

GMG JAGUAR

Il y a certainement des roadsters britanniques qui sont plus populaires et plus répandus que le GMG Jaguar. Ce nom ne vous dit rien ? Ce n'est pas étonnant, car seuls deux exemplaires de ce bijou ont été fabriqués au total !



GMG JAGUAR EN COURSE

En 1950, le directeur de la MG, Dan Green, a fabriqué une version sport de la MG TD Special avec une carrosserie plus légère et beaucoup plus de puissance. Le nom GMG est composé du nom du fabricant MG et du nom du directeur de course - le résultat a été la GMG, qui a remporté quelques succès pour l'équipe MG avec le pilote de course John McAfee au volant. En 1951, John McAfee au volant de la GMG a pris les première et deuxième places de la course sur le Carrell Speedway, un an plus tard, il a suffi pour la quatrième place lors de la course de Palm Springs. La GMG a été utilisée dans la course jusqu'en 1954, puis la voiture a été acquise par l'acteur américain et pilote amateur Bill Leyden.





LA CARRIÈRE DU GMG JAGUAR

La carrosserie utilisée à l'origine de la MG TD Special a été remplacée par une carrosserie super légère en aluminium et dotée d'un compresseur par John Edgar – une autre légende de la maison MG. En raison de la mise à niveau du moteur et de son faible poids, la GMG n'avait presque plus de points communs avec la MG TD Special. Après avoir participé à quelques courses avec la GMG, Bill Leyden a décidé, sur la base de nouvelles règles, d'équiper la voiture d'un moteur six cylindres de 2,5 litres de la marque Jaguar – ce qui explique l'origine du surnom de Jaguar. La GMG Jaguar développait désormais 111 chevaux et atteignait une vitesse maximale de 160 km/h, mais ce n'était pas suffisant pour de plus grands succès de course. La voiture a été vendue à une société de production, probablement utilisée pour des tournages - au début des années 1960, la voiture a repris le départ d'une course : avec Jim Albury au volant, la GMG Jaguar a participé aux Nassau Speed Weeks en 1962. Ce n'est que dans les années 1980 que la voiture est réapparue – démontée en Angleterre. Entre 2008 et 2011, la GMG Jaguar a été minutieusement restaurée et remise en état, avec un pass FIVA et une homologation routière autrichienne, la voiture a depuis été utilisée lors de certains événements de voitures anciennes.

