

Un club Jaguar XK dès la fin du siècle dernier ?

Au moment où notre Club JAGUAR EXCLUSIVE XK fête ses 10 ans d'existence, il me semblait amusant d'exhumer des archives l'existence d'un club presque éponyme, le Club Jaguar XK.

En fait en 1997, au moment où Jaguar sortait ses nouveaux modèles, la Direction de Jaguar France a imaginé créer un soi-disant Club pour y convier ses clients, et en particulier les acheteurs de la toute nouvelle – à l'époque – la fameuse XK8. Pour la première fois depuis la fin des 150 en 1961, le terme XK était remis au goût du jour pour cette sportive venant remplacer les XJS et avant elles les Type E.

La XK8 puisque c'est son nom a inspiré la création de ce club promotionnel, groupant ainsi les propriétaires de XK8, de XK120, 140 et 150, avec le secret espoir que ces derniers s'intéresseraient au nouveau fleuron sportif de la marque.

C'est ainsi qu'est né le CLUB JAGUAR XK, et que donc, associé étroitement au French Jaguar Drivers Club, il fût proposé à ses membres de participer à des sorties promotionnelles et à des essais des nouveaux modèles dans les quelques années qui suivirent.

Vous trouverez ici l'éditorial de Jean François Renault, alors Président du FJDC, qui annonce en juin 1997 l'arrivée de ce Club, et également le compte rendu de la découverte et des essais des modèles fraîchement sortis de Coventry, exclusivement (!) pour les membres triés sur le volet de ce Club Jaguar XK qui n'aura vécu que jusqu'au début des années 2000....



EDITORIAL

Le 8 avril dernier, a eu lieu la naissance d'un nouveau club qui touche de très près le F.J.D.C., le CLUB JAGUAR X.K. Depuis plusieurs mois, en même temps que le projet prenait corps, l'épiderme très sensible de votre Président aux lettres XK faisait l'objet d'un prurit difficile à calmer.

Les Jaguar XK (120, 140, 150) ont toujours été le fer de lance de notre club depuis son avènement en 1968. Donc, qu'il se crée un club Jaguar XK, qui en plus est soutenu par JAGUAR CARS FRANCE, cela méritait de s'intéresser très sérieusement à cette initiative. Les excellentes relations que le F.J.D.C. entretient depuis plus de 2 ans avec la société qui représente la marque JAGUAR en France, principalement avec Mr Jean-Pierre THIBAUD, son directeur de la Communication, mais aussi avec son Président, Mr Vittorio SENSO, qui, je le rappelle, présidait notre dernier dîner de gala, nous ont permis d'avoir des explications franches et cordiales concernant le Club Jaguar XK.

Pourquoi un club Jaguar XK ?

Je crois pouvoir dire que Jaguar devant l'immense succès rencontré par l'XK8 dans le monde et particulièrement sur le marché français, a voulu fidéliser les propriétaires d'XK 8 qui, pour un certain nombre d'entre eux, viennent d'acquiescer leur première Jaguar, en les intéressant à la vie de cette marque, les faire bénéficier de certains privilèges, en deux mots de vivre la légende que Jaguar a écrite depuis la présentation de l'XK 120 en 1948. Cela aurait pu être le club XK 8, mais ses fondateurs n'ont pas voulu isoler les propriétaires d'XK 8 des possesseurs d'XK 120, 140 ou 150, mais les réunir autour d'une même passion, ce dont nous ne pouvons que les féliciter. En effet, est-il encore nécessaire de rappeler que le F.J.D.C. contrairement à d'autres clubs, s'est toujours réclamé d'être le club de la marque Jaguar et par conséquent de toutes les Jaguar anciennes ou récentes. Et à titre d'exemple, nous nous battons tous les ans lors des Coupes de l'Age d'Or à Montlhéry afin que tous les "conducteurs de Jaguar" puissent accéder à l'emplacement qui nous est réservé quel que soit le modèle. Il n'y aura pas de concurrence entre le F.J.D.C. et le CLUB JAGUAR XK. Au contraire, des relations de partenariat ont été mises en place pour les propriétaires d'XK, membres du F.J.D.C. qui comprennent des conditions exceptionnelles d'adhésion au CLUB JAGUAR XK la première année, une harmonisation de nos calendriers et enfin des mesures garantissant notre association lors de la deuxième année au cas où certains membres cesseraient d'adhérer au F.J.D.C. pour rejoindre exclusivement le CLUB JAGUAR XK.

