



(CONTACT XK)

La newsletter du Jaguar Exclusive XK - 31 mars 2026 n° 008



Au sommaire de ce n°8 de Contact XK vous pourrez découvrir :

- **Le traditionnel éditorial.** Il faut transmettre nos passions !
- **Jean- Paul Petit et Robert Eyben.** Trois XK à eux deux et bien d'autres autos !
- **Les XK Supersonic.** Les plus Italiennes des Anglaises !
- **Une XK 150 one-off-special.** On pourrait croire qu'elle a été construite dans les années trente !
- **La Daimler SP 252.** Une fois n'est pas coutume, il ne s'agit pas d'une Jaguar !
- **La 140 de Philippe Amoris.** Décidemment, vous saurez tout sur cette voiture y compris sur sa culasse.
- **Jean Pierre Mitard raconte l'histoire de l'automobile.** Les années 50-60 : L'âge d'or des GT - les Allemandes.
- **Assemblée Générale du 27 janvier.** Support et compte-rendu.
- **Une 120 mythique à vendre.** Celle de Roy Salvadori.
- **Phil Hill.** Un champion du monde qui, comme beaucoup débuta avec une XK.
- **Une XK 140 américaine.** Une Royale qui a un peu usurpé son titre.
- **Une table des matières des articles de Fréquence XK.** Mode d'emploi.
- Et pour finir un retour en arrière avec **le numéro 7 de Fréquence XK.**

De la nécessité de transmettre !

Notre dernière assemblée générale à l'Automobile club fut un beau succès. Pourtant, en regardant les photos qui ont été prises à cette occasion, je n'ai vu que peu de jeunes.

Non, nous ne sommes pas un club de vieux qui regrettent le passé ! Nous aimons débattre, partager, rouler et nous émerveiller.

Nous avons tous un cerveau de 20 ans et la flamme de notre passion automobile contribue certainement à le maintenir en pleine forme. C'est assez normal, me direz-vous compte tenu de l'âge de nos voitures – on collectionne souvent ce qui a fait vibrer nos jeunes années – et bien sûr compte tenu du prix de nos jouets.

A l'heure où Jaguar se transforme en se réinventant pour quitter un monde un peu trop ancré dans le passé, il nous faut, nous aussi, réagir pour transmettre à nos enfants et petits-enfants la ferveur et les émotions que nous procurent nos chères XK.

En effet, transmettre aux générations futures la passion du patrimoine automobile revêt une importance cruciale pour préserver un héritage culturel, historique et technologique précieux. Les véhicules anciens, emblématiques d'époques révolues, incarnent l'évolution de notre société, de l'ingénierie et du design à travers les décennies. En partageant cette passion, nous assurons la sauvegarde de ces témoins du passé, qui racontent l'histoire à travers leur style, leur mécanique et leur mode de fabrication.

Le patrimoine automobile est une véritable fenêtre sur le passé, reflétant les modes de vie, les innovations et les valeurs d'une époque donnée. Transmettre cette passion permettra aux générations Z ou aux Millennials (Génération Y), de mieux comprendre leur histoire tout en développant leur curiosité, leur sens de l'esthétique et leur respect pour le travail artisanal. Cela favorise aussi une meilleure appréciation de l'évolution technologique, tout en valorisant les savoir-faire traditionnels de restauration et de mécanique ancienne.

En partageant notre passion, nous pouvons créer des liens intergénérationnels riches de sens fondés sur l'émotion.

Accessoirement, cela contribue également à une conscience écologique, en valorisant la restauration et la préservation plutôt que le remplacement systématique.

La transmission du patrimoine automobile stimule aussi l'engagement dans des métiers d'artisanat, de restauration, et de préservation de la mémoire collective.

En définitive, cette transmission est essentielle pour que le patrimoine automobile continue à vivre, à inspirer et à enrichir notre culture. Elle permet de préserver un univers d'émotion, d'ingéniosité et d'esthétique, tout en invitant chaque nouvelle génération à s'approprier cet héritage pour le faire perdurer. C'est une démarche qui assure la pérennité d'un patrimoine précieux, porteur de valeurs et d'histoire et à notre humble niveau le maintien d'un club bien vivant.

Je vous invite donc tous à partager vos baquets avec les plus jeunes et à les accueillir à bras ouverts.

Gentlemen, start your engines !

Arnaud de Clercq

Portraits

Jean-Paul Petit

Une fois que son travail lui a laissé de la liberté, Jean-Paul Petit s'est empressé de

Robert Eyben

L'automobile sous toutes ses formes, sous toutes ses origines, toutes ses époques.

répondre aux appels de sa passion pour l'automobile par divers moyens.

[...plus](#)



Pour Robert Eyben, la passion automobile se partage et se vit à l'ancienne.

[...plus](#)



CONNEXION ITALIENNE

Bien que de nombreux Italiens soient anglophiles, il est improbable d'imaginer quelqu'un dépensant une grosse somme pour associer une carrosserie anglaise à un châssis latin. Mais l'inverse est plus logique comme le prouve la spectaculaire Jaguar XK120 Supersonic de 1954.

[En savoir plus ...](#)



JAGUAR XK150 SPECIAL

Test sur route

Nous évoquions dans le précédent numéro de Contact XK, les répliques et autres continuations. Mais, dans le cas présent, il ne s'agit ni de l'une ni de l'autre.

