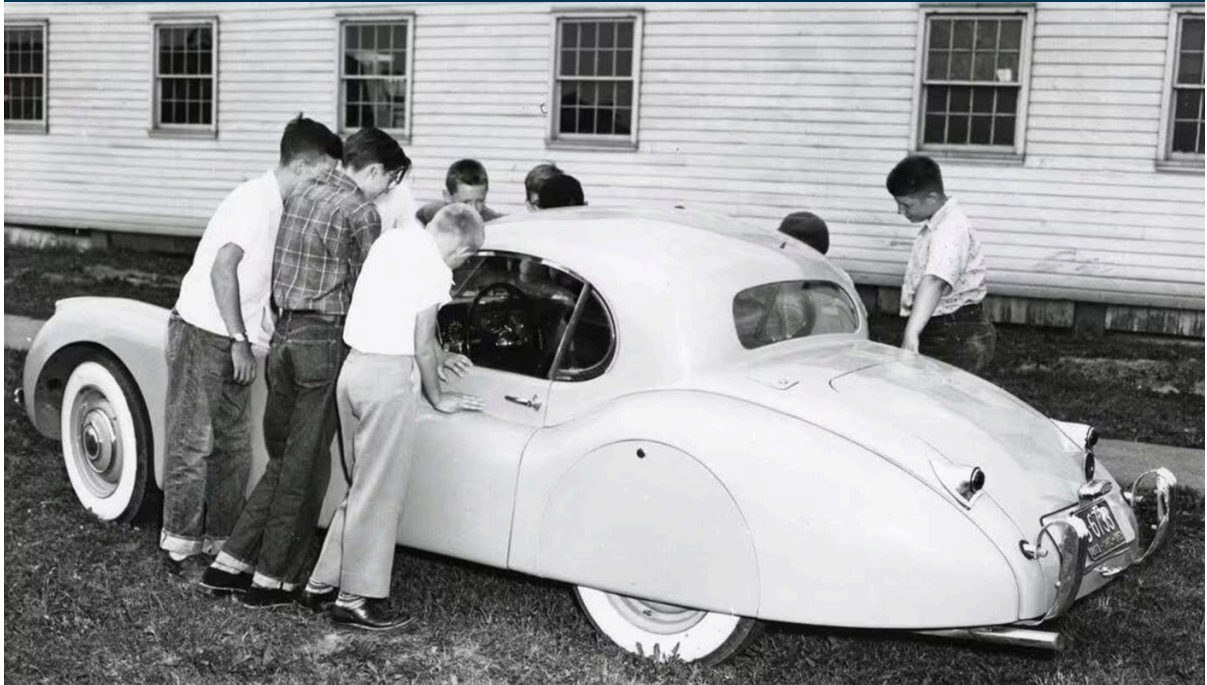




(CONTACT XK)

La newsletter du Jaguar Exclusive XK - 25 juillet 2026 n° 010



Au sommaire de ce n°10 de Contact XK vous pourrez découvrir :

- **Le traditionnel éditorial.** De l'ADN des marques automobiles.
- **La présentation d'un membre.** Jacques Duthoo dit Pucci.
- **L'XK120 Aérodyne.** Quand un désigner Automobile réalise la carrosserie de ses rêves.
- **MDU 524.** Une XK120 rapide, très rapide !
- **Coupé 120 standard ou préparé à la sauce Nigel Dawes.** Mon choix est fait !
- **Peter Walker.** Un héros du Mans oublié.
- **Chronique mémorielle William Lyons.** Un grand monsieur.
- **Rallye Lake District.** Un rallye qui a marqué ses participants !
- **Jean Pierre Mitard raconte l'histoire de l'automobile.**
- **Une 120 de course à vendre chez un négociant de Prague.** Quelle patine !
- **Les souvenirs d'Anne Bensoussan.** La suite toujours aussi savoureuse !
- **Un coupé 120 personnalisé.** Quand on aime et sait travailler l'aluminium !
- **Rallye de Champagne.** De belles routes et beaucoup de bulles.
- Et pour finir un retour en arrière avec **le numéro 10 de Fréquence XK.**

Cher {{ contact.PRENOM }},

De l'ADN des marques.

La présentation de la nouvelle Ferrari Luce a surpris de nombreux fans de la marque de Maranello qui ne la considèrent pas comme une véritable Ferrari. Luca Cordero di

Montezemolo s'en est ému et a déclaré : "Si je devais dire ce que je pense, je nuirais à Ferrari ».

Avec sa motorisation exclusivement électrique et son design totalement nouveau, cette nouvelle voiture laisse perplexe !

Elle rejoint en cela la nouvelle Jaguar type 01 dont le lancement aura lieu en octobre à New York. Jaguar ayant annoncé que la présentation se ferait de manière très spéciale. Lennard Hoornik, le PDG par intérim depuis le 19 juin, a précisé : « J'ai la conviction que si l'on a une excellente proposition et une émotion forte, alors les chiffres suivront ».

Tant Ferrari que Jaguar ont déjà connu des bouleversements par le passé en présentant des voitures en rupture totale avec leur tradition de design.

Qui se souvient du lancement de la XJS qui avait la délicate tâche de succéder à la type E et qui n'était pas vraiment un premier prix de beauté ? Aujourd'hui, elle fait pourtant partie des classiques appréciées.

Il y eut déjà une Ferrari à quatre portes avec la Pinin. Bien qu'il s'agisse uniquement d'une réalisation unique de Pininfarina, Enzo Ferrari lui-même voulait la mettre en production. Puis il y eut la Purosangue. Ferrari a lancé sur le marché un SUV, qui ne correspond pas non plus tout à fait à l'ADN du constructeur même si elle conserve un moteur V12.

Quoi qu'il en soit, les changements de cap sont la règle plutôt que l'exception pour les constructeurs automobiles et ce n'est pas nouveau. Maserati, par exemple, a décidé à la fin des années 1950 de se concentrer sur des véhicules GT destinés à la route plutôt que sur des voitures de course modifiées sans trop de compromis pour la route. Et au milieu des années 1960, ils ont même osé présenter une berline à quatre portes. Et personne ne s'est écrié qu'elles n'étaient plus des Maserati.

Même lorsque Porsche a lancé sur le marché les Cayenne et Panamera, les amoureux de la 911 qui avaient craint l'arrêt de sa production au moment du lancement de la 928 n'ont pas crié au scandale et personne n'a dit que Ferdinand Porsche se retournait dans sa tombe.

Les clients sont en fait plutôt tolérants et comprennent que pour des raisons techniques ou d'évolutions de marchés, leurs constructeurs préférés s'inscrivent dans des stratégies de rupture, fussent-elles aussi risquées que celle de Jaguar qui, rappelons-le, ne produit plus de voiture depuis juillet 2024.

La nouvelle type 01 aura connu un développement et un lancement chaotique mais elle trouvera certainement sa place sur le marché avec un positionnement plus proche de Bentley à un prix sans doute inférieur. Ce qui ne sera pas sans rappeler des modèles tels que la MK4 ; respectant en cela une philosophie, un ADN que nous apprécions tous.

Comme beaucoup, j'ai hâte de pouvoir le vérifier et de voir si le choix de Jaguar lui permettra de se repositionner parmi les constructeurs automobiles les plus prestigieux !

Gentlemen, start your engines !

Arnaud de Clercq

Portrait

Jacques Duthoo

Qui mieux que Jacques Duthoo pour présenter Pucci ? « Je suis né dans une famille fondue de bagnoles, surtout mon père et son frère, Bertrand. J'ai toujours aimé les autos. Quand vous avez 4 ans et que dans la cour de la maison trône une

Bentley S1 ou une américaine bien
méchante cela vous laisse des séquelles.
[...plus](#)



JAGUAR XK140 AERODYNE

On n'est jamais mieux servi que par soi-même, non ? C'est ce qu'a semblé penser John Toom lorsqu'il a réalisé sa propre carrosserie sur base d'XK.

[En savoir plus ...](#)



MDU 524. Une XK120 rapide, très rapide !

Retournons ensemble sur l'histoire de la voiture la plus rapide de son temps, celle qui a remis les pendules à l'heure... anglaise, évidemment !

[En savoir plus ...](#)



Coupé 120 standard ou préparé à la sauce Nigel Dawes

Une XK modifiée vaut-elle mieux qu'une originale ?
Standard ou modifiée ? Le débat fait rage lors des nombreuses rencontres de clubs entre puristes, qui défendent l'authenticité à tout prix, et ceux qui pensent qu'il est possible d'améliorer la version d'usine.

[En savoir plus ...](#)



Peter Walker Un héros du Mans oublié

Fréquenté par des gens ordinaires, le pub Horse & Groom n'a rien d'exceptionnel mais il fut, dans les années cinquante le quartier général d'un gentleman farmer et d'un pilote que l'histoire a un peu oublié.

[En savoir plus ...](#)



CHRONIQUE MEMORIELLE... William Lyons

Le 4 février 2026 marquait le 54ème anniversaire du départ à la retraite de Sir William Lyons de son poste de PDG de Jaguar Cars.

En savoir plus ...



Rallye Lake District

Au volant de notre XK140 OTS, nous avons parcouru l'Europe en long, en large et en travers notamment grâce au Jaguar Exclusive XK. Lorsque j'ai eu connaissance de l'organisation d'un rallye pour

faire une balade dans le Nord de l'Angleterre, plus exactement dans le Lake District, Véronique et moi n'avons pas hésité un instant.

[En savoir plus ...](#)



Les années 50-60 : L'âge d'or des GT - les Italiennes

Après les deux derniers articles dans Contact XK consacrés aux GT anglaises et allemandes, partons maintenant avec la Classics Gallery en Italie, sachant que les constructeurs ont tous privilégié le Salon de l'Automobile de Genève pour des annonces majeures. Trois constructeurs Maserati, Lamborghini et Ferrari pour quatre GT de rêve... Que bella la macchina !.

[En savoir plus ...](#)



Découvrez nos partenaires ►

ACS



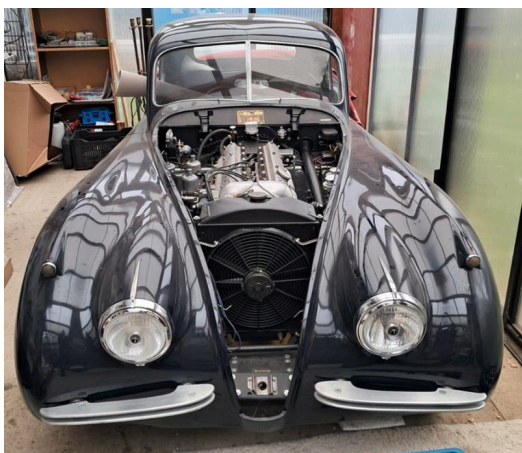
Auto Veteran Company

Avis aux intéressés, une XK120 attend un nouveau propriétaire. [...plus](#)



Edgar Bensoussan (2e partie)

A l'occasion du rallye de Touraine, Anne, la fille d'Edgar Bensoussan nous a envoutée avec des anecdotes de son père. [...plus](#)



Un coupé 120 personnalisé

Un coupé 120 pas tout à fait comme les autres ! Le propriétaire de cette XK120 restaurait sa voiture et souhaitait lui apporter quelques touches de personnalisation. [...plus](#)



Rallye de Champagne

Il avait été décidé pour cette année 2026 de choisir la Champagne pour notre rallye de printemps : une destination facile pour tous les nordistes, mais qui n'a pas empêché la venue de membres plus éloignés ! [...plus](#)

Rédécouvrez
Fréquence XK >

fréquenceXK

Octobre
2016

Petites annonces

Boutique

Rallyes

Forum

Who's Who

Jaguar Exclusive XK - 3, Villa Beauséjour - 75016 Paris - France
www.jaguarexclusivexk.net