Tous les propriétaires d'XK, membres du F.J.D.C., à jour ou non de leur cotisation ont été invités à la soirée du 8 avril dernier à la Résidence Maxims'. Un grand nombre d'entre vous a répondu présent, pour certains en venant de Province, reflétant le dynamisme et le poids du F.J.D.C. et je m'en félicite. Quatre voitures étaient présentées dans la cour intérieure de la résidence: deux XK 8 (Coupé et cabriolet) une XK 120 roadster et une XK 140 cabriolet, ces deux dernières voitures bien connues de nos membres. Cette soirée a permis notamment d'entendre Mr Bob DOVER P.D.G. d'ASTON MARTIN-LAGONDA qui fut le directeur du Projet Jaguar XK 8, Mr Fergus POLLOCK, Parrain du Club Jaguar XK et responsable du style de la Jaguar XK 8 et bien sûr Mr Vittorio SENSO qui a souhaité beaucoup de succès au Club Jaguar XK.

En tout cas, cette soirée fut une réussite et parmi les nombreux invités, je retiendrai la réflexion d'un jaguariste, d'un certain âge sans aucun doute, mais ayant bon pied bon œil qui, examinant les XK 8 et les XK 120 et 140 me dit tout à coup: "En fait, il n'y a pas beaucoup de différence entre les anciennes et les nouvelles, si ce n'est la séparation du pare-brise en deux parties qui a été supprimée !". Ce qui prouve, si besoin était, que malgré l'innovation extraordinaire de l'XK 8, l'on retrouve bien dans ce nouveau modèle cet air de famille qui unit toutes les Jaguar.

Jean François RENAULT

INFORMATION JAGUAR

Le CLUB JAGUAR XK ou comment vivre au cœur de la passion



De gauche à droite: Fergus Pollock, Victorio Senso, Bob Dover.

Jaguar fêtera cette année son soixante quinzième anniversaire. Quand on parcourt les pages de son histoire, il est extraordinaire de voir combien cette entreprise a toujours su créer des liens personnels et passionnels avec toutes celles et ceux qui ont participé à son succès. La création du Club Jaguar XK s'inscrit en fait dans cette tradition d'ouverture, de proximité, de passion dont le point d'orgue est l'arrivée des Coupé et Cabriolet XK8. La XK8 est la digne héritière des modèles sportifs comme les XK 120, 140 et 150. Ils représentaient, de 1947 à 1960, tout ce que l'industrie automobile offrait de mieux en matière de confort, de luxe et de performances.

La Jaguar XK8: des chiffres de vente record

Les Coupé et Cabriolet XK8 rencontrent sur tous les marchés mondiaux un grand succès commercial. Alors que les prévisions de vente de la XK8 pour toute l'année 1997 s'élevaient à 12 000 unités, depuis octobre 1996 à fin mars cette année, c'est à dire en l'espace de six mois, ce ne sont pas moins de 11 520 XK8 qui ont été vendues.

Sur le marché français, les ventes de Coupé et Cabriolet XK8 sont également très élevées. Au premier trimestre de cette année, 70 XK8 ont été livrées, ce qui permet de penser que l'objectif de 220 immatriculations en 1997 sera dépassé.

Ce passé prestigieux, cette tradition d'ouverture, associés au vif succès de la XK8 a donné l'idée à Jaguar Cars France de créer un Club XK réunissant non seulement les propriétaires de XK8 mais aussi des modèles XK 120, 140 ou 150.

Le Club Jaguar XK: au cœur de la légende

Seul Jaguar pouvait offrir aux membres du Club Jaguar XK une telle opportunité: un accès privilégié à son univers.

Ils y découvriront en toute proximité les sites de pro-

duction, de conception et de création des Jaguar. Ils pourront rencontrer les femmes et les hommes qui ont conçu la XK8 et qui vont la faire évoluer. Ils seront également parmi les premiers à découvrir les nouveaux modèles et seront consultés sur les gammes de couleur, sur les cuirs et les bois des futurs modèles.

