

Rallye XK 120 aux USA

Aux Etats-Unis aussi, les propriétaires d'XK vivent avec et aiment les conduire. En témoigne cet article en provenance d'Outre Atlantique.



L'événement Rendez-vous XK 120 s'est plutôt bien déroulé. Il y avait 14 inscriptions payantes, mais deux personnes n'ont pas pu venir à la dernière minute. Le début officiel était prévu pour le vendredi 2 juin au Car Condo. Cependant, la plupart des participants sont arrivés dès jeudi après-midi, j'ai donc organisé une réception de bienvenue chez moi. Quatre XK 120 étaient garées devant la maison et quatre autres dans l'allée – un spectacle impressionnant ! Maria, du Car Condo, a fait un excellent travail pour satisfaire tout le monde avec du vin et ses délicieux hors-d'œuvres, après quoi nous sommes partis dîner au Grill. Les choses ont pris une tournure un peu inquiétante lorsqu'on m'a informé de deux voitures en panne. L'une a échoué en route depuis la région de Sacramento sur l'autoroute 50 et était en train d'être remorquée jusqu'à Reno. La seconde XK 120 rencontrait des problèmes après être arrivée en marche autonome de San Jose, en Californie. Kay Vetter, le

responsable du parcours et notre homme de référence pour tout, a organisé la livraison des deux voitures chez son ami Kurt, dans un garage près d'Arrowcreek. Kurt est un passionné de motos et de voitures de course, possédant un garage « man-cave » d'environ 200 m². Kay, moi-même, Luca et Nate avons commencé à diagnostiquer les problèmes. L'une des XK 120 (un magnifique roadster de couleur BRG) avait des soucis dus à de longues périodes d'immobilisation, comme des fils de bougie fissurés,



un capteur d'allumage défectueux, le rotor, etc. Nous n'avons pas pu trouver le bon capuchon à temps, donc la voiture n'a pas pu repartir. Les propriétaires, Tod et Wendy, étaient assez déçus, mais Dave Olsen est venu à la rescousse en proposant sa Jaguar F-type cabriolet 2023. Tod et Wendy ont été ravis et ont pu terminer l'événement dans la nouvelle Jaguar de Dave. Ce n'est pas aussi impressionnant qu'une XK 120 de plus de 70 ans, mais ça reste cool. L'autre XK 120 en panne, un roadster blanc anglais ancien, a pu quitter le garage vers 3h du matin. Le propriétaire, Dennis Varni (dans la soixantaine), s'est rendu à l'Atlantis pour une petite sieste avant le départ officiel, prévu pour le brunch et la réunion d'orientation à 10h. Sa voiture tournait, mais pas très bien. J'étais inquiet quand j'ai finalement réussi à dormir vers 4h du matin. Le vendredi matin a commencé par un appel de Dennis, qui était à l'Atlantis : son XK ne voulait pas démarrer. Il était assez découragé et prêt à abandonner. Cependant, nos autres participants sont venus à son secours. La XK de Dennis utilise un distributeur Mallory à double point. Il a été diagnostiqué que le condensateur était défectueux. Scott Sutton avait la pièce de rechange correcte avec lui, et Terry Larson l'a câblée. La voiture a démarré et n'a plus jamais eu le moindre raté, y compris lors du retour à San Jose le lundi suivant.



Notre brunch d'orientation au Car Condo s'est très bien passé (merci à Maria). Le propriétaire et hôte, Hammond Edwards, a parlé du concept du Car Condo, inspiré du club Candy Store à Burlingame, en Californie. Le père d'Hammond, Sterling Edwards, est une légende du sport automobile américain - il faisait partie de l'équipe qui a créé les courses sur la route de Pebble Beach. Il a également remporté sa classe lors des Reno Road Races en octobre 1951. Aussi incroyable que cela puisse paraître, il y a eu une course de côte à Reno autour du lac Virginia. Le futur champion du monde Phil Hill a remporté la classe des grosses cylindrées avec son XK 120. Nous avons passé en revue le livre de route, pris le sac de collations préparé et sommes partis pour Truckee. Onze XK 120 ont parcouru ensemble le centre historique de Truckee, puis vers l'ouest sur la Donner Pass Road jusqu'au point de vue au Rainbow Bridge. Jusqu'ici, tout allait bien. Ensuite, direction l'ouest jusqu'au Rainbow Lodge. À Cisco Grove, nous avons roulé quelques miles sur l'I80, puis quitté pour la Highway 20 en direction de Nevada City – une route magnifique, pour le moins. Juste avant la route de Marysville, notre destination pour la soirée – La Porte, en Californie. À environ une heure de La Porte, nos invités d'honneur, Steve et Debbie Earle (Steve étant le créateur de la course historique de Monterey à Laguna Seca), ont eu une crevaison sur leur fidèle XK 120. Nate Beck, le mécanicien toujours prêt à intervenir, était sur place, remettant Steve en route en 11 minutes ! Nous sommes arrivés vers 17h30, juste à temps pour les apéritifs préparés et servis par Roberto et Scotty, avec du vin et des boissons servis par Amy, Kay et moi-même. Un délicieux pâté de saumon et du foie...

