

Thornley Kelham European GT : la Jaguar XK120 qui aurait pu servir de Batmobile

Restomod musclé

En 2022, Thornley Kelham dévoilait un nouveau restomod, basé cette fois sur la Jaguar XK120. L'entreprise anglaise, spécialisée dans la restauration et la personnalisation d'anciennes icônes de l'automobile, vient aujourd'hui de présenter le premier exemplaire fini ! Celui-ci est intégralement habillé de noir et adopte un look très musclé...



Il y a deux ans, Thornley Kelham dévoilait un nouveau projet de restomod. L'entreprise anglaise n'en était pas à son coup d'essai, puisqu'elle avait déjà travaillé sur des Porsche 911, des Mercedes 300 SL ou encore des Lancia Aurelia. La cible, cette fois, était une Jaguar XK120, l'une des icônes de la fin des années 40 et, accessoirement, l'une des voitures les plus rapides du monde à sa sortie !

Deux ans plus tard, le premier exemplaire de ce restomod a enfin été présenté. Baptisé European GT, celui-ci peut être configuré selon les souhaits de chaque client. Ce premier modèle est par exemple habillé d'une teinte noire, reprise pour les inédites roues à rayons de 17 pouces. La voiture a été élargie, tandis que le toit a été raboté d'un peu plus de 6 centimètres. La suppression des pare-chocs chromés renforce encore davantage l'aspect sportif de l'engin. Les panneaux de carrosserie sont reformés à la main, un travail qui a nécessité plus de 2 000 heures rien que pour cet exemplaire.



Malgré ses lignes en rondeurs, l'European GT se montre intimidante.

Une mise à niveau mécanique

L'habitacle a lui-aussi eu droit à une restauration complète. L'ambiance d'époque semble avoir été conservée sur cet exemplaire, comme en témoignent l'instrumentation analogique à fonds blancs, ainsi que les sièges habillés de cuir Connolly brun. Les contreportes sont partiellement recouvertes de tissu à motifs en chevrons. L'European GT est équipée d'un volant avec trois branches en métal, de la climatisation et même de la connectivité Bluetooth ! Rappelons que tout peut être personnalisé par les acheteurs.



Comme la Jaguar XK120 d'époque, l'European GT embarque un 6 cylindres en ligne 3.8. Toutefois, il s'agit d'un nouveau bloc réalisé en aluminium, plus léger de 30%. La puissance grimpe à 300 chevaux, pour 380 Nm de couple. Thornley Kelham précise qu'un pack Fast Road permet même de faire passer la puissance à 360 chevaux et 430 Nm. Les performances n'ont pas été communiquées. L'entreprise annonce tout de même un régime moteur maximum fixé à 7 000 tr/min. La voiture repose sur des amortisseurs Eibach, et dispose d'un différentiel arrière spécifique.

Évidemment, cette European GT n'est pas franchement donnée. Thornley Kelham annonce un prix de 550.000 livres, soit un peu plus de 650 000 euros. Notez que cela ne comprend pas le prix de la Jaguar XK120 à fournir. On peut donc tabler sur un tarif total compris entre 700 000 et 800 000 euros, avant personnalisation bien sûr...

Turbo.fr