Plus encore, ils pourront rencontrer tous ceux qui font vivre la marque, du bureau de style aux services marketing.

La soirée inaugurale du Club Jaguar XK, qui a eu lieu le 8 avril 1997 à la Résidence Maxim's de Paris, a été organisée dans cet esprit. Les membres du Club ont pu y rencontrer Bob Dover, l'invité d'honneur. Il a dirigé l'équipe d'ingénieurs qui a donné naissance à la XK8 en trente mois seulement.

Fergus Pollock, le parrain du Club et le responsable du style de la XK8, a parlé au cours de cette soirée de son expérience et de la responsabilité qui lui a été confiée, certainement la plus importante de sa carrière, à savoir déterminer l'impact esthétique de la nouvelle Jaguar. Etaient également présents Stephen Perrin, Directeur des opérations européennes de Jaguar qui a la responsabilité d'assurer le succès



de Jaguar en Europe, David Clark, le représentant de la France à Coventry, et enfin Vittorio Senso, Directeur Général de Jaguar Cars France avec toute son équipe.

En un mot, le Club Jaguar XK ouvre à ses membres les portes de l'univers Jaguar.

Une adhésion réservée aux propriétaires de Jaguar XK

L'accès à ce Club est strictement réservé aux propriétaires de modèles XK immatriculés en France: XK 120, 140, 150 et naturellement la toute dernière XK8.

Pour y adhérer, le membre doit être présenté par son parrain. Ce parrain peut être soit un concessionnaire Jaguar, soit l'un des cinq Présidents des Clubs de collectionneurs Jaguar.

Le membre doit enfin acquitter une cotisation annuelle de 2500 francs. Elle est offerte par Jaguar la première année.

L'adhérent reçoit alors sa carte de membre personnelle et est abonné à la lettre confidentielle du Club.

Au programme pour 1997

- 8 avril 1997 : Soirée officielle de lancement du Club dans les salons de la Résidence Maxim's de Paris.
- 20 et 21 juin 1997 : Voyage à Coventry: visite de l'usine d'assemblage de Browns Lane et du Bureau de Style de Whitley.
- 6 et 7 septembre 1997 : Week-end anniversaire de la XK8 au Château de Chailly (Côte d'Or).
- Novembre 1997 : Voyage à Bordeaux.

FERGUS POLLOCK, Parrain du Club Jaguar XK et Responsable du Style de la Jaguar XK8

Né en 1950 dans la région de Warwickshire (Grande-Bretagne), Fergus Pollock est marié et a deux enfants.

Ses études artistiques au Newcastle College of Art and Design lui permettent d'entrer en 1973 au service de Chrysler Grande-Bretagne.

Chrysler lui finance alors deux ans d'études au Royal College of Art où il obtient un Master of Arts. Il est alors nommé Designer Produit au Bureau de Style en Grande-Bretagne puis aux États-Unis.

En 1978, il entre dans le groupe PSA comme Chef du Style. Il est affecté d'abord à Carrières sous Poissy, puis à Whitley (Grande-Bretagne) et enfin à Vélizy.

1983 est l'année de son arrivée chez Jaguar Cars Limited, au bureau de style comme Styliste Principal. Il devient en 1994 Responsable du Style du projet X100 qui sera appelé ensuite XK8.



LES COUPE ET CABRIOLET JAGUAR XK8

La XK8 est le premier nouveau modèle sport lancé par Jaguar depuis une génération. Son lancement s'inscrit dans une démarche stratégique à long terme entamée dès 1994 par l'apparition de la berline XJ, berline qui a reçu de nombreuses distinctions et qui rencontre une brillante réussite commerciale dans tous les pays du monde.

De nouvelles références sur le marché des voitures de sport

Digne héritière du savoir-faire Jaguar, la XK8 est un véritable modèle de style, de luxe et de raffinement. Plus encore, elle établit de nouvelles références dans le domaine des voitures de sport grâce à ses performances routières, sa technologie, son niveau de qualité et de fiabilité. La XK8 projette l'image de Jaguar de demain.

