

RALLYE DES GORGES DE L'AVEYRON

Organisé avec la participation TRES active de notre membre local, Francis Cavaillé et de son épouse Chantal, nous avons choisi pour ce grand Rallye de printemps d'aller découvrir une région un peu méconnue de la plupart d'entre nous : le Tarn et Garonne, plus petit département de France et Montauban comme base arrière pour les 4 nuits de ce rallye.

Le rendez-vous était fixé au mercredi soir dans l'Abbaye des Capucins, transformée en un bel hôtel étoilé, avec un grand parking souterrain privatisé, et une piscine bienvenue pour les retours en fin d'après-midi !



Certains sont venus le jour même par la route, au volant de leur XK ou avec un plateau, d'autres ont choisi de faire une étape, en Limousin par exemple, mais nous attendions les 21 équipages en fin de journée pour un apéritif de bienvenue et de retrouvailles, en présence de la Maire adjointe de la ville et du Directeur de l'Office de Tourisme.



Pour être à l'heure certains n'ont pas hésité à appuyer sur le champignon, on a vu un Coyote afficher 171 km/h chrono comme quoi nos moteurs XK ont encore de beaux restes !

Le buffet était comme à notre habitude désormais, de mise pour des échanges conviviaux et amicaux, tant pour les membres les plus anciens que pour accueillir les nouveaux !

Le lendemain matin, à 8h30 précises, nous avons quitté l'hôtel en suivant un roadbook très fiable réalisé avec la complicité de Jean Michel Seigle, grand habitué de ce genre d'exercice !



Tout était prévu, même le passage à gué sur l'Aveyron, et l'itinéraire bis en cas de crue. Après Piquecos, cher à Francis et Chantal, le bourg de Lafrançaise nous attendait avec le policier municipal en faction devant nos places réservées pour aller apprécier le point de vue depuis cette colline dominant les 3 vallées !

Lauzerte était ensuite au programme, avec un stationnement prévu dans une certaine disposition ce qui a amené à un ballet d'XK dans tous les sens pour y parvenir et prendre la photo souhaitée !

Ce sont 2 charmantes guides qui nous ont ensuite fait découvrir les secrets des bâtiments de ce village médiéval.



Le « Bistrop » Gourmand de Moissac nous attendait pour le déjeuner, avant la visite guidée du Cloître de la ville. Nous n'avions plus qu'à rentrer par de jolies routes à notre hôtel et profiter soit des rues piétonnes de Montauban soit de notre piscine, avant d'aller dîner tous ensemble, à pied, dans la vieille ville, non sans avoir suivi nos 2 guides qui nous ont narré l'histoire de la ville et des monuments, sans oublier la place Nationale, fierté de la ville !

Auparavant nos amis suisses, Jean Pierre et Marianne, nous avaient offert le champagne pour fêter leur mariage prochain !



La maire adjointe en a profité pour nous remettre des drapeaux noir et vert, aux couleurs de Montauban, pour soutenir le match de rugby du lendemain, qui permettra, parce que gagné contre Grenoble, de monter en Top 14 !

Après une nuit de repos, c'est à la même heure matinale que les XK se sont dirigées à nouveau par un itinéraire bucolique vers Caussade pour y visiter la chapellerie Crambes, PME qui fabrique des chapeaux, de la casquette au haut de forme en passant par les Bobs ! De grands noms de la couture sont ses clients et c'est dans leur magasin d'usine que nombre d'entre nous ont terminé la visite en faisant l'acquisition de chapeaux de paille ou de casquette fourrée pour l'hiver en roadster !



Nous avons pris la route de Castelnau de Montmirail pour y déjeuner à l'Auberge des Arcades, sur une place parfaite pour la photo de groupe, et se diriger ensuite vers Bruniquel et ses deux châteaux mitoyens, où furent tournées les scènes tragiques du Vieux Fusil avec Philippe Noiret et Romy Schneider, et où nos guides nous ont indiqués les trucages et les scènes reconstituées ailleurs pour les besoins du film !