[En savoir plus](#)



DAIMLER SP 252

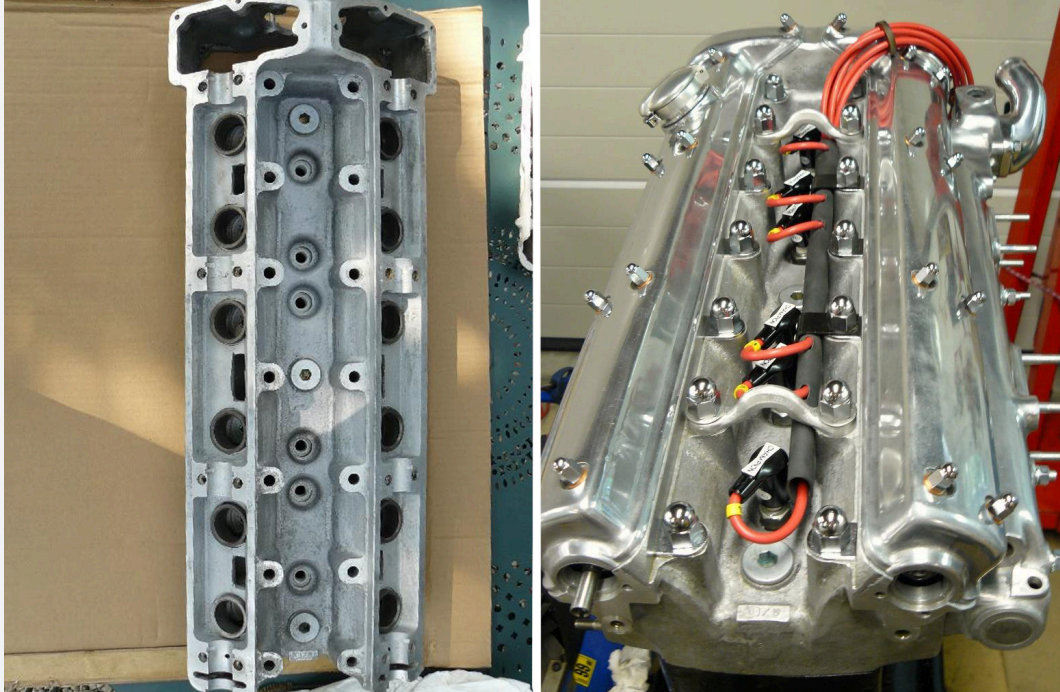
Vous connaissez tous la Daimler SP 250 qui n'a pas laissé dans l'histoire de l'automobile un souvenir très glorieux mais connaissez-vous la SP 252 ?

En savoir plus ...



L'étape n°7 : La culasse une pièce essentielle dans ce puzzle mécanique

Nous voici de nouveau réunis pour notre rendez-vous bimestriel : notre Contact XK n°8, afin d'évoquer un nouvel épisode de la restauration. *En savoir plus ...*



Les années 50-60 : L'âge d'or des GT - les Allemandes

Après les deux derniers articles dans Contact XK dédiés aux populaires de l'après-guerre, permettant l'accès à la voiture pour tous, les quatre prochains articles seront dédiés aux GT des années 50 et 60.

[En savoir plus ...](#)



L'assemblée Générale du 27 janvier 2026 à l'ACF

L'assemblée générale réunie à l'Automobile Club de France, Place de la Concorde fut une belle réussite. Après les exposés et débats, un déjeuner fut servi dans les salons face



AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE
Mardi 27 janvier 2026

à l'Obélisque et à l'Assemblée
nationale.

...plus

Découvrez nos partenaires ►

ACS



1950 Jaguar XK120 Competition Roadster

C'est une voiture à l'histoire unique, qui a connu de nombreux grands pilotes derrière son volant et qui se retrouve aujourd'hui en vente. ...plus



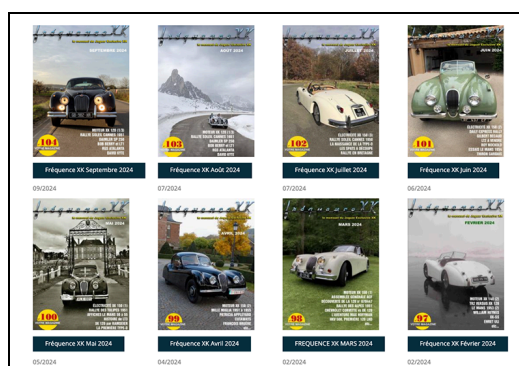
Phil Hill

Nombreux sont les pilotes américains des années cinquante ou soixante qui ont débuté leur carrière au volant de Jaguar. Phil Hill en fait partie. ...plus



Jaguar XK140 Royale

Vous connaissez tous la Bugatti Royale mais saviez-vous qu'il y a eu une XK140 Royale ? ...plus



Les clés de Fréquence XK

Nous avons pris un peu de retard concernant l'achèvement des Clés de Fréquence XK. En effet il y a eu quelques ratés d'allumage. Il arrive parfois que nos moteurs XK fassent des caprices. ...plus

Rédécouvrez
Fréquence XK >

fréquenceXK

Août
2016

[Petites annonces](#)[Boutique](#)[Rallyes](#)[Forum](#)[Who's Who](#)

Jaguar Exclusive XK - 3, Villa Beauséjour - 75016 Paris - France
www.jaguarexclusivexk.net