La ligne est résolument nouvelle et l'habitacle bénéficie d'innovations structurelles et fonctionnelles majeures. 95 pour cent environ des éléments de la XK8 sont, soit nouveaux, soit issus de la gamme de berlines Séries XJ.

Le premier moteur V8 Jaguar appelé « AJ-V8 » et la transmission automatique à 5 rapports bénéficient de solutions d'avant-garde majeures en matière de performances et d'économie. Ces solutions se traduisent par un niveau de performances et un agrément d'utilisation exceptionnels qui se situent au-delà de toute comparaison dans cette catégorie. Les technologies nouvelles adoptées en matière de suspension, direction et freinage offrent un grand plaisir de conduire ainsi qu'un comportement routier et une maniabilité remarquables qui ne démentent en rien la réputation d'excellence de Jaguar.

L'adoption de la technique du multiplexage électronique constitue le point d'orgue d'un faisceau de caractéristiques d'exception tout en apportant un niveau de fiabilité reconnu sur le plan mondial.

A l'occasion du lancement de la nouvelle XK8, Nick Scheele, Président Directeur Général de Jaguar devait déclarer : « Le lancement du modèle XK8 marque le début d'une nouvelle ère dans l'histoire des voitures de sport Jaguar. Je suis persuadé que grâce à sa beauté et son tout nouveau moteur, la XK8 va consacrer Jaguar dans son rôle de constructeur de voitures de sport de grande qualité, séduisantes et bénéficiant d'une haute technologie. »

Une voiture nouvelle en 30 mois - pas un de plus !

Les processus techniques, comme les moyens les plus sophistiqués qu'offre l'industrie automobile, ont permis de produire la XK8 en 30 mois à dater de l'approbation du programme d'étude. L'implication dès les premiers jours des fournisseurs dans les équipes d'étude, ont permis de respecter tous les objectifs fonctionnels et qualitatifs de la XK8.

Des lignes fluides, dynamiques et élégantes

L'esthétique de la XK8, d'inspiration très féline et si caractéristique à Jaguar, se distingue par des lignes fluides, dynamiques et élégantes. Il évoque les modèles qui ont marqué l'histoire de Jaguar, telles les XK 120, types C, D et E et le modèle XJ 220. Compte tenu des contraintes imposées par le style, les carrosseries de la XK8 ont été conçues pour permettre une fabrication impliquant les plus hautes normes de qualité, tout en intégrant les impératifs de robustesse, raffinement et longévité.

Le nouveau moteur AJ-V8 - La puissance maîtrisée

Le tout nouveau moteur AJ-V8 de la XK8 a été conçu et développé par Jaguar. Ce V8 de 4 litres, 294 ch, 32 soupapes, à quatre arbres à cames, définit, par son exceptionnel agrément de fonctionnement, de nouvelles références en matière de perfor-



Le Club Jaguar XK

Le CLUB XK

***fait la connaissance de la nouvelle gamme
XJ V8***



Photos : Michel COGNET

**Le masque avant d'une Jaguar XJ V8.
La voilà. Regardez bien dans votre rétroviseur : Génial.**

Dans le précédent numéro du F.J.D.C., notre Président vous a présenté dans son éditorial la naissance du nouveau "CLUB JAGUAR XK",

C'est donc les 6 et 7 septembre que ce club, en association directe avec Jaguar Cars France avait organisé pour ses membres, la présentation en avant première mondiale, de la nouvelle gamme Jaguar XJ V8.

Pourquoi XJ V8 ? Et bien tout simplement parce que les moteurs AJ6 et V 12 viennent de prendre une retraite bien méritée et sont donc remplacés par le même moteur V8 qui équipe les Coupé et Cabriolet XK 8 et fête son premier anniversaire. Les dates des 6 et 7 septembre avaient été choisies pendant la période de présentation à la presse.



Michel Garçon, Michel Cognet, Jean-Claude Ferchaud, XK 120, XK 140, XK 150 fêtant en même temps le 50^{ème} anniversaire des XK.

C'est donc dans le cadre somptueux du Château de Chailly en Armançon, pleine région bourguignonne que

nous avons vécu ces deux journées au même rythme et dans les mêmes conditions que les journalistes,

En résumé celles-ci se sont déroulées de la façon suivante :

Le samedi après-midi :

- Accueil des membres du "Club Jaguar XK" au Château de Chailly.
- Présentation et découverte des grands vins de Chablis par le Président de la Corporation des vins de Chablis, Monsieur LAROCHE.
- Conférence/débat sur la nouvelle gamme XJ V8 en présence de :
 - Monsieur Vittorio SENSO, Directeur Général de Jaguar Cars France
 - Monsieur Nick BARTER, Directeur du Centre d'Ingénierie de Whitley
 - Madame Alex CHAMBERLAIN, Directeur de la Stratégie XK8 Marketing
 - Monsieur Steven PERRIN, Directeur des Opérations Européennes de Jaguar Cars Ltd
 - Monsieur Marc LUINI, Directeur des Ventes Jaguar Cars France
 - Monsieur Christian MICHEL, Directeur Marketing de Jaguar Cars France et Monsieur Dominique CHAPATTE, Directeur de la Rédaction de M6 TURBO qui a eu l'occasion de nous présenter son émission de 19 heures sur l'XJ V8 au moment même où la Direction de Jaguar Coventry nous faisait découvrir ses nouveaux modèles.

Jean-Pierre THIBAUD - Directeur des Relations Extérieures de Jaguar Cars France, ayant, pendant tout ce week-end synchronisé les événements tout en restant à la disposition des membres du club afin qu'ils se sentent à l'aise avec nos amis de Coventry.

LES ECHOS DE MICHEL COGNET...LES ECHOS DE MICHEL COGNET...



Nick Barter, directeur du Centre d'Ingenierie de Witley et Jean-Pierre Thibaud dégustant le Chablis avec les membres du Club XK8.

Un grand merci Jean-Pierre !

Le soir, dîner de gala au Château afin d'être en forme le dimanche pour pouvoir essayer la nouvelle gamme XJ V8.

Quel privilège ce fut donc pour nous de prendre connaissance, en avant première, d'une gamme de nouvelles Jaguar qui ne sera, en fait, disponible en concession que début octobre. Nous avons donc eu le plaisir d'essayer l'ensemble des modèles de la gamme qui se décline autour de 3 moteurs V8 : 3,2 L, 4,0 L, 4,0 L avec compresseur.

Dès la prise en main on reconnaît tout de suite une Jaguar.



Au petit matin, devant le Château de Chailly, les nouvelles Jaguar sont prêtes pour les membres du Club XK. Attention départ !

En effet la firme de Coventry a toujours su conserver ce patrimoine, unique de sensibilité que l'on ne retrouve pas dans les autres marques concurrentielles, dont l'âme s'estompe au fil des années.

Mon propos aujourd'hui n'est pas de vous faire l'éloge de toutes les améliorations techniques et esthétiques apportées à cette nouvelle gamme. Ni de faire des comparaisons matérielles de performance et autres différences avec les modèles de la concurrence, mais simplement de conclure en disant que tous les participants qui ont eu l'avantage de conduire les voitures sont tous unanimes à dire que Jaguar reste et restera Jaguar, et qu'il sera toujours difficile de comparer cette marque à toutes les autres marques. C'est une classe de voitures à part.

Cette nouvelle gamme a donc toutes les qualités pour se tailler un long chemin dans la lignée des voitures de prestige "GRACE-SPACE-PACE" toujours.

P.-S. : N'oublions pas les responsables de la logistique du XK Club :

- Alain MARTY

- Valérie POUPARD et leur photographe Pierre STAHL.



Monsieur et madame Dominique Chapatte à côté de monsieur Vittorio Senso et la toute dernière XJ V8 bien sûr !



Club XK ou F.J.D.C., même combat, même motif. Il faut toujours à un moment sortir de voiture pour boire un petit coup. Ce ne sont pas Francine Cognet, Mimite Ferchaud, et Alice Garçon qui diront le contraire.



1^{re} photo du somptueux moteur équipant les 4 litres à compresseur haut de gamme.