Le retour direct à Montauban nous a permis à nouveau de profiter de notre Abbaye avant le dîner sur la Terrasse de l'Empereur.



Le samedi matin, après quelques gouttes de pluie qui ne nous ont pas empêché de voir le point de vue sur l'Aveyron depuis le belvédère du Cirque de Bône, c'est à St Antonin Noble Val que nous avons garé nos voitures avant de sillonner les rues de cette petite ville avec nos 2 guides et avant de prendre tous ensemble un café sur la place ! Puis direction le Moulin de Varen, au bord du Tarn, via le belvédère du Roc d'Anglar. Déjeuner sur la terrasse très agréable, avant de poursuivre vers l'Abbaye de Beaulieu, lieu de passage du Tour Auto 2024, avec une visite à la clef, avant de retourner à notre Abbaye des Capucins, se changer pour le dîner final.



C'est en car que nous nous sommes déplacés sur une vingtaine de kilomètres au Manoir privatisé pour notre dîner après un apéritif sur sa terrasse.



La remise de quelques prix à l'issue du dessert, a vu récompenser à la fois les nouveaux venus au Club, mais aussi certains membres, sans véritable classement, juste l'envie de trouver un prétexte pour remettre un cristal ou un magnum de vin local !... sans oublier les Cavallé, artisans infatigables de ce Rallye qui d'après certains figurent au Top 3 du classement de nos dernières sorties !

Après la dernière nuit, petit à petit le parking s'est vidé, et chacun a repris sa route, directement ou avec une étape, en songeant déjà au Rallye de Touraine en septembre : « vais-je m'y inscrire ?? ».

Les mésaventures mécaniques

Un rallye de Jaguar ne saurait se passer de quelques surprises de nos mécaniques ou de quelques manifestations intempestives de nos moteurs !

Citons,

La 150 de nos amis belges Laduron, qui a perdu un écrou de direction dans un rond-point où il est allé s'arrêter tout droit, avant de chercher sur la route et de le retrouver en amont et, non sans mal, de le remonter avec l'aide de locaux compatissants !

La 120 de notre ami Pierre Melinger qui s'est offert un joint de culasse, il venait pourtant de faire plus de 1000 km depuis l'Italie, mais a été obligé de faire rapatrier sa voiture et de recevoir en échange une Mercedes cabriolet qui, elle, avait le tort de s'arrêter toute seule régulièrement !?

La 140 de nos amis Barroux, dont la commande d'embrayage a décidé de se mettre en grève : c'est notre professionnel des anglaises, François Chaffard-Luçon qui en a pris le volant, passant les vitesses à l'oreille, sans embrayer, pour la confier à ses mécanos qui ont en échange livré une 140 conduite à droite pour que Ludovic et Cindy puissent poursuivre le Rallye ! François leur a même confié une de ses voitures pour rentrer à Paris, où il livrera leur XK une fois l'embrayage réparé !



La 150 de nos amis anglais les Parfitt, a décidé de vidanger toute seule son radiateur, répandant copieusement son liquide de refroidissement dans les places de parking !



La 150 de notre bordelais de service, Philippe Roucariès, pourtant redécouverte avec plaisir après tant de rallyes où elle avait brillé par son absence et était remplacée par d'autres montures de son écurie, a rencontré quelques soucis qui en attendant d'être réglés par le mécanicien local réservé par Francis, lui ont permis de rouler en coupé Type E !



La 150 de votre serviteur, elle, a tapé un muret avec le pot d'échappement, résultat un gros bruit à la clef car le collecteur s'est un peu détaché du bloc, les boulons étant de plus desserrés ! C'est François, aidé de l'outillage combiné de Jean Claude et Bernard, qui a resserré l'ensemble, permettant ainsi de retrouver une sonorité normale !



En revanche, c'est en rentrant à Paris, après ces 1600 km AR, que mon maître-cylindre d'embrayage a aussi rendu l'âme dans mon parking, nécessitant un passage des vitesses à l'oreille (aussi !) pour faire changer l'émetteur et le récepteur le jour même !