

JE SUIS ECOLO

Pour ce deuxième numéro de Contact XK, Jean Claude Serpagli nous offre sa vision de l'utilisation de l'automobile classique avec ce billet d'humeur rempli d'humour... mais pas que.



Je suis un homme, blanc, septuagénaire, boomer, hétérosexuel, d'éducation catholique, CSP+, de sensibilité politique de droite, retraité, payant l'IFI, ayant fait le service militaire, et j'en finirai par patriote, c'est dire si mon portrait est en haut du "mur des cons" de la bienpensance actuelle.

Mais ce qui me sauve de l'enfer qui m'est promis c'est que je suis écologiste.

Et je vais vous en faire la démonstration.

Je suis écologiste parce que je roule dans une voiture qui a bientôt 72 ans.

Une Jaguar XK 140 OTS, n° de série S 810510, qui selon la Bible d'un certain Mr V. a été construite à l'automne 1954 à 3 356 exemplaires.

Dans un monde où la technologie avance à allure forcée, où les voitures électriques et hybrides, à obsolescence programmée, envahissent les routes, je fais le choix d'une autre écologie.

Ce qui peut sembler paradoxal s'inscrit dans une démarche écologique assurée.

Cette voiture c'est un témoin de l'histoire technologique de l'humanité. C'est une trace génétique du génie humain, c'est une pièce du musée du monde industriel et j'en suis le conservateur.





Je suis conscient que je ne la possède pas, mais que j'en suis seulement le dépositaire et j'espère qu'à ma mort un autre utopiste prendra le relais.

En choisissant de la maintenir en vie, je limite le gaspillage des ressources naturelles pour en produire une nouvelle. Pas de mines de lithium et de métaux rares pour les batteries ou les ordinateurs, pas de hauts fourneaux pour produire l'acier et l'aluminium, pas d'extraction de pétrole pour fabriquer du plastique, pas de cargos polluants pour les acheminer, juste une mécanique simple et durable que j'entretiens avec soin.

En fait je favorise la réparation plutôt que le remplacement, surtout que grâce à quelques gourous éclairés, dont le Mr V cité plus haut, je dispose de toute la documentation technique.

S'agissant de l'aspect social et culturel, en roulant dans cette voiture, je suscite la curiosité des passants ou des nostalgiques, qui s'arrêtent et me questionnent, et souvent me racontent que leur grand-père avait la même, et j'allume dans les yeux des petits enfants des étincelles de bonheur.

Repenser notre rapport au temps, à la consommation, préserver le patrimoine pour ensuite le transmettre, c'est aussi ça l'écologie.

