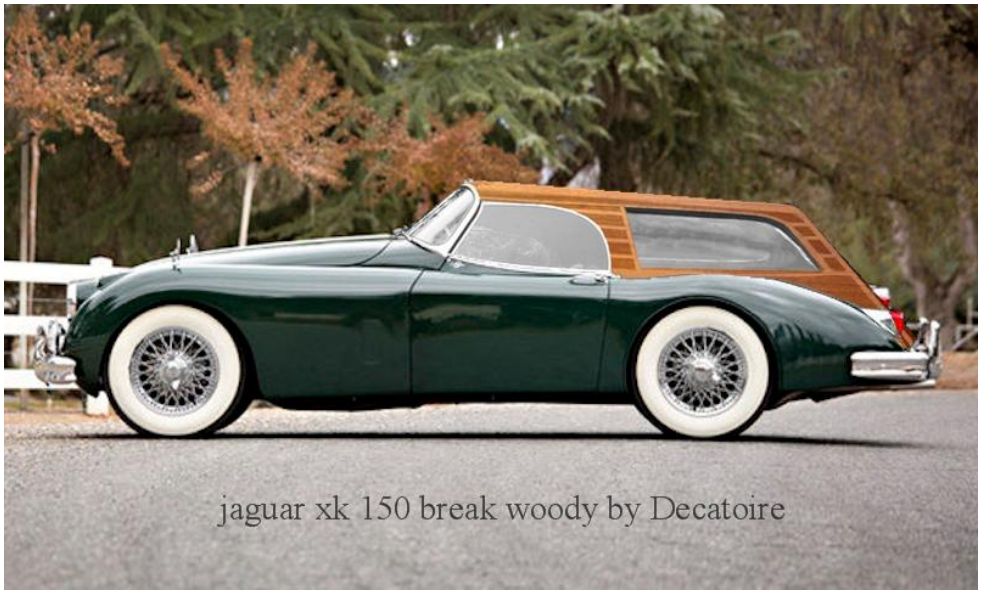


Certains ont essayé d'en faire en petite série comme le grand spécialiste des XK, Guy Broad.



Et pour les 150 ?

Votre serviteur n'a rien trouvé hormis quelques projets restés dans les cartons ou les mémoires de vos ordinateurs.


jaguar xk 150 break woody by Decatoire