



(CONTACT XK)

La newsletter du Jaguar Exclusive XK - 30 mai 2026 n° 009



Au sommaire de ce n°9 de Contact XK vous pourrez découvrir :

- **Le traditionnel éditorial.** Cote ou passion !
- **La présentation de nos membres.** Hervé Sarazin et René Caron.
- **Une XK150 Fastback.** Pratique pour les enfants.
- **Une autre XK150 Fastback.** Française cette fois !
- **Le Tour Auto.** François Chaffard Luçon nous raconte son tour !
- **Une XK 120 rallye - PPE101.** Il n'y a pas que la célébrissime NUB120 !
- **De Biarritz à Paris en 140.** Une belle balade de Pascal Négre.
- **Jean Pierre Mitard raconte l'histoire de l'automobile.** Les années 50-60.
- **Les femmes pilotes de Jaguar** par Jean Francois Bouzanquet.
- **Edgar Bensoussan par sa fille Anne.** Un grand Monsieur !
- **Rallye en Islande.** Jean Claude Serpagli nous fait vivre cette aventure.
- **Une petite balade dans le Sud-ouest** pour réveiller les mécaniques.
- **In memoriam.** Marc Camps et Henri Colombani.
- Et pour finir un retour en arrière avec **le numéro 9 de Fréquence XK.**

Cher {{ contact.PRENOM }},

Cote en baisse !

S'il y a un sujet qui peut fâcher et générer des polémiques, c'est bien celui de la valeur de nos voitures. Si j'osais un parallèle, je dirais que les automobiles de collection sont comme les tableaux ou le mobilier classique du XVIII ème siècle.

Il y a des grands maîtres et des petits maîtres, des ébénistes exceptionnels et d'autres simplement talentueux. Jean-Honoré Fragonard, François Boucher ou Elisabeth Vigée Le Brun, par exemple, sont connus de tous. Leurs œuvres exceptionnelles et la valeur de leurs tableaux ne fait qu'augmenter. D'ailleurs, la notion de cote en devient presque incongrue compte tenu du faible nombre de ventes.

C'est déjà moins certain pour les ébénistes tels qu'André-Charles Boulle, Charles Topino ou Jean-Henri Riesener, plus sujets à la mode et aux vas et vient des marchés.

Les voitures exceptionnelles telles que les Bugatti, ou autres Hispano voient leurs cotes augmenter d'année en année tandis que d'autres autos magnifiques mais moins rares ou emblématiques d'une époque ont des prix qui restent stables voire régressent !

Comment l'expliquer ?

Est-ce une histoire de génération, de pouvoir d'achat, de saturation du marché ou de mode ? Chacun trouvera son explication mais une chose est certaine, l'établissement d'une valeur de marché n'est pas une science exacte.

Nos chères XK ont vu leurs côtes baisser ces dernières années. J'ai fait expertiser ma voiture il y a quelques semaines et j'ai dû me montrer persuasif pour que l'expert ne baisse pas la valeur arrêtée cinq ans plus tôt par l'un de ses confrères. Il est désormais possible d'avoir, en quelques clics, les résultats des ventes aux enchères du monde entiers. Mais ce qui fait la valeur d'une voiture ne relève pas de la simple consultation d'une cote. Les Anglais attachent par exemple une grande importance à son historique, à ses précédents propriétaires. Nous aussi, nous aimons les belles histoires comme celle de cette Mercedes 300 SL retrouvée sous la poussière d'un parking parisien dont le prix s'est envolé lors de la vente du 27 janvier à l'Hôtel Peninsula mais cela reste exceptionnel.

Tâchons de rester lucide. La valeur de nos XK, à quelques exceptions près, dépend avant tout de leur état mécanique et esthétique et de l'idée que l'on se fait de la voiture que l'on convoite. Veut-t-on la plus belle, la plus performante, la plus fiabilisée, la plus authentique ou tout à la fois ?

La décision vous appartient !

Gentlemen, start your engines !

Arnaud de Clercq

Portraits

Hervé Sarazin

Indéniablement, Hervé Sarazin voue un amour inconditionnel aux voitures d'avant-guerre. Cela dit, il n'est pas sectaire pour autant, comme vous allez le découvrir.

[...plus](#)

René Caron

La course automobile demande de la préparation. Tant pour le pilote que pour le carrosse. René Caron a connu les deux rôles, mais s'est spécialisé dans le second après une carrière professionnelle bien remplie dans l'ingénierie.

[...plus](#)



Jaguar XK150 3.8 S Fastback 1960

Le 9 septembre 2017, Bonhams proposait aux enchères à l'occasion de sa vente de Goodwood, une Jaguar XK150 pas tout à fait comme les autres.

[En savoir plus ...](#)



Jaguar XK150 3.4 Fastback HH

La XK150 Hartin Fastback créée en 1964 par Ron Hartin à la demande de son propriétaire M. Richardson n'a plus de secret pour vous depuis que vous avez lu l'article qui lui est consacré dans ce numéro de Contact XK.

[En savoir plus](#)



LE TOUR AUTO 2026
SELON FRANÇOIS CHAFFARD-LUÇON

François Chaffard-Luçon a participé pour la deuxième fois au Tour Auto avec sa Jaguar XK120 Roadster de 1954. Il nous raconte les péripéties de cette semaine harassante et passionnante.

[En savoir plus ...](#)



L'AUTRE JAGUAR XK120 RALLYE - PPE 101 !

Une vie d'utilisation intensive entrecoupée de longs moments de stationnement continu. Aujourd'hui entre des mains de passionné, ce propriétaire en dévoile les secrets.

[En savoir plus ...](#)



Road Trip de Biarritz à Paris

ou comment se consoler de ne pas faire le Tour Auto de Paris à Biarritz !

Depuis plus d'un an, un fidèle participant aux sorties du Parmain Classic, déjà propriétaire d'une autre anglaise, une TR5 verte, m'avait abordé car il lorgnait sur les différentes XK qui venaient s'aligner chaque mois dans le parc du Château Conti de l'Isle Adam !

[En savoir plus ...](#)



Les années 50-60 : L'âge d'or des GT - les Anglaises

Après des Allemandes aussi mythiques que les Porsche 356 et 911, ainsi que les deux Mercedes 300 SL, la papillon et le roadster, toutes quatre présentées dans le dernier numéro de Contact XK, traversons la Manche pour découvrir les mythiques anglaises de la Classics Gallery pour la période de L'âge d'or des GT.

[En savoir plus ...](#)



Découvrez nos partenaires ►

ACS



Jaguar XK / femmes pilotes

Des souris et des hommes ?

Non. Des « Jaguar » et des femmes.

[...plus](#)



Edgar Bensoussan

A l'occasion du rallye de Touraine, Anne, la fille d'Edgar Bensoussan nous a envoutée avec des anecdotes de son père. [...plus](#)



Imperial Islede

Jean Claude Serpagli nous invite à remonter le temps et à partager son



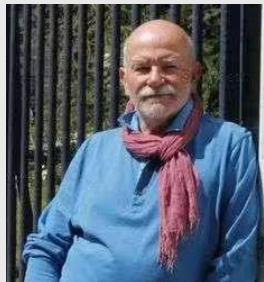
Décrassage de printemps

Notre Délégué régional, Philippe Roucaries souhaitait profiter du printemps

In memoriam

Henri Colombani

Henri Colombani s'est éteint le 30 mars dernier. Architecte de formation, il a construit plus de 400 bâtiments notamment à Montréal où il vécut plus de 20 ans. [...plus](#)



Marc Camps

Marc est décédé le 4 janvier 2026. Il était un homme passionné, un homme qui aimait profondément la vie, la musique, les belles mécaniques et surtout les siens. [...plus](#)



Rédécouvrez
Fréquence XK >

fréquence XK

Sept.
2016

Petites annonces

Boutique

Rallyes

Forum

Who's Who

Jaguar Exclusive XK - 3, Villa Beauséjour - 75016 Paris - France
www.jaguarexclusivexk.net