Le pâté n'était que l'une des deux saveurs exceptionnelles appréciées par tous. Notre chef d'événement, Roberto de Mario's Portofino, a été au sommet de sa forme avec un poulet piccata en plat principal, avec des accompagnements tout aussi délicieux. Après le dîner, puis les digestifs et les histoires racontées par l'historien local de la ville, nous étions prêts à nous retirer. L'Union Hotel dispose de 20 chambres et de quelques cabanes. Construit à l'origine dans les années 1860, reconstruit après l'incendie de 1906, avec trois étages, sans ascenseur... mais solide et calme, ce qui nous a tous permis de bien dormir.



Le samedi a débuté par un excellent petit déjeuner complet. Kay Vetter a revu l'itinéraire prévu et toutes les Jaguars classiques étaient prêtes à partir. La première étape traversait la magnifique région de l'Or, se terminant au barrage d'Oroville. Il n'y a pas si longtemps, le réservoir était trop bas pour faire tourner les turbines électriques. Mais maintenant, avec notre hiver record en pluviométrie, tout a changé et le niveau d'eau est bien remonté.

Ensuite, direction notre lieu de déjeuner, la Grey Fox Winery. Si vous n'avez pas visité ce vignoble, il faut absolument le faire. Dégustation de vin à seulement cinq dollars... à déduire de toute bouteille ou caisse achetée. Les sandwiches du deli/boutique Wagon Wheel, à proximité, étaient vraiment excellents.

Après le déjeuner, la suite se fit par d'autres belles routes et paysages. Très peu de trafic nous a permis de conduire avec un peu d'enthousiasme, montrant à ceux qui doutaient ce qu'un Jaguar de 70 ans peut encore faire. Rappelez-vous, c'était à l'époque la « voiture de production la plus rapide du monde ».



De retour à La Porte pour les apéritifs, boissons, éventuellement une sieste, et la préparation pour un autre dîner préparé par Roberto : saumon pochée avec asperges, filet de porc, vin de qualité et panna cotta en dessert. La nourriture était exceptionnelle... encore plus d'entrées, plus de digestifs, et un film grâce à Nate (MacGyver) Beck, avec son mini-projecteur super-cool, digne de James Bond. Cette journée bien remplie s'est terminée par une excellente nuit de sommeil.

Un autre petit déjeuner complet, préparé par Roberto et Scotty, servi par Amy et Kay, a lancé notre dimanche. Le temps était parfait, tout le monde était heureux, toutes les XK 120 fonctionnaient à merveille – tout était trop beau, ce qui m'a fait craindre qu'un désastre ne se prépare.



Kay avait prévu un parcours magnifique sur certaines des routes les plus incroyables de la région. Je me souviens surtout du nom de l'une d'entre elles – Moonshine, je pense – dont Kay connaissait parfaitement bien le tracé. Les arbres étaient si hauts et les routes si étroites qu'on aurait cru conduire à travers une forêt enchantée. L'arrêt déjeuner de dimanche était à Downieville, un village historique et pittoresque situé sur la branche nord de la rivière Yuba. De charmants établissements de restauration se trouvaient juste à côté de la rivière tumultueuse, et les habitants étaient ravis de voir passer 11 XK120 classiques leur rendre visite.

Ensuite, nous avons entamé le dernier tronçon par l'autoroute 49, en direction de Sattley et Sierraville. La route 49 longeait la rivière Yuba, offrant de superbes vues et des virages en épingle. J'ai décidé de faire une pause au point de vue au-dessus de la Sierra Valley. Ali allait toujours bien, aucun incident à signaler. Une partie du ciel était bleu, et une autre orageuse, avec l'orage dans notre direction. On ne peut pas apprécier un orage sans avoir d'abord connu une longue période de ciel dégagé. La pluie légère et les éclairs lointains nous ont offert une température plus fraîche et une sensation de nirvana à bord de nos XK 120. Nous avons traversé Long Valley, Loyalton, Beckwourth, pour finir à Hallelujah Junction, en direction de Reno.



Roberto a accueilli notre soirée du dimanche dans son merveilleux Portofino Ristorante. Une fois de plus, il s'est surpassé en servant un filet mignon Oscar. Des discussions ont été échangées, tout en dégustant un excellent vin. Des cadeaux sympas ont été donnés et reçus. À cet instant précis, tout allait parfaitement dans notre univers immédiat... un désastre évité. Tout ce que je peux dire, c'est que si je ne possédais pas déjà une Jaguar XK 120, je voudrais en acheter une juste pour pouvoir participer à cet événement.