



(CONTACT XK)

La newsletter du Jaguar Exclusive XK - 29 novembre 2025 n° 006



Au sommaire de ce n° 6 de Contact XK vous pourrez découvrir :

- Le traditionnel éditorial. Plutôt branché cette fois !
- La présentation de nos membres. Olivier Leclère et Nicolas Giroud sont à l'honneur.
- Une 120 électrique. Aberration ou avenir ?
- La 140 de Philippe Amoris. Vous en vouliez encore : vos désirs sont des ordres !
- Jean Pierre Mitard raconte l'histoire de l'automobile. Captivant, comme toujours.
- Rallye de Touraine. Une organisation parfaite de notre ami Pucci. Il fallait en être...
- Un record presque inconnu ! Le formidable récit d'un record de vitesse sur plus de 1500 km en Australie !
- La voiture de Frankenstein. Just for fun.
- Les logos Jaguar. Un article de Bernard Viart !
- La XK 120 Hansgen Spécial. Une spéciale de plus, capable de titiller les type C.
- Houtkamp Collection. Un négociant nous présente une 120 alu à vendre.
- Et pour finir un retour en arrière avec le numéro de juin 2016 de Fréquence XK.

Cher {{ contact.PRENOM }},

Les voitures électriques sont aujourd'hui une réalité qui s'impose à chacun de nous. L'Europe a programmé la fin des moteurs thermiques pour 2035. On aimera toujours le feulement des 12 cylindres italiens ou le bruit caverneux des v8 américains et bien sûr le chant si caractéristique de nos chers 6 cylindres, pour ne citer que quelques exemples mais la transformation du parc automobile européen est en marche.

Et même si les constructeurs sont en train de tenter une remise en cause de cette échéance, on peut douter de la survie de nos chers vieux moteurs thermiques. Alors que dire de l'électrification des anciennes ? Avenir ou hérésie ?

Il est difficile d'être objectif. Plusieurs entreprises proposent aujourd'hui d'électrifier des voitures populaires telles que des 2 CV, des 4L ou des Twingo et on sait déjà que des voitures bien plus chers et performantes ont été ainsi transformées.

Si de telles transformations peuvent avoir quelques bénéfices comme des démarrages facilités, un couple instantané ou une utilisation possible dans des zones urbaines réglementées et peut-être dans un avenir pas si lointain la possibilité de rouler sans avoir à chercher désespérément des pompes à essences, les inconvénients sont nombreux.

Au premier rang desquels la perte totale de l'authenticité et de la valeur historique. La motorisation et le son d'origine font partie intégrante de l'âme du véhicule et de son histoire. Modifier le cœur mécanique dénature incontestablement l'objet de collection. Sans parler de coût ou de complexité administratives, le risque technique est également majeur. Les conversions électriques pour voitures anciennes impliquent des défis importants. Le poids des batteries, la répartition des masses, le freinage, le refroidissement, l'intégration électrique et la sécurité doivent faire l'objet d'étude poussées pour ne pas être sources de dangers.

Des voies possibles permettent t-elles de concilier les deux points de vue ?

C'est difficile à dire mais des acteurs spécialisés proposent aujourd'hui des conversions haut de gamme pour des modèles emblématiques tels que nos XK. Ces projets misent sur la qualité et l'ingénierie pour offrir une alternative qui se veut crédible et utilisable.

Doit-on alors considérer que l'électrification des voitures de collection n'est ni un absolu « avenir » ni une « hérésie » universelle mais plutôt une option qui s'inscrit dans un continuum permettant pour certains modèles et usages une solution viable et durable pour rouler ?

Je vous laisse en juger notamment après avoir découvert un coupé 120 électrique dans l'un de nos articles mais mon opinion est faite. Pas de lithium dans nos chers classiques.

Gentlemen, start your engines !

Arnaud de Clercq

Portraits

Nicolas Giroud

Pour Nicolas Giroud, l'automobile n'est pas qu'une passion, c'est aussi une inspiration grâce à laquelle il imagine des œuvres d'art.

[...plus](#)

Olivier Leclère

J'ai rencontré Olivier Leclère par un dimanche brumeux dans l'atmosphère calme et feutrée de son cabinet d'avocat déserté le week-end !

[...plus](#)



La XK électrique

Lunaz, une société anglaise, n'a pas attendu que Jaguar cesse toute production pour préparer le choc électrique auxquels nous allons assister.

En savoir plus ...



Quatrième et cinquième étape de la restauration réalisée par Philippe Amoris

Déjà 2 mois !

Nous voici de nouveau rassemblés pour ce Contact XK : le 6ème.

Dans le précédent Contact XK (le n° 5) nous avons abordé l'étape 3. Souvenez-vous, le moteur était en « pièces », complètement démonté !

Nous allons poursuivre ce récit et décrire les étapes 4 et 5.

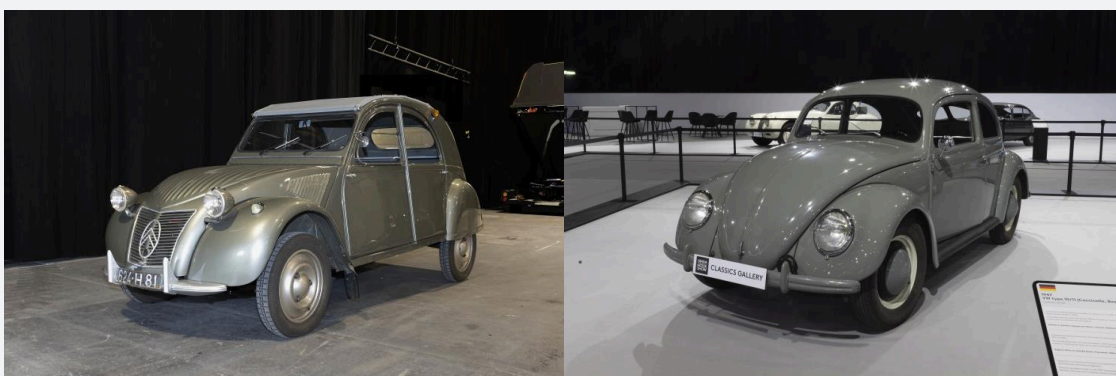
En savoir plus ...



L'après-guerre : L'accès à la voiture pour tous

Après les deux derniers articles dans Contact XK dédiés à la période d'avant-guerre et les débuts de l'industrie automobile, période durant laquelle les voitures présentées sur la Classics Gallery du Salon de l'Auto de Genève étaient réservées à une élite fortunée, la période d'après-guerre constitue une rupture.

En savoir plus ...



Le Rallye de Touraine

Une fois n'est pas coutume Pucci, (Jacques Duthoo) a organisé un rallye dans sa région natale, la Touraine...

En savoir plus ...



Un record presque inconnu !

Vous connaissez tous les records de vitesse et d'endurance des Jaguar XK 120 à Jabbeke en Belgique et à Montlhéry... mais connaissiez-vous l'histoire de ces deux australiens qui ont parcouru en 1951 1536,7 km à plus de 145 de moyenne !

[En savoir plus ...](#)



Découvrez nos partenaires ►

ACS



La voiture de Frankenstein ?

Une XK120 Australian Spécial a été mise en vente à Melbourne en juillet dernier par la maison Donnington Auction. [...plus](#)



Les logotypes Jaguar

Rare qu'une marque soit aussi peu intéressée par son logo et aussi inconstante dans la conception de son image. [...plus](#)



XK120 Hansgen Special : une sportive artisanale faite maison

Lorsque Walter Edwin « Walt » Hansgen fut mordu par la passion de la course, cela a été brutal. [...plus](#)



Connaissez vous Houtkamp Collection ?

Il s'agit d'une entreprise familiale dirigée par le père et le fils, John et Rutger Houtkamp, qui ont été de véritables «passionnés d'automobiles» toute leur vie. [...plus](#)

Rédécouvrez
Fréquence XK >



Juin
2016

[Petites annonces](#)

[Boutique](#)

[Rallyes](#)

[Forum](#)

[Who's Who](#)

Jaguar Exclusive XK - 3, Villa Beauséjour - 75016 Paris - France
www.jaguarexclusivexk.net