

XKC 018 - La Type C de deux champions du monde !



Achetée neuve en 1952 par le grand Juan Manuel Fangio, XKC 018 est l'une des Type C les plus rapides aujourd'hui. Des victoires à Goodwood, Monaco, Silverstone Classic et d'autres participations à Pebble Beach et aux Mille Miglia est conservée dans un état incroyablement original

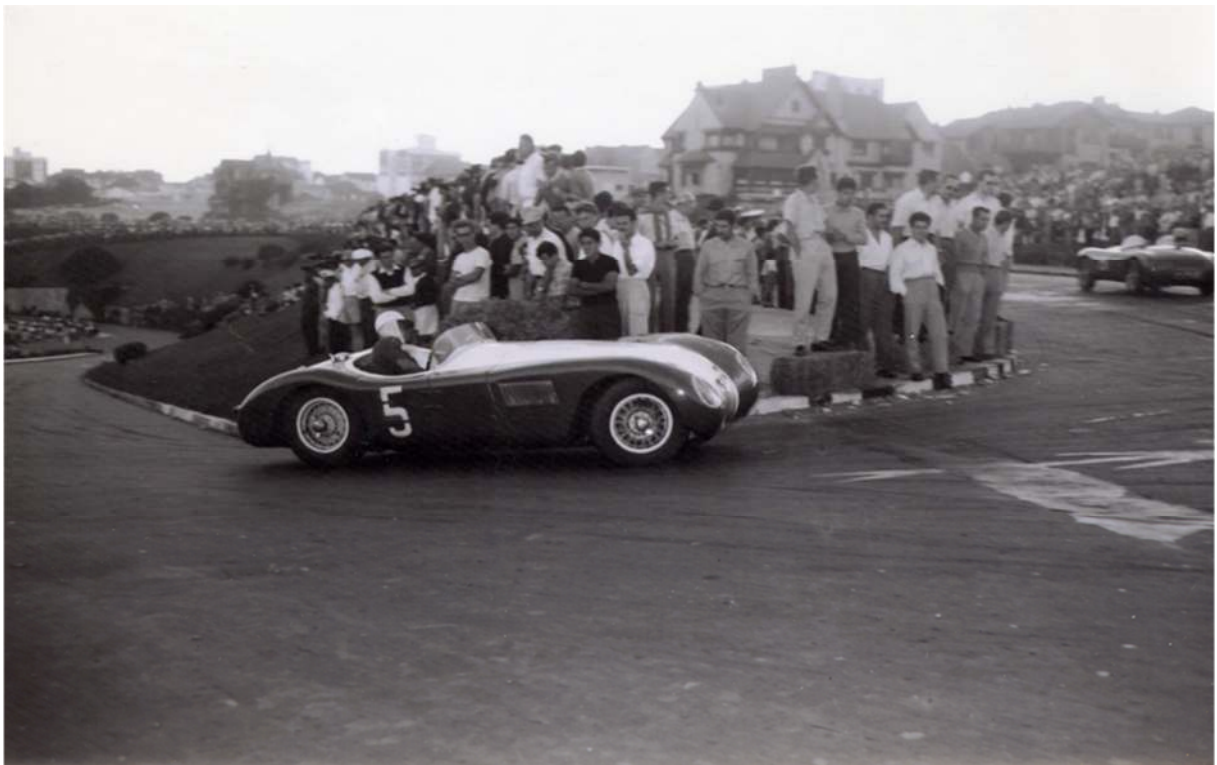
Achetée neuve par le quintuple champion du monde de Formule 1 Juan-Manuel Fangio, elle a participé à de nombreuses courses en Argentine dans ses premières années dans l'écurie du distributeur local de Jaguar, José Millet.

Elle est aujourd'hui dans la collection d'un autre champion, le champion du monde de Formule 1 Jenson Button

Ayant repéré XKC 018 au salon de l'automobile de Belgique en 1952, le légendaire pilote de course argentin a fait la remarque suivante : "très belle, très belle !". La vente qui s'ensuivit fut un coup de publicité pour Jaguar, qui laissa même partir la voiture pour la moitié du prix de vente, soit 6000 dollars ! Expédiée le 27 octobre 1952 et distribuée par la Belgian Motor Company, elle était la seule Type C spécifiée en bronze métallisé. Le nom de Fangio apparaît dans des documents argentins ainsi que sur une copie du rapport d'essai routier du département expérimental de la voiture, daté du 1er octobre 1952. Il n'est pas étonnant que Fangio soit tombé amoureux de cette auto. Déjà champion du monde de Formule 1 avec Alfa Romeo en 1951, on peut imaginer



qu'un homme aussi passionné par la recherche de la vitesse soit enthousiasmé par l'idée de posséder une voiture de course d'endurance hautement expérimentale qui a gagné Le Mans. La compétitivité et la fiabilité de la Type C en faisaient la voiture de sport idéale et la demande dépassait largement l'offre, ce que Jaguar manipulait en mettant sa voiture entre les mains de pilotes de marque en premier lieu. Comme le rappelle John Bentley dans son " Guide Jaguar " de 1957, " *si vous vous appeliez Farina ou si vous étiez champion du monde, vous aviez de bonnes*



chances d'en obtenir une ". Fangio fut l'un des bénéficiaires de cette méthode : il aurait servi d'intermédiaire au distributeur argentin de Jaguar, José Millet, pour mettre la main sur la dernière bête de course de Jaguar.

On pourrait penser qu'il est dommage de ne pas avoir vu Juan Manuel Fangio, l'un des plus grands pilotes de tous les temps, courir dans une Type C à l'époque, mais cet exploit n'aurait malheureusement pas été possible de toute façon, car Maserati refusa d'autoriser son nouveau pilote vedette de 1953 à courir dans une voiture rivale. On ne sait donc pas exactement combien de temps XKC018 est restée officiellement en possession de Fangio, bien que la C-Type ait embarqué à la hâte sur un bateau pour l'Argentine après la vente et soit passée chez José Millet de Buenos Aires, avec qui elle allait entamer une carrière de course active en Amérique du Sud.



La voiture est alors repeinte en rouge et blanc et Millet la fait courir pour la première fois le 21 juin 1953 à l'Autodromo General San Martin, se classant 3ème, puis l'engage sporadiquement dans d'autres courses locales. En 1954, 1955 et 1956, aux côtés de quelques courses locales, XKC 018 a participé aux 1000 kilomètres de Buenos Aires, la manche argentine du championnat du monde des

voitures de sport, bien que la voiture n'ait jamais pu terminer la course en raison de divers problèmes mécaniques. En 1956, la Type C commence à être surclassée par les Ferrari 375 et Maserati 300S, plus puissantes et plus avancées, ce qui pousse José Millet à la vendre à un autre pilote argentin, Jorge Magnasco, qui la fait brièvement courir dans d'autres épreuves locales.

En 1961, après être repassée entre les mains de Jose Millet, XKC018 a été vendue à Ernesto Tornquist qui l'a fait peindre dans une couleur similaire à celle des célèbres voitures de l'Ecurie Ecosse de l'époque. La voiture est restée la propriété de l'Argentin jusqu'en 1983, date à laquelle elle a été achetée par le collectionneur américain Bill Tracy, originaire de Virginie, qui l'a fait transporter dans la région de Washington. Ce n'est que quelques mois après l'avoir achetée que Bill a découvert, à sa grande surprise, que le premier propriétaire de XKC018 était le grand Fangio ! Au pays de la pampa, de nombreuses voitures de course européennes ont connu un destin tragique, se voyant dotées de moteurs étranges et de carrosseries encore plus bizarres pour rester

compétitives avec des budgets de plus en plus restreints. Ce ne fut pas le cas de XKC 018, car Tracy a remarqué que la voiture était restée dans un état remarquablement original et intact lorsqu'elle est finalement sortie du transporteur, cinq mois après qu'il l'eut achetée. Bill Tracy s'est lancé dans une restauration complète, repeignant la voiture en rouge cette fois, et l'a utilisée avec parcimonie au cours des 14 années suivantes.

En 1997, la 018 a été vendue à l'ancien pilote de course de la Scuderia Centro Sud, Giorgio Acutis, qui a ramené la véhicule à sa couleur bronze d'origine et l'a inscrite à sa première Mille Miglia, avant de la vendre à Bruce Lustman de Denver, Colorado, en 2001. Bruce et son fils James ont conduit la voiture à Pebble Beach en 2002 et ont également été les premiers à ramener la Type C sur un circuit de course en participant à des événements historiques tels que le Monterey Historic Meeting, lançant ainsi une longue et brillante carrière de course historique pour la 018.

En 2007, elle a été acquise par le collectionneur réputé Bill Ainscough, qui est retourné au Royaume-Uni, pour la première fois depuis 1952. Heureusement, les Lustman avaient pris soin de conserver tous les composants d'origine de la voiture, ses panneaux de carrosserie et son moteur original (E1018-8), qui ont tous été réunis avec la voiture par les experts de marque CKL Developments.

Sa carrière en course historique a continué de s'intensifier, participant à tous les grands événements européens, et la Fangio's C-Type a acquis la réputation d'être l'une des plus rapides Type C sur la grille, remportant plusieurs victoires lors d'événements tels que Le Mans Classic, Monaco Historique, Spa Six Hours et Silverstone Classic.

En 2016, la XKC 018 a été transmise à son deuxième champion du monde de Formule 1, Jenson Button, qui a continué à faire courir la voiture en Europe, ayant récemment participé lui-même aux courses de 2023 à Goodwood Revival et aux courses historiques de Monterey en 2024.

De Fangio à Button, d'un champion du monde à un autre, et désormais proposée par Fiskens, la XKC 018 est exceptionnellement associée à deux grands noms de la Formule 1. Présentée dans un état exceptionnel en tant que vainqueur confirmé en course et l'une des C-Type les plus rapides disponibles, elle sera une entrée très compétitive pour la course historique, et digne de rejoindre l'une des plus grandes collections mondiales.

Alors, si elle vous intéresse, c'est maintenant qu'il faut cloturer votre livret A.

Arnaud de Clercq avec la complicité de Gregor Fiskens.







