

Vacances en XK



La Vie de l'Auto le disait : **Partez en vacances en anciennes** ! C'était assez pour me décider, il faut dire avec l'insistance de Manuela qui n'aime que les décapotables (donc pas la MK2, et encore moins le F-Pace qu'elle appelle « le camion »), ce serait donc en XK150 que nous partirions cet été !

Nous avons déjà à notre actif effectué 1600 km en juin à l'occasion du Rallye de l'Aveyron, et j'y ai rajouté les 1200 km en Grande Bretagne, dont 350 sans toucher à la pédale de frein, le servo-frein ne relâchant plus la pression (d'où l'intérêt d'avoir un frein à main opérationnel !).



C'est sous la pluie que nous avons quitté Paris, mais bien sûr en adaptant nos bagages pour un mois à la capacité du coffre et des 2 petites places arrière du cabriolet, donc chacun une valise-cabine et un petit sac !

La fermeture de l'A6 à la sortie de Paris nous a envoyé sur la RN20 et c'est à ce moment que s'est manifesté le bruit d'échappement caractéristique d'une fuite sur le collecteur : nous avons pourtant resserré les boulons en juin (voir Rallye de l'Aveyron) ... mais omis de regarder ce point avant de partir ; ils s'étaient desserrés et il a fallu trouver une boutique pour acheter des clefs Allen. Cependant la température du moteur interdisait toute intervention et c'est seulement le lendemain matin, après une nuit dans le garage de l'hôtel à Beaune (on fait de petites étapes, car on prend la Nationale 6 !) que j'ai pu réduire le bruit d'échappement, réduire seulement car en fait on voyait bien qu'il ne restait pas grand-chose des 2 joints entre collecteurs et échappement !

J'ai passé la commande chez un fournisseur bien connu et demandé que les joints soient livrés à ma destination sur la côte d'Azur !

L'inconvénient n'était pas majeur, et c'est avec ce bruit rauque que nous avons rallié la montagne à 1800 m pour y passer une vingtaine de jours.

L'étape suivant devait nous mener en Luberon, mais aller de Bourg St Maurice à Apt un samedi était une grossière erreur ! Si la route n'a pas posé de problème jusqu'à Grenoble et ensuite Valence, c'est en retrouvant la vallée du Rhône que nous avons compris notre erreur : autoroute à l'arrêt, Nationale 7 à l'arrêt, températures avoisinant les 40° ! Décapotés, mais avec casquettes, bouteilles d'eau et brumisateur, nous choisissons de prendre des petites routes entre les champs et les villages... mais y retrouvons les aoutiens en camping-cars et caravanes qui ont eux aussi choisi cet itinéraire Bis Bis !

Nous mettrons au final 8h et arriverons sur les hauteurs d'Apt (400m d'altitude) avec une jauge de température passée de 95 à 100°, malgré le ventilateur auxiliaire tournant en permanence !

Heureusement le liquide de refroidissement résiste jusqu'à 105° mais il s'en est évaporé tout de même près de 1 litre et demi ! Je songe donc à installer un vase d'expansion, qui outre le fait qu'il récupère l'eau expansée du tuyau qui autrement la rejette sur la route, rajoute un litre d'eau dans la circulation de refroidissement !

Bien sûr je refais les niveaux sur place et gare l'XK dans un garage fermé où elle aura tout le loisir de refroidir pendant ces quelques jours ; c'est en repartant que je note que les vitesses passent difficilement ! Il est vrai que j'ai fait changer émetteur et récepteur d'embrayage récemment et avais noté une pédale d'embrayage particulièrement basse, mais au début ça ne posait pas de problème.

J'ai vite réalisé qu'il fallait passer le pied SOUS la pédale pour la remonter avant d'embrayer pour que les vitesses passent correctement ! Ce n'est pas le plus confortable, mais ça se gère et on prend vite le pli, à condition de ne pas changer trop souvent de vitesses : c'est là tout l'intérêt du gros couple du moteur XK, on peut repartir en 4^{ème} sur un rond-point à 1500 tours sans problème !



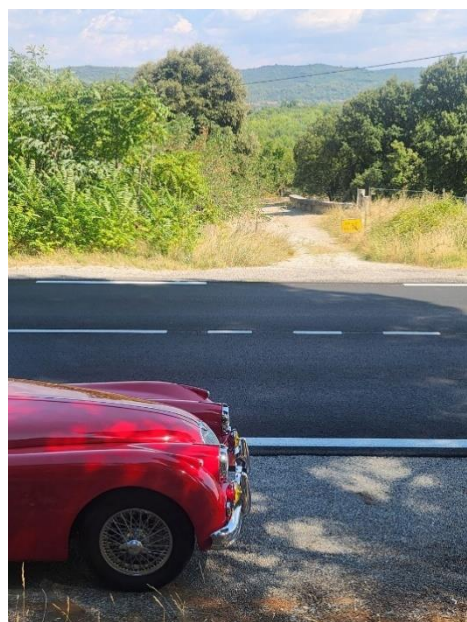
Une autoroute (car finalement c'était le plus rapide !) nous mène à Cannes d'abord où nous déjeunons sur une plage, avant d'aller retrouver nos amis à Villefranche... mais il faut traverser Nice, et c'est sur une rocade, qu'à l'occasion d'un ralentissement, la Dacia d'une dame un peu distraite, nous heurte à l'arrière, avec un déplacement du pare chocs qui est venu griffer la jupe arrière et bloquer l'ouverture du coffre, m'obligeant à tirer dessus pour pouvoir...en retirer nos bagages.



Il était temps de laisser l'XK se reposer après toutes ces mésaventures, et c'est à l'abri dans un box, à côté de planches à voiles et de surfs, qu'elle a passé la semaine !

Après ces 8 jours de mer et de soleil et de bateau, il fallait songer à remonter vers la Drôme provençale pour une autre étape : le GPS indiquait 3h30 par l'autoroute... j'ai préféré aller retrouver la Route Napoléon via la vallée de la Tinée !

Une pause-café sur la route de Valberg, puis un déjeuner dans un village, et ce fût une halte sur la route à côté d'une borne kilométrique, l'XK garée à l'endroit où se tenait il y a 73 ans une Hillman Minx témoin d'une affaire célèbre... qui va trouver la réponse ?? Vous pouvez m'envoyer un mail, le premier qui trouve sera... cité au Tableau d'Honneur !!



Bref, tous ces tours et détours ont fait que nous avons mis non pas 3h30 mais 9h pour arriver près de Grignan, toujours avec le système du pied pour remonter la pédale d'embrayage !

48h plus tard, c'est d'abord par l'autoroute que nous remontons vers le nord, avec un stop à Valence où se trouve le coupé XK150 noir de notre ami Nicolas Giroud avec lequel nous avons fait le Tour Auto cette année, et qui attend des pièces d'Angleterre pour être remis sur la route ; cet arrêt m'a permis d'y récupérer mon outillage laissé dans son coffre depuis avril !





Un dernier arrêt pour une étape à Beaune avec visite des Hospices et le lendemain, c'est par la Nationale 6, avec bien sûr un café chez Loiseau à Saulieu que nous rentrons à Paris, totalisant ainsi 2300 km, et donc 5000 depuis début juin...

Il restait à faire les niveaux et s'occuper des problèmes d'embrayage, mais ça, c'est du ressort du garagiste ! On dit que plus on roule avec nos anciennes, mieux elles fonctionnent, oui ; mais plus on rapproche aussi les probabilités de rencontrer des soucis, petits ...ou pas !!

Pascal Négre