



(CONTACT XK)

La newsletter du Jaguar Exclusive XK - 19 septembre 2026 n° 011



Au sommaire de ce n°11 de Contact XK vous pourrez découvrir :

- **Le traditionnel éditorial.** Femme au volant, mort au tournant !
- **La présentation d'un membre.** Jean-Michel Seigle.
- **Les clés de fréquence XK.** Comment trouver en un clic les articles sur plus de 10 000 pages répertoriées.
- **Dandy Crush.** Histoire singulière d'une Jaguar XK120 de 1952.
- **La XK120 Abott.** Il manquait un peu de place pour les enfants !
- **HKV 500** L'étoile filante des records !
- **XK 120 et MK VII Joska Bourgeois.** 3 Carrosseries exceptionnelles.
- **XK150 Dönni Special.** 2 autos suisses qui ne craignent pas la neige !
- **La restauration de la XK 140 de Philippe Amoris.** Cette fois, il s'agit du moteur. Un vrai travail de professionnel !
- **Jean Pierre Mitard raconte l'histoire de l'automobile.**
- **XK D Michelotti.** Une type D transfigurée pour la route.
- **Les souvenirs d'Anne Bensoussan.** On en raffole !
- **Corneliu Nastase.** Rétro Roadster spécialiste Jaguar Type E.
- **Lancement du team Jaguar XK Côte Basque.** Gilles Defoly va jusqu'au bout de sa passion avec ses XK préparées pour la course.
- **In memoriam.** Jean-Charles Bellot est décédé.

Bonne lecture à Tous.

Cher {{ contact.PRENOM }},

Femme au volant, mort au tournant !

Le cliché sexiste est bien présent dans les esprits de nombreux hommes bien que les assureurs sachent pertinemment qu'il ne résiste pas à l'analyse statistique. Il y a quelques années, j'avoue avoir été épaté à l'occasion d'un rallye près de Poitiers par une jeune fille qui conduisait le roadster 120 de son père avec une vraie maîtrise et un talent réel. C'était sans aucun doute le fruit d'un a priori archaïque. Son frère ne m'aurait pas impressionné dans le même exercice !

Reconnaissons que l'on ne voit pas beaucoup de femmes au volant lors de nos rallyes même si c'est de moins en moins vrai. Sans doute préfèrent-elles nous regarder à l'oeuvre ou profiter du paysage et bien-sûr lire le road book !

Pourtant, nos arrière-grand-mères ont, dès le départ, participé à l'essor de l'automobile. En 1888, Berta Benz fit sensation en roulant 106 km avec la voiture construite par son mari et fit preuve d'ingéniosité pour arriver à bon port. Elle ouvrit la voie à de nombreuses femmes qui se sont intéressées aux automobiles, les ont conduites, pilotées, construites et en parlent très bien. Pour s'en convaincre, il suffit de comptabiliser les 22 millions de followers de la blogueuse Sud-Africaine Alexandra Mary Hirschi alias « Supercar Blondie » qui chaque semaine présente des bolides d'exception sur les réseaux sociaux !

Jean-François Bouzanquet nous a compté dans un précédent numéro de Contact XK les aventures de certaines pilotes qui ont marqué leur époque. L'une d'elles, Lella Lombardi fut la première femme à marquer des points au championnat du monde de Formule 1 en 1976. Quand on connaît les contraintes physiques du pilotage d'une Formule 1, ce fut un véritable exploit.

Et même lorsqu'elles ne pilotaient pas elles contribuaient au succès comme la fille de Franck Williams qui reprit l'écurie de son père ou Patricia Appleyard qui fut associée à toutes les victoires de son mari sur la XK NUB 120 !

Elles ont inventé le chauffage intérieur, le rétroviseur, le feu stop et le clignotant et bien d'autres solutions techniques aujourd'hui dans les bureaux d'études de nos constructeurs préférés.

Elles ont parcouru le monde comme l'américaine Aloha Wanderwell qui, en 1922, à 16 ans, visita 43 pays au volant de sa Ford T.

Mais surtout, elles ont utilisé l'automobile pour s'émanciper et parfois remplacer les hommes au volant comme lors de la première guerre mondiale.

Vous l'aurez compris, les femmes ont toutes leurs places dans notre club et surtout au volant de leur propre XK.

Faites-le savoir et acceptez que vos épouses, vos compagnes, vos filles prennent le volant !

Alors, en voiture Simone !

Gentlemen, start your engines !

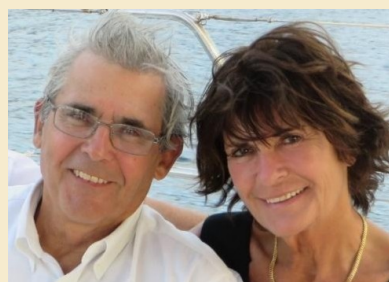
Arnaud de Clercq

Portrait

Brigitte et Jean Michel Seigle

Pour Jean Michel Seigle, les automobiles sont faites pour rouler. Il les a beaucoup utilisées, par tous les temps et sur toutes les routes pour en profiter !

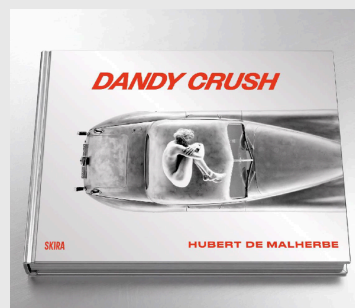
...plus



Comme vous l'avez certainement constaté par l'envoi d'un lien intitulé « les Clés de Fréquence XK », vous avez désormais accès à un outil formidable de recherche propre à notre club. [En savoir plus ...](#)

DANDY CRUSH

**Vous êtes chaleureusement invité à la signature de Dandy Crush,
Lundi 21 septembre à 19h30 à l'Hôtel
Lutetia au n° 45 bd Raspail à Paris.**



Ce livre raconte l'histoire singulière d'une Jaguar XK120 de 1952 et de la famille qui l'a conservée pendant plus de soixante-dix ans. Il retrace notamment sa restauration, menée avec le parti pris de préserver son incroyable authenticité : peinture, cuirs, moquettes et moteur d'origine. Vous le constaterez vous-même car l'auto sera présente. Au plaisir de vous y retrouver. [En savoir plus ...](#)

Jaguar XK120 Abbott

Quand d'autres façonnent des carrosseries uniques à l'opposé de la vision de la 120, le commanditaire de cette voiture voulait surtout en avoir une plus utilisable : voici l'histoire de la seule XK120 à (presque) quatre places...

[En savoir plus ...](#)



**XK120 HKV500
L'étoile filante des records !**

Vous connaissez maintenant bien MDU 524, la XK qui a pulvérisé le record de vitesse pour une voiture de production en atteignant 172,412 mph (voir Contact XK n° 10) mais nous aurions dû commencer par le commencement avec HKV 500.

En savoir plus ...



Un trio exceptionnel !

Madame Joska Bourgeois (1913-1994) obtint en 1946 un contrat pour représenter la marque Jaguar en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg. Pour des raisons douanières, les voitures arrivaient d'Angleterre en partie démontées et la société Van den Plas se chargeait de les terminer pour le compte de la Belgian Car Company.

En savoir plus ...



Jaguar XK 150 Dönni Special 1957

La Jaguar XK 150 était plus moderne, plus confortable et plus luxueuse que ses prédécesseurs, la XK 120 et la XK 140. Cependant, lorsqu'on regarde la spéciale de Georg Dönni, on ne remarque pas grand-chose de cela ; on a l'impression d'être transporté quelques années en arrière. Mais commençons l'histoire depuis le début.

En savoir plus ...



Étape 10 de la restauration de mon moteur

Je vous ai lâchement abandonné lors des deux derniers Contact XK, le n°9 et le 10 (ceux de fin Mai et de fin Juillet), et je vous prie de m'en excuser. *En savoir plus ...*



Les années 50-60

L'âge d'or des GT - les V8 américains

Dans les années 50 et 60, nous avons vu que les marques sportives et luxueuses européennes s'exportent dans le monde entier, et s'adaptent en particulier aux besoins américains. Mais durant cette même période, l'industrie automobile commence à se mondialiser structurellement et des transferts ou échanges de technologies interviennent entre les constructeurs européens et américains. [En savoir plus ...](#)



Découvrez nos partenaires ►

ACS



Jaguar Type D Michelotti

Qui n'a pas déjà rêvé d'une voiture de course aussi élégante qu'une voiture de route ? Michelotti l'a fait sur la base technique d'une Type D [...plus](#)



Edgar Bensoussan (3e partie)

A l'occasion du rallye de Touraine, Anne, la fille d'Edgar Bensoussan nous a envoutée avec des anecdotes de son père. [...plus](#)



Corneliu Nastase

Rétro Roadster spécialiste Jaguar Type E. Lorsqu'il a créé RétroRoadster en 2001, Corneliu Nastase proposait des voitures de collection à la location. [...plus](#)



Le Team Jaguar Côte Basque

A la fin du mois de juin dernier, Gilles Defoly a inauguré l'Atelier de Biarritz, un espace dédié aux automobiles de caractère et pas seulement. [...plus](#)

In memoriam

Jean-Charles Bello

Nous sommes informés du décès de Jean Charles BELLO. Il était le responsable de l'International XK et E type Club (P. Porter) pour le sud de la France. Membre également de notre Club Jaguar Exclusive pendant de nombreuses années jusqu'à la vente de son XK.

[...plus](#)



[Petites annonces](#)

[Boutique](#)

[Rallyes](#)

[Forum](#)

[Who's Who](#)

Jaguar Exclusive XK - 3, Villa Beauséjour - 75016 Paris - France
www.jaguarexclusivexk.net