

NORMAN DEWIS

LEGENDE DE L'INGENIERIE AUTOMOBILE ET PILOTE D'ESSAI DE JAGUAR



Norman Dewis est une figure emblématique de l'industrie automobile pour son rôle crucial chez Jaguar. Son expertise, sa passion et son engagement ont fait de lui une légende.

Il est incontestablement une des personnalités les plus importantes de l'histoire de Jaguar.

Né à Coventry le 21 février 1920, pilote d'essai et ingénieur de développement, il commence sa carrière chez Léa-Francis de 1946 à 1951 avant de rejoindre Jaguar où il devient l'un des employés les plus aimés et admirés.

Une contribution inestimable à l'histoire de Jaguar

Au cours de sa carrière de 33 ans chez Jaguar qui a débuté le 1er janvier 1952, Dewis a été responsable du développement de certains des modèles les plus emblématiques :

Les berlines, de la Mk VIII à la XJ 6 sans oublier les MKI et II ; les voitures de sport comme nos XK et la Type E ou la XJS ; les voitures de course, telles que les Types C et D et bien sûr le prototype XJ13 à moteur central.

Dewis était reconnu pour sa capacité exceptionnelle à pousser les véhicules à leurs limites tout en garantissant leur fiabilité. Son travail de pilote allait bien au-delà de simples essais routiers : il effectuait des tests de vitesse, de stabilité et de durabilité sur des circuits et des routes ouvertes, souvent dans des conditions extrêmes. Sa passion pour la conduite se traduisait par une détermination à faire évoluer la technologie automobile pour offrir plus de performance, de sécurité et de plaisir au conducteur.

Une carrière dédiée à l'innovation et à l'excellence

Norman Dewis n'était pas seulement un pilote d'essai, mais aussi un ingénieur et un innovateur. Il travaillait en étroite collaboration avec les ingénieurs de Jaguar pour développer de nouvelles technologies dans divers domaines tels que la suspension, la transmission et l'aérodynamique. Son œil critique et sa précision ont permis d'identifier rapidement les améliorations nécessaires, accélérant ainsi les processus de développement.

Il a également joué un rôle clé dans la mise au point du système révolutionnaire de freinage à disque Jaguar/Dunlop – une technologie qui a changé le monde de l'automobile et qui a certainement sauvé d'innombrables vies dans le monde entier. (voir notre précédent article)

Considéré comme trop précieux pour risquer sa vie en tant que pilote de course officiel de l'usine, Dewis a tout de même participé à plusieurs événements de haut niveau pour Jaguar, notamment les Mille Miglia 1952, en tant que navigateur de Stirling Moss dans une Type C équipée de freins à disque.

Et puis, bien sûr, c'est lui qui en 1953 était au volant de la XK120 qui a établi un record de vitesse de 275 km/h sur une section fermée de l'autoroute de Jabbeke en Belgique.



En 1955 il pilota une Jaguar Type D lors des 24 Heures du Mans 1955, avec Don Beauman. La voiture n'a pas terminé la course, se retirant au bout de 106 tours mais elle fut chronométré à 307 km/h !

Et lorsque Jaguar a eu besoin que la première type E soit conduite de nuit de Coventry à Genève pour sa présentation officielle en 1961, il n'y avait qu'un seul homme pour le faire !

Le 21 janvier 1971, sur le circuit du MIRA, Dewis conduisait le prototype de la XJ13 pour un film promotionnel sur la Jaguar E-Type V12. Malgré un pneu endommagé, et contre les instructions de Lofty England, Dewis pilota la voiture à grande vitesse. Le pneu éclata et la voiture quitta la piste. La XJ fut presque entièrement détruite mais Dewis s'en tira sans blessure.



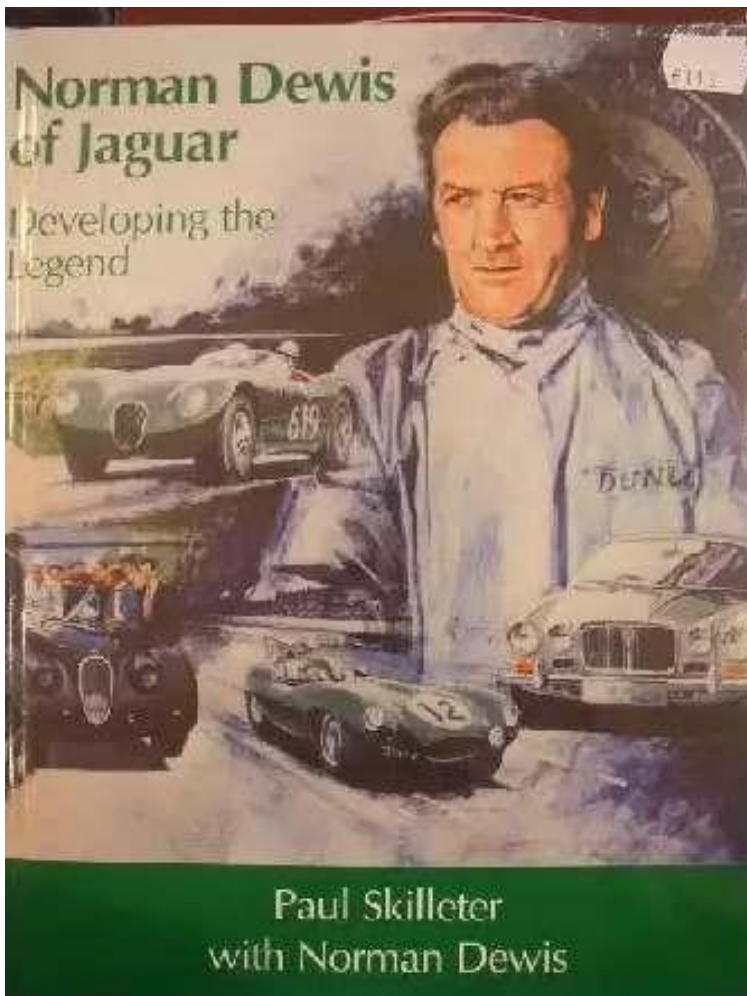
Une vie dédiée à l'innovation et à l'héritage

On estime qu'il a parcouru plus d'un million de kilomètres d'essais à une vitesse moyenne de plus de 160 km/h. Après sa retraite en 1985, Dewis est resté un ambassadeur mondial de Jaguar et un grand ami de la marque, qu'il a continué à conseiller. Il a travaillé avec l'équipe Jaguar Classic lors du lancement en 2014 des six exemplaires de la série « missing six » de la continuation des Types E Lightweight, une voiture qu'il avait aidé à développer dans les années 1960. Son dévouement lui a valu plusieurs distinctions, notamment la reconnaissance officielle de Jaguar pour sa contribution exceptionnelle à la marque. En 2009, il a reçu le prix « Lifetime Achievement » de la Society of Automotive Engineers soulignant l'impact durable de son travail dans l'industrie automobile.

A 94 ans, il fut également élevé au grade d'Officier de l'Ordre de l'Empire Britannique (OBE) pour ses services rendus à l'industrie automobile britannique. Une reconnaissance méritée pour celui qui fut également... mitrailleur de tourelle sur bombardier Bristol Blenheim pendant la Seconde Guerre mondiale.



Norman souhaitait célébrer son 100e anniversaire en conduisant une Jaguar à 160 km/h une dernière fois, mais il est malheureusement décédé le 8 juin 2019 à l'âge de 98 ans. Son nom est désormais indissociable de l'histoire de Jaguar, symbolisant l'excellence, la rigueur et la passion pour la performance.



Bibliographie : Norman Dewis of Jaguar: Developing the Legend – 1 janvier 2006
Édition en anglais de Paul Skilleter et Norman Dewis