

JAGUAR XK120 ABBOTT

Quand d'autres façonnent des carrosseries uniques à l'opposé de la vision de la 120, le commanditaire de cette voiture voulait surtout en avoir une plus utilisable : voici l'histoire de la seule XK120 à (presque) quatre places...



- Jaguar XK120 cabriolet 4 places – 1951
- Châssis n°660750
- Moteur n°W3023-7
- Unique Jaguar XK120 quatre places
- Carrosserie E.D. Abbott de Farnham en aluminium
- Livrée neuve en Nouvelle-Zélande
- Restauration complète par Upper Classics
- Elue « meilleure restauration » à Techno Classica à Essen en 2007
- Exemplaire vendu à Paris par Bonhams le 10 mars 2021 à Paris pour 126 500 €



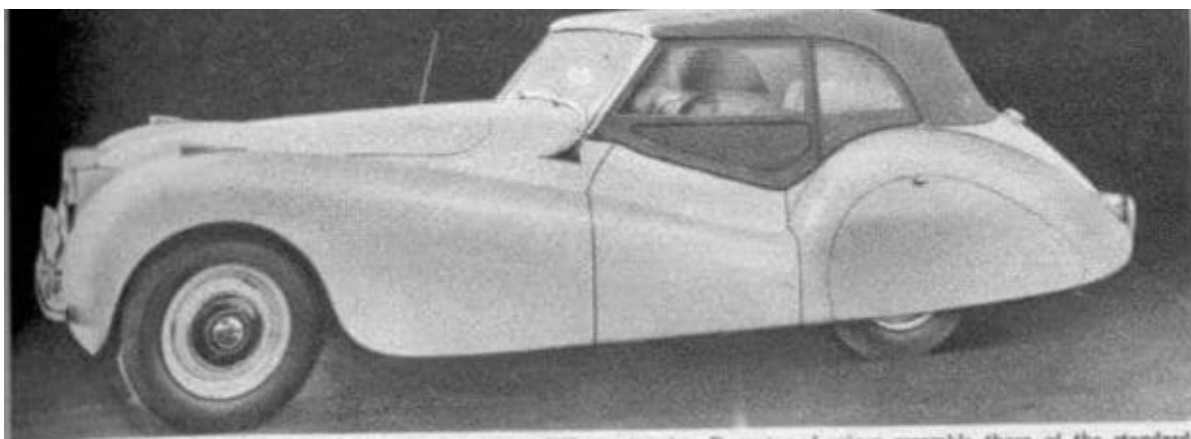
Au regard du nombre de voitures produites, on peut affirmer sans se tromper que peu de Jaguar XK120 reçurent des carrosseries spéciales, la plupart des clients se satisfaisant des trois versions deux portes proposées par l'usine, roadster, coupé et cabriolet. Dans sa bible sur le modèle - Jaguar XK120 In Detail – le spécialiste Anders Ditlev Clausager en dénombre seulement sept, dont le modèle évoqué ici, carrossé en quatre places (pages 202 et 203).

Elle a été commandée par M. David Stuart Mitchell de Tauranga, en Nouvelle-Zélande, un riche homme d'affaires qui adorait les XK, mais désirait quelque chose de plus pratique qu'une deux places. Aussi, en 1951, il commanda un châssis roulant chez Jaguar et demanda au fameux carrossier du Surrey, Abbott de Farnham, de lui fabriquer une carrosserie à quatre places. Mitchell spécifia également que la voiture devait être livrée avec une radio, un crochet de remorquage et une paire d'antibrouillard.



Le commanditaire désirait une voiture plus pratique qu'un cabriolet deux places.





The Abbott four-seater body on a Jaguar XK120 chassis. Bonnet and wings resemble those of the standard two-seater, the lines of which are not easily bettered.

Sports Coachwork

FOUR-SEATER XK120 AND A JUPITER COUPÉ

TWO interesting bodies on well-known sports car chassis here illustrated are both by E. D. Abbott, Ltd. of Farnham, Surrey. The hard top coupe is on a Jowett Jupiter chassis, and reveals a quality coachbuilder's notion of what should be done on a sports chassis which has lately been appearing in a number of forms. This coupe was made for Mr. C. H. Swain, of the firm of H. R. Owen, Ltd.

The coachwork is in aluminium, on a wooden frame, and the car is fitted with a full-width seat, with armrest; the upholstery is in blue. It is very fully equipped, with heater, radio and screen

washer. The exterior is in light blue. The car costs £2,210 10s, inclusive of British purchase tax, though at present only one example exists. A further and slightly modified design is being built.

A four-seater tourer, on the Jaguar XK120 chassis, has been built to the requirements of a New Zealand customer. It is framed in ash, with aluminium panelling, and is fitted with a folding head. Room has been found for a separate luggage compartment, and the rear seats provide alternative space when the car is used as a two-seater. At present it has not been found possible to produce this body for the home market.



There is quite a big window in the rear panel of the Jaguar's hood.



The Jupiter body is well balanced in line and free from superfluous ornament. A squarish aperture is used for the rear wings.



Inside the Jupiter: the seats have that length fore and aft which gives comfortable support. Below: the rear is neat and shapely.

Although the petrol tank is part of the "luggage," there is considerable space behind the seat back.





Légèrement plus longue que la XK120 de série, la carrosserie a été façonnée à la main de façon traditionnelle en utilisant des panneaux d'aluminium sur une structure en frêne. Abbott s'arrangea pour s'assurer que les adaptations nécessaires pour ajouter deux sièges arrière, en reculant le coffre, ne ruinent pas les gracieuses lignes de la XK120. Abbott apporta peu de modifications à l'avant de la XK, mais la ligne de l'aile avant descendait de façon exagérée vers l'arrière, tandis que les flasques des roues arrière étaient allongés pour dissimuler l'accroissement de longueur. Une autre différence était le pare-brise plat d'une seule pièce d'Abbott, à la place de celui en deux parties de série. On ne regarda pas à la dépense pour que cette voiture unique soit de la plus grande qualité. La XK finie fut expédiée en Nouvelle-Zélande au début de 1952. Il fallut attendre 12 mois avant que Jaguar ne présente son propre cabriolet (deux places) sur châssis XK120.



Mr Mitchell profita de sa XK120 sur mesure pendant quelques années avant qu'elle ne passe aux mains de M Harold Stone, un compatriote Néo-Zélandais. Tous les propriétaires successifs de la voiture sont officiellement connus. En 1982, la fondation de la famille Chamberlain acheta la XK avec l'intention de lui rendre sa gloire passée. Comme c'est souvent le cas, la restauration ne commença jamais et la Jaguar resta dans sa grange.



En mai 2002, avec 105 000 miles au compteur, la XK fut découverte et achetée par la société bien connue Upper Classics de Christchurch, en Nouvelle-Zélande. Une restauration minutieuse fut alors entreprise, elle qui ne demanda pas moins de 5 000 heures de main-d'œuvre. Terminée en 2006, la XK120 Abbott a depuis figuré dans de nombreux magazines, à la télévision et à des concours d'élégance, remportant le prix de la meilleure restauration à Techno Classica à Essen en 2007.





TRANSPORT ACT 1962

Nº 114372

DUPLICATE CERTIFICATE OF REGISTRATION OF MOTOR VEHICLE

THIS IS TO CERTIFY that the motor vehicle, particulars of which are given below, has been registered under the Transport Act

Surname of Owner (for subsequent owners, see over): MR: MITCHELL			Regn. Plate No. BL 7014		
First Name: DAVID STUART			Make and year of manufacture: JAGUAR 1952		
Address: HATRINI, TAURANGA.			Engine No. W 3023-7		
			Chassis No. 660750		
NEW ~~XXXX~~ (Delete word not applicable)	C.C. Rating: 25 HP	Motive Power: PETROL	Type (see below for changes of type): CAR		
If previously registered, state country:		Manufacturer's gross laden weight rating: *		Model:	Milage Recorder Reading:
†Change of type —					
Date of change —		/ /		/ /	/ /
*Not required for cars or motor cycles. fe.g., From car to rental car, public taxicab, etc. <i>by [Signature]</i> Registrar of Motor Vehicles 24 APR 1969 WELLINGTON Date and Office of original registration: AUCKLAND 15. 7.52					

Note—This certificate must be produced to a Postmaster who is a Deputy Registrar of Motor Vehicles when notifying disposal, change of type, or cancellation of the registration.

CAUTION—This Certificate of Registration is merely evidence of the transactions recorded herein and does not constitute a certificate of legal ownership. If this document is lost or becomes dilapidated a replacement is obtainable on application to a Deputy Registrar.

OWNER: In relation to a motor vehicle means the person lawfully entitled to possession thereof, except where—

- (a) The motor vehicle is subject to a bailment: that is for a period not exceeding 28 days; or
- (b) The motor vehicle is let on hire pursuant to the terms of a rental service licence—

In which case "owner" means the person who, but for the bailment or letting on hire, would be lawfully entitled to possession of the motor vehicle; and "owned" and "ownership" have corresponding meanings.

CHANGE OF OWNERSHIP: Within seven days of any disposal the vendor must notify a Deputy Registrar. Penalty for failure: £10 (\$20) for each day motor vehicle is used while such failure continues.

CANCELLATION OF REGISTRATION: When a motor vehicle is destroyed, or becomes permanently useless, or is removed permanently from New Zealand the owner must notify a Deputy Registrar and return this certificate and the registration plate(s). Penalty for failure £50 (\$100) for every offence.

If a vehicle is unlicensed for one licensing year the registration will be cancelled.

MILEAGE TAX is payable for vehicles not propelled by motor spirits, unless they are exempt from licence fee.

La XK120 Abbott a une carrosserie crème avec un intérieur Bordeaux, exactement comme lorsqu'elle quitta l'atelier du carrossier. 660750 possède donc un historique complet de son origine jusqu'à aujourd'hui. Elle possède même ses papiers d'immatriculation originaux de 1952 !



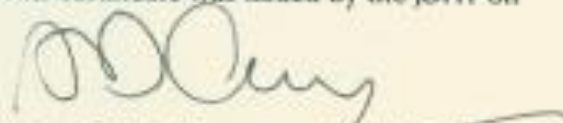
Jaguar Daimler Heritage Trust



Production Record Trace Certificate number 20706

Prepared for	M.J.C Bubbert
Make and model	Jaguar XK120
Body style	Chassis only right hand drive
Date of manufacture	17 th April 1951
Chassis number	660750
Engine number	W 3023-7
Body number	Not Available
Gearbox number	Originally: JH 5703
Transmission	Manual
Exterior paint colour	Not Recorded
Interior trim colour	Not Recorded
Hood (soft top) colour	Not Recorded
Original distributor	Shorters, Auckland, New Zealand
Original dealer	Not Recorded
Date of dispatch	13 th July 1951
First owner	Not Recorded
Registration mark	Not Recorded
Remarks	Chassis only

This certificate was issued by the JDHT on 27th November 2001


Anders Ditlev Clausager - Chief